IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2020/1168

z dne 6. avgusta 2020

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2016/587 glede učinkovite zunanje osvetlitve vozila z uporabo svetlečih diod v osebnih avtomobilih, ki lahko delujejo na nekatera alternativna goriva

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 ([1]) ter zlasti člena 11(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Proizvajalci FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover LTD, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s in Ford-Werke GmbH (v nadaljnjem besedilu: vložniki) so 19. novembra 2019 skupno vložili zahtevo v skladu s členom 12a Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 725/2011 ([2]) za spremembo Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2016/587 ([3]) tako, da bi učinkovita zunanja osvetlitev vozila z uporabo svetlečih diod (LED), ki je na podlagi navedenega sklepa odobrena kot inovativna tehnologija, zajemala osvetlitev pri osebnih avtomobilih, ki lahko delujejo na nekatera alternativna goriva.

(2) Vložniki predvsem predlagajo, da bi Izvedbeni sklep (EU) 2016/587 zajemal učinkovito zunanjo osvetlitev vozila z uporabo svetlečih diod v osebnih avtomobilih, ki lahko delujejo na utekočinjeni naftni plin (UNP), stisnjeni zemeljski plin (SZP) ali etanol (E85), in da bi se ustrezno prilagodili nekateri faktorji v metodologiji testiranja za določanje prihrankov emisij CO_2.

(3) Komisija je vlogo ocenila v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631, Izvedbeno uredbo (EU) št. 725/2011 ter tehničnimi smernicami za pripravo vlog za odobritev inovativnih tehnologij v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) in Uredbo (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) (različico iz julija 2018) ([6]).

(4) Glede na naraščajočo uporabo UNP in SZP v novih osebnih avtomobilih je primerno pojasniti, da bi bilo treba prihranke emisij CO_2, ki izhajajo iz uporabe učinkovite zunanje osvetlitve vozila z uporabo svetlečih diod v vozilih, ki lahko delujejo na taka goriva, šteti za prihranke emisij CO_2, ki jih je mogoče pripisati inovativni tehnologiji.

(5) Glede avtomobilov, ki delujejo na UNP in SZP se, če se doda nekaj posebnih faktorjev za gorivo, metodologija preskušanja iz Priloge k Izvedbenemu sklepu (EU) 2016/587 šteje za primerno za določitev prihrankov emisij CO_2 zaradi osvetlitve s svetlečimi diodami v osebnih avtomobilih, ki delujejo na ta goriva.

(6) Kar zadeva E85, se to gorivo zaradi omejene razpoložljivosti na trgu Unije kot celote za namene metodologije določanja prihrankov emisij CO_2 ne bi smelo razlikovati od bencina.

(7) Izvedbeni sklep (EU) 2016/587 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

([1]) UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 725/2011 z dne 25. julija 2011 o uvedbi postopka za odobritev in certificiranje inovativnih tehnologij za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 194, 26.7.2011, str. 19).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2016/587 z dne 14. aprila 2016 o odobritvi tehnologije, ki se uporablja pri učinkoviti zunanji osvetlitvi vozila z uporabo svetlečih diod, kot inovativne tehnologije za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 101, 16.4.2016, str. 17).

([4]) Uredba (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO_2 iz lahkih tovornih vozil (UL L 140, 5.6.2009, str. 1).

([5]) Uredba (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2011 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nova lahka gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO_2 iz lahkih tovornih vozil (UL L 145, 31.5.2011, str. 1).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Izvedbeni sklep (EU) 2016/587 se spremeni:

(1) odstavek 1 člena 2 se spremeni:

(a) uvodni stavek se nadomesti z naslednjim:

„1. Proizvajalec lahko vloži vlogo za certificiranje prihrankov emisij CO_2 zaradi enega ali več sistemov zunanje osvetlitve z LED, namenjenih za uporabo v vozilih kategorije M_1 z motorjem z notranjim zgorevanjem ali v hibridnih električnih vozilih kategorije M_1 brez zunanjega polnjenja (NOVC-HEV), ki so v skladu s točko 3 odstavka 5.3.2 Priloge 8 k Pravilniku št. 101 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo, vključno s takimi vozili, ki lahko poleg bencina ali dizelskega goriva delujejo na utekočinjeni naftni plin (UNP), stisnjeni zemeljski plin (SZP) ali E85 ali na kombinacijo teh goriv, če so vozila opremljena z eno od naslednjih svetilk z LED ali njihovo kombinacijo:";

(b) v drugem pododstavku se sklic na člen 9(1) nadomesti s „členu 9(1)(a)";

(2) v členu 3 se dodata naslednja odstavka 3 in 4:

„3. Če so svetilke z LED kot učinkovita zunanja osvetlitev vozila vgrajene v vozilo z dvogorivnim motorjem ali vozilo s prilagodljivim tipom goriva, homologacijski organ evidentira prihranke emisij CO_2, kot sledi:

(a) pri vozilu z dvogorivnim motorjem, ki uporablja bencin in plinasta goriva, vrednost prihrankov emisij CO_2 glede na UNP ali SZP;

(b) pri vozilu s prilagodljivim tipom goriva, ki uporablja bencin in E85, vrednost prihrankov emisij CO_2 glede na bencin.

4. Certificirani prihranki emisij CO_2, evidentirani glede na kodo ekološke inovacije ‚19', se lahko pri izračunu povprečnih specifičnih emisij proizvajalcev upoštevajo samo do 31. decembra 2020.";

(3) Priloga se spremeni:

(a) točka 2 se spremeni:

(i) vnos CF se nadomesti z naslednjim:

„CF – pretvorbeni faktor, kot je opredeljen v preglednici 3";

(ii) vnos V_{Pe} se nadomesti z naslednjim:

„V_{Pe} – poraba dejanske moči, kot je opredeljena v preglednici 2";

(b) v točki 6 se vnos V_{Pe}, vključno s preglednico 2, in vnos CF, vključno s preglednico 3, nadomestita z naslednjim:

„V_{Pe}: poraba dejanske moči, kot je opredeljena v preglednici 2

Preglednica 2

Poraba dejanske moči

Tip motorja	Poraba dejanske moči (V_{pe}) [l/kWh]
bencin/E85	0,264
bencin/E85 s turbinskim polnilnikom	0,280
dizelsko gorivo	0,220
UNP	0,342
UNP s turbinskim polnilnikom	0,363
	Poraba dejanske moči (V_{pe}) [m^3/kWh]
SZP (G20)	0,259
SZP (G20) s turbinskim polnilnikom	0,275

CF: pretvorbeni faktor, kot je opredeljen v preglednici 3

Preglednica 3

Pretvorbeni faktor goriva

Vrsta goriva	Pretvorbeni faktor (CF) [gCO_2/l]
bencin/E85	2 330
dizelsko gorivo	2 640
UNP	1 629
	Pretvorbeni faktor (CF) [gCO_2/m^3]
SZP (G20)	1 795“

Člen 2

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 6. avgusta 2020

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN