A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1168 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. augusztus 6.)

az (EU) 2016/587 végrehajtási határozatnak az egyes alternatív üzemanyagokkal működtethető személygépkocsik fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2019. november 19-én az FCA Italy S.p.A, a Jaguar Land Rover LTD, az OPEL Automobile GmbH-PSA, az Automobiles Citroen, az Automobiles Peugeot, a PSA Automobiles SA, a Renault, a Škoda Auto a.s és a Ford-Werke GmbH gyártók (a továbbiakban: kérelmezők) a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) 12a. cikke alapján közös kérelmet nyújtottak be az (EU) 2016/587 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) módosítása céljából, hogy a fénykibocsátó diódákkal (LED) működő hatékony külső járművilágításnak az említett határozat általi, innovatív technológiaként történő jóváhagyása terjedjen ki egyes alternatív üzemanyaggal működő személygépkocsik világítására is.

(2) A kérelmezők konkrétan azt kérték, hogy az (EU) 2016/587 végrehajtási határozat hatálya terjedjen ki a cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), sűrített földgázzal (CNG) vagy etanollal (E85) üzemelő személygépkocsik LED-del működő hatékony külső járművilágítására, és hogy a szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés meghatározására szolgáló vizsgálati módszer egyes tényezőit ennek megfelelően igazítsák ki.

(3) A Bizottság a kérelmet az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével, a 725/2011/EU végrehajtási rendelettel és az innovatív technológiák jóváhagyásának a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) és az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) alapján történő kérelmezésére vonatkozó műszaki iránymutatással (2018. júliusi verzió) összhangban értékelte ([6]).

(4) Tekintettel arra, hogy az új személygépkocsik egyre nagyobb mértékben használnak LPG-t és CNG-t, helyénvaló egyértelművé tenni, hogy az ilyen üzemanyagokkal működtethető járművekben a hatékony külső LED-világítás használatából eredő szén-dioxid-kibocsátás-csökkentést indokolt innovatív technológiának tulajdonítható szén-dioxid-kibocsátás-csökkentésként figyelembe venni.

(5) Az LPG- és CNG-üzemű személygépkocsik esetében – néhány üzemanyag-specifikus tényező hozzáadásával – az (EU) 2016/587 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati módszer megfelelőnek tekinthető az ilyen üzemanyagokkal működő személygépkocsik LED-es világításából eredő szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés meghatározásához.

(6) Az uniós piac egészén csupán korlátozottan hozzáférhető E85-öt nem szabad megkülönböztetni a benzintől a szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés meghatározására szolgáló módszer alkalmazásában.

(7) Az (EU) 2016/587 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

---

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

([2]) A Bizottság 725/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. július 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2016/587 végrehajtási határozata (2016. április 14.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 101., 2016.4.16., 17. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 443/2009/EK rendelete (2009. április 23.) a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról (HL L 140., 2009.6.5., 1. o.).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 510/2011/EU rendelete (2011. május 11.) az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO2-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról (HL L 145., 2011.5.31., 1. o.)

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/587 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

(1) A 2. cikk (1) bekezdése a következőképpen módosul:

a) a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártó kérelmezheti az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága 101. előírása 8. melléklete 5.3.2. szakasza 3. pontjának megfelelő, belső égésű motorral felszerelt M_1 kategóriájú járművekben és nem külső feltöltésű M_1 kategóriájú hibrid hajtású elektromos járművekben – köztük a benzin vagy a gázolaj mellett cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG), sűrített földgázzal (CNG) vagy etanollal (E85) is működtethető járművekben – való alkalmazásra szánt egy vagy több külső LED-világításnak köszönhető szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés minősítését, amennyiben a járművek az alábbi LED-lámpák egyikével vagy azok kombinációjával vannak felszerelve:";

b) a második albekezdésben a 9. cikk (1) bekezdésére való hivatkozás helyébe a „9. cikke (1) bekezdésének a) pontjában" szöveg lép.

(2) A 3. cikk a következő, (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Amennyiben a hatékony külső LED-világítás kettős üzemű vagy rugalmas üzemanyag-felhasználású járműbe van beszerelve, a jóváhagyó hatóság a következőképpen rögzíti a szén-dioxid-kibocsátás-csökkentést:

a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú üzemanyaggal működő, kettős üzemű járművek esetében az elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés értéke az LPG vagy a CNG tekintetében;

b) a benzinnel és E85-tel működő, rugalmas üzemanyag-felhasználású járművek esetében az elért szén-dioxid-kibocsátás-csökkenés értéke a benzin tekintetében.

(4) A 2020. december 31-ig a 19-es ökoinnovációs kód alapján elszámolt szén-dioxid-kibocsátás-csökkentés kizárólag a gyártók átlagos fajlagos kibocsátásának kiszámítása céljából vehető figyelembe."

(3) A melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2. pont a következőképpen módosul:

i. a CF bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„CF – az átváltási tényező a 3. táblázat meghatározása szerint";

ii. a V_{Pe} bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„V_{Pe} – a tényleges energiafogyasztás a 2. táblázat meghatározása szerint";

b) a 6. pontban a V_{Pe} bejegyzés és a 2. táblázat, valamint a CF bejegyzés és a 3. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„V_{Pe}: tényleges energiafogyasztás a 2. táblázat meghatározása szerint

2. táblázat

Tényleges energiafogyasztás

Motortípus	Tényleges energiafogyasztás (V_{Pe}) [l/kWh]
Benzin-/E85-üzemű motor	0,264
Benzin-/E85-üzemű turbófeltöltős motor	0,280
Dízelmotor	0,220
LPG-üzemű motor	0,342
LPG-üzemű turbófeltöltős motor	0,363
	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG-üzemű motor (G20)	0,259
CNG-üzemű (G20) turbófeltöltős motor	0,275

CF: átváltási tényező a 3. táblázat meghatározása szerint

3. táblázat

Üzemanyag-átváltási tényező (CF)

Az üzemanyag típusa	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/l]
Benzin-/E85-üzemű motor	2 330
Dízelmotor	2 640
LPG-üzemű motor	1 629
	Átváltási tényező (CF) [g CO_2/m^3]
CNG-üzemű motor (G20)	1 795”

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2020. augusztus 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN