KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2020/1168

2020 m. rugpjūčio 6 d.

kuriuo dėl keleivinių automobilių, kurie gali būti varomi tam tikrais alternatyviaisiais degalais, našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/587

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2019 m. lapkričio 19 d. gamintojai „FCA Italy S.p.A“, „Jaguar Land Rover LTD“, „OPEL Automobile GmbH-PSA“, „Automobiles Citroen“, „Automobiles Peugeot“, „PSA Automobiles SA“, „Renault“, „Škoda Auto a.s“ ir „Ford-Werke GmbH“ (toliau – prašytojai) pateikė jungtinį prašymą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 725/2011 ([2]) 12a straipsnį iš dalies pakeisti Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2016/587 ([3]) taip, tuo sprendimu suteiktas našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai (LED), pripažinimas kaip naujoviškos technologijos apimtų ir keleivinių automobilių, kurie gali būti varomi tam tikrais alternatyviaisiais degalais, apšvietimą;

(2) konkrečiai prašytojai paprašė, kad Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/587 būtų taikomas našiajam transporto priemonių LED išorės apšvietimui, įrengtam keleiviniuose automobiliuose, kurie gali būti varomi suskystintomis naftos dujomis (SND), suslėgtomis gamtinėmis dujomis (SGD) arba etanoliu (E85), ir kad atitinkamai būtų pakoreguoti tam tikri išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo nustatymo metodikos elementai;

(3) Komisija įvertino prašymą pagal Reglamento (ES) 2019/631 11 straipsnį, Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 725/2011 ir paraiškų pripažinti naujoviškas technologijas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 ([4]) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 ([5]) rengimo technines gaires (2018 m. liepos mėn. redakcija) ([6]);

(4) atsižvelgiant į tai, kad naujuose keleiviniuose automobiliuose SND ir SGD naudojamos vis dažniau, tikslinga paaiškinti, kad į išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą dėl našiojo LED išorės apšvietimo naudojimo transporto priemonėse, kurios gali būti varomos tokiais degalais, turėtų būti atsižvelgiama kaip į CO_2 kiekio sumažėjimą, siejamą su naujoviška technologija;

(5) dėl SND ir SGD varomų automobilių pripažįstama, kad Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/587 priede nustatyta bandymo metodika, ją papildžius tam tikrais konkretiems degalams taikomais koeficientais, yra tinkama nustatyti, kiek dėl LED apšvietimo šiais degalais varomuose keleiviniuose automobiliuose sumažėja išmetamo CO_2 kiekis;

(6) kalbant apie etanolį (E85), dėl ribotų galimybių jo įsigyti visoje Sąjungos rinkoje išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo nustatymo metodikoje šie degalai neturėtų būti atskirti nuo benzino;

(7) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/587 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

---

([1]) OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

([2]) 2011 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 725/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema (OL L 194, 2011 7 26, p. 19).

([3]) 2016 m. balandžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/587 dėl našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, technologijos patvirtinimo kaip naujoviškos keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 101, 2016 4 16, p. 17).

([4]) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009, nustatantis naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį (OL L 140, 2009 6 5, p. 1).

([5]) 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį (OL L 145, 2011 5 31, p. 1).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/587 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip:

a) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„1. Gamintojas gali prašyti patvirtinti išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą dėl vienos ar kelių rūšių LED išorės apšvietimo, skirto naudoti vidaus degimo varikliu varomose M1 klasės transporto priemonėse arba Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės Nr. 101 8 priedo 5.3.2 skirsnio 3 punktą atitinkančiose iš vidaus įkraunamose hibridinėse elektra varomose M1 klasės transporto priemonėse (NOVC-HEV), įskaitant tas, kurios gali būti varomos ne tik benzinu ar dyzelinu, bet ir suskystintomis naftos dujomis (SND), suslėgtomis gamtinėmis dujomis (SGD) arba E85, arba šių degalų deriniu, kai tokį apšvietimą sudaro vienas ar keli šių rūšių LED žibintai:“;

b) antroje pastraipoje nuoroda į 9 straipsnio 1 dalį pakeičiama nuoroda į 9 straipsnio 1 dalies a punktą;

2) 3 straipsnis papildomas 3 ir 4 dalimis:

„3. Jeigu našusis transporto priemonės išorės LED apšvietimas įdiegtas dviejų rūšių arba mišriais degalais varomoje transporto priemonėje, patvirtinimo institucija išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą registruoja taip:

a) dviejų rūšių degalais varomų transporto priemonių, kuriose naudojamas benzinas ir dujiniai degalai, atveju naudojama SND arba SGD priskirta išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė;

b) mišriais degalais varomų transporto priemonių, kuriose naudojamas benzinas ir etanolis (E85), atveju naudojama benzinui priskirta išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė.

4. Į patvirtintą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą, užregistruotą naudojant ekologinės naujovės kodą 19, gali būti atsižvelgiama skaičiuojant gamintojų vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį tik iki 2020 m. gruodžio 31 d.“

3) Priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įrašas „CF“ pakeičiamas taip:

„CF – perskaičiavimo koeficientas, nurodytas 3 lentelėje“.

ii) įrašas „V_{Pe} “ pakeičiamas taip:

„V_{Pe} – efektyviosios energijos sąnaudos, nurodytos 2 lentelėje.“;

b) 6 punkte įrašas „V_{Pe} “, įskaitant 2 lentelę, ir įrašas „CF“, įskaitant 3 lentelę, pakeičiami taip:

„V_{Pe}: efektyviosios energijos sąnaudos, nustatytos 2 lentelėje;

2 lentelė

Efektyviosios energijos sąnaudos

Variklio tipas	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [l/kWh]
Benzininis/E85	0,264
Benzininis/E85 turbininis	0,280
Dyzelinis	0,220
SND	0,342
SND turbininis	0,363
	Efektyviosios energijos sąnaudos (V_{pe}) [m^3/kWh]
SGD (G20)	0,259
SGD (G20) turbininis	0,275

CF – perskaičiavimo koeficientas, nurodytas 3 lentelėje.

3 lentelė

Degalų perskaičiavimo koeficientas (CF)

Degalų rūšis	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [gCO_2/l]
Benzinas/E85	2 330
Dyzelinas	2 640
SND	1 629
	Perskaičiavimo koeficientas (CF) [gCO_2/m^3]
SGD (G20)	1 795“.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2020 m. rugpjūčio 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN