KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1168

av den 6 augusti 2020

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/587 vad gäller effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder i personbilar som kan drivas med vissa alternativa bränslen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

(1) Den 19 november 2019 lämnade tillverkarna FCA Italy SpA, Jaguar Land Rover LTD, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s och Ford-Werke GmbH (nedan kallade *de framställande parterna*) gemensamt in en begäran i enlighet med artikel 12a i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ([2]) om ändring av kommissionens genomförandebeslut 2016/587/EU ([3]), så att den effektiva yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder (LED) som godkänts som en innovativ teknik enligt det beslutet kan användas med avseende på belysningen i personbilar som kan drivas med vissa alternativa bränslen.

(2) De framställande parterna har särskilt begärt att genomförandebeslut (EU) 2016/587 ska omfatta effektiv yttre belysning med hjälp av LED i personbilar som kan drivas med gasol (LPG), komprimerad naturgas (CNG) eller etanol (E85) och att vissa faktorer i provningsmetoden för bestämning av koldioxidminskningen justeras i enlighet med detta.

(3) Kommissionen har bedömt ansökan i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631, kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 samt *Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 of the European Parliament and of the Council* ([4]) *and Regulation (EU) No 510/2011 of the European Parliament and of the Council* ([5]) (versionen från juli 2018) ([6]).

(4) Mot bakgrund av den ökande användningen av LPG och CNG i nya personbilar är det lämpligt att förtydliga att koldioxidminskningar till följd av användning av effektiv yttre LED-belysning i fordon som kan drivas med sådana bränslen bör beaktas som koldioxidminskningar som uppnås med en innovativ teknik.

(5) Vad gäller LPG- och CNG-drivna bilar anses den testmetod som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/587, med tillägg av vissa bränslespecifika faktorer, vara lämplig för att fastställa koldioxidminskningen från LED-belysning i personbilar som drivs med dessa bränslen.

(6) Beträffande E85 bör detta bränsle, på grund av sin begränsade tillgänglighet på unionsmarknaden, som helhet inte särskiljas från bensin när det gäller metoden för att fastställa koldioxidminskningen.

(7) Genomförandebeslut (EU) 2016/587 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/587 av den 14 april 2016 om godkännande av den teknik som används i effektiv yttre fordonsbelysning med användning av lysdioder som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 101, 16.4.2016, s. 17).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 140, 5.6.2009, s. 1).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2016/587 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2.1 ska ändras på följande sätt:

   a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

   ”1. Tillverkaren får ansöka om certifiering av koldioxidminskning från en eller flera yttre LED-belysningar som är avsedda att användas i M_1-fordon med förbränningsmotor eller i ej externt laddbara hybridelfordon M_1 (NOVC-HEV) som uppfyller kraven i punkt 5.3.2.3 i bilaga 8 till FN/ECE:s föreskrift nr 101, inbegripet sådana fordon som utöver med bensin eller diesel kan drivas med LPG (motorgas), CNG (komprimerad naturgas) eller E85, eller en kombination av dessa bränslen, under förutsättning att fordonen är utrustade med en eller en kombination av följande LED-belysningar:”

   b) i andra stycket ska hänvisningen till artikel 9.1 ersättas med ”artikel 9.1 a”.

2. I artikel 3 ska följande punkter läggas till som punkterna 3 och 4:

   ”3. Om den effektiva yttre LED-fordonsbelysningen används i ett tvåbränslefordon eller flexbränslefordon ska godkännandemyndigheten registrera koldioxidminskningen enligt följande:

   a) För ett tvåbränslefordon som drivs med bensin och gasformiga bränslen: koldioxidminskningsvärdet för LPG eller CNG.

   b) För ett flexbränslefordon som drivs med bensin och E85: koldioxidminskningsvärdet för bensin.

   4. De certifierade koldioxidminskningar som registrerats med miljöinnovationskod nr 19 får endast beaktas vid beräkningen av en tillverkares genomsnittliga specifika utsläpp till och med 31 december 2020.”

3. Bilagan ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

      i) Posten CF ska ersättas med följande:

      ”CF: Omräkningsfaktor enligt definitionen i tabell 3.”

      ii) Posten V_{Pe} ska ersättas med följande:

      ”V_{Pe}: Förbrukning för verksam effekt enligt definitionen i tabell 2.”

   b) I punkt 6 ska posten V_{Pe}, inbegripet tabell 2, och posten CF, inbegripet tabell 3, ersättas med följande:

   ”V_{Pe}: Förbrukning för verksam effekt enligt definitionen i tabell 2

Tabell 2

Förbrukning för verksam effekt

Motortyp	Förbrukning för verksam effekt (V_{pe}) [l/kWh]
Bensin/E85	0,264
Bensin/E85, med turbo	0,280
Diesel	0,220
LPG	0,342
LPG, med turbo	0,363
	Förbrukning för verksam effekt (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG	0,259
CNG, med turbo	0,275

CF: Omräkningsfaktor enligt definitionen i tabell 3

Tabell 3

Bränsleomräkningsfaktor (CF)

Bränsletyp	Omräkningsfaktor [gCO_2/l]
Bensin/E85	2 330
Diesel	2 640
LPG	1 629
	Omräkningsfaktor [gCO_2/m^3]
CNG	1 795”

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 6 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande