UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/1168 VAN DE COMMISSIE

van 6 augustus 2020

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 wat betreft efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden in personenauto's die op bepaalde alternatieve brandstoffen kunnen rijden

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 19 november 2019 hebben de fabrikanten FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover LTD, Opel Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s en Ford-Werke GmbH ("de aanvragers") gezamenlijk een verzoek overeenkomstig artikel 12 bis van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 ([2]) ingediend om Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 van de Commissie ([3]) te wijzigen zodat de krachtens dat besluit als innoverende technologie goedgekeurde efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden (leds) zich ook uitstrekt tot de verlichting in personenauto's die op bepaalde alternatieve brandstoffen kunnen rijden.

(2) Meer bepaald hebben de aanvragers verzocht om het toepassingsgebied van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 uit te breiden om het gebruik van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met leds in personenauto's die op vloeibaar petroleumgas (lpg), gecomprimeerd aardgas (cng) of ethanol (E85) kunnen rijden, te omvatten, en een aantal factoren in de testmethode voor het bepalen van CO_2-besparingen dienovereenkomstig aan te passen.

(3) De Commissie heeft de aanvraag beoordeeld overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 en de "Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 of the European Parliament and of the Council ([4]) and Regulation (EU) No 510/2011 of the European Parliament and of the Council ([5])" (versie van juli 2018) ([6]).

(4) Gezien het toenemende gebruik van lpg en cng in nieuwe personenauto's is het passend te verduidelijken dat de CO_2-besparingen als gevolg van het gebruik van efficiënte buitenverlichting met leds in voertuigen die op dergelijke brandstoffen kunnen rijden, in aanmerking moeten worden genomen als CO_2-besparingen die kunnen worden toegeschreven aan een innoverende technologie.

(5) Met betrekking tot lpg- en cng-auto's wordt de in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 beschreven testmethode voor het bepalen van de CO_2-besparingen als gevolg van ledverlichting in personenauto's die op deze brandstoffen werken, passend geacht, zij het met de toevoeging van een aantal brandstofspecifieke factoren.

(6) Gezien de beperkte beschikbaarheid van E85 op de markt van de Unie als geheel, moet deze brandstof in het kader van de methode voor het bepalen van CO_2-besparingen niet worden onderscheiden van benzine.

(7) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

---

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

([3]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 van de Commissie van 14 april 2016 betreffende de goedkeuring van de in efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden toegepaste technologie als innoverende technologie ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 101 van 16.4.2016, blz. 17).

([4]) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).

([5]) Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/587 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 2, lid 1, wordt als volgt gewijzigd:

a) de inleidende zin wordt vervangen door:

"1. De fabrikant kan certificering aanvragen van de CO_2-besparingen als gevolg van het gebruik van een of meer buitenverlichtingssystemen met leds die zijn bestemd voor gebruik in door een interne verbrandingsmotor aangedreven voertuigen van categorie M_1 of in niet-extern oplaadbaar hybride elektrische voertuigen (NOVC-HEV's) van categorie M_1 die voldoen aan bijlage 8, punt 5.3.2, punt 3, bij Reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, met inbegrip van voertuigen die, naast op benzine of diesel, kunnen rijden op vloeibaar petroleumgas (lpg), gecomprimeerd aardgas (cng) of E85, of op een combinatie van deze brandstoffen, mits er voor een of meer van de onderstaande verlichtingselementen van deze voertuigen gebruik is gemaakt van ledverlichting:";

b) in de tweede alinea wordt de verwijzing naar artikel 9, lid 1, vervangen door "artikel 9, lid 1, onder a)".

2) Aan artikel 3 worden de volgende leden 3 en 4 toegevoegd:

"3. Indien de efficiënte buitenverlichting van voertuigen met leds in een bifuelvoertuig of flexfuelvoertuig wordt gemonteerd, registreert de goedkeuringsinstantie de CO_2-besparingen als volgt:

a) voor een bifuelvoertuig op benzine en gasvormige brandstoffen wordt de CO_2-besparingswaarde voor lpg of cng geregistreerd;

b) voor een flexfuelvoertuig op benzine en E85 wordt de CO_2-besparingswaarde voor benzine geregistreerd.

4. De gecertificeerde CO_2-besparingen die onder verwijzing naar eco-innovatiecode 19 worden geregistreerd, mogen slechts tot en met 31 december 2020 in aanmerking worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van fabrikanten.".

3) De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 2 wordt als volgt gewijzigd:

i) de vermelding "CF" wordt vervangen door:

"CF — Omrekeningsfactor zoals gedefinieerd in tabel 3";

ii) de vermelding "V_{Pe} wordt vervangen door:

"V_{Pe}: Verbruik van effectief vermogen zoals gedefinieerd in tabel 2";

b) in punt 6 worden de vermelding "V_{Pe}", met inbegrip van tabel 2, en de vermelding "CF", met inbegrip van tabel 3, vervangen door:

"V_{Pe}: Verbruik van effectief vermogen zoals gedefinieerd in tabel 2

Tabel 2

Verbruik van effectief vermogen

Motortype	Verbruik van effectief vermogen (V_{Pe}) [l/kWh]
Benzine/E85	0,264
Benzine/E85 turbo	0,280
Diesel	0,220
Lpg	0,342
Lpg turbo	0,363
	Verbruik van effectief vermogen (V_{Pe}) [m^3/kWh]
Cng (G20)	0,259
Cng (G20) turbo	0,275

CF: Omrekeningsfactor zoals gedefinieerd in tabel 3

Tabel 3

Omrekeningsfactor voor brandstof (CF)

Brandstoftype	Omrekeningsfactor (CF) [g CO_2/l]
Benzine/E85	2 330
Diesel	2 640
Lpg	1 629
	Omrekeningsfactor (CF) [g CO_2/m^3]
Cng (G20)	1 795”

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 6 augustus 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN