PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/1168

od 6. kolovoza 2020.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/587 u pogledu učinkovitih vanjskih svjetala vozila sa svjetlosnim diodama u osobnim automobilima koji mogu raditi na određena alternativna goriva

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 4.,

budući da:

(1) Proizvođači FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover LTD, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s i Ford-Werke GmbH („podnositelji zahtjeva") zajednički su 19. studenoga 2019. podnijeli zahtjev, u skladu s člankom 12.a Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 725/2011 ([2]), za izmjenu Provedbene odluke Komisije (EU) 2016/587 ([3]) tako da učinkovita vanjska svjetla vozila sa svjetlosnim diodama (LED) koja su odobrena kao inovativna tehnologija u skladu s tom Odlukom obuhvaćaju svjetla u osobnim automobilima koji mogu raditi na određena alternativna goriva.

(2) Podnositelji zahtjeva posebno su zatražili da Provedbena odluka (EU) 2016/587 obuhvati učinkovita vanjska svjetla vozila sa svjetlosnim diodama u osobnim automobilima koji mogu raditi na ukapljeni naftni plin (UNP), stlačeni prirodni plin (SPP) ili etanol (E85) te da se u skladu s tim prilagode neki faktori u ispitnoj metodologiji za određivanje ušteda CO_2.

(3) Komisija je ocijenila zahtjev u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2019/631, Provedbenom uredbom (EU) br. 725/2011 te Tehničkim smjernicama za pripremu zahtjeva za odobrenje inovativnih tehnologija u skladu s uredbama (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) i (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) (verzija iz srpnja 2018.) ([6]).

(4) S obzirom na sve veću upotrebu UNP-a i SPP-a u novim osobnim automobilima primjereno je razjasniti da bi se uštede CO_2 koje su rezultat upotrebe učinkovitih vanjskih svjetala sa svjetlosnim diodama u vozilima koja mogu raditi na ta goriva trebale uzeti u obzir kao uštede CO_2 koje se pripisuju inovativnoj tehnologiji.

(5) Kad je riječ o automobilima na UNP i SPP, podložno dodavanju nekih faktora specifičnih za gorivo, ispitna metodologija iz Priloga Provedbenoj odluci (EU) 2016/587 smatra se odgovarajućom za određivanje ušteda CO_2 pri upotrebi svjetala sa svjetlosnim diodama u osobnim automobilima koji rade na ta goriva.

(6) Kad je riječ o gorivu E85, njegova je dostupnost ograničena na cijelom tržištu Unije pa ga se za svrhe metodologije za utvrđivanje ušteda CO_2 ne bi trebalo razlikovati od benzina.

(7) Provedbenu odluku (EU) 2016/587 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

---

([1]) SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 25. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19.).

([3]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/587 od 14. travnja 2016. o odobrenju tehnologije koja se upotrebljava u učinkovitim vanjskim svjetlima vozila sa svjetlosnim diodama kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 101, 16.4.2016., str. 17.).

([4]) Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO_2 iz lakih vozila (SL L 140, 5.6.2009., str. 1.).

([5]) Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila (SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

([6]) https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Provedbena odluka (EU) 2016/587 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 2. stavak 1. mijenja se kako slijedi:

   (a) uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećom:

   „1. Proizvođač može podnijeti zahtjev za certifikaciju ušteda CO_2 ostvarenih upotrebom jednog vanjskog svjetla sa svjetlosnim diodama ili više njih namijenjenih za uporabu u vozilima kategorije M_1 s motorom s unutarnjim izgaranjem ili u hibridnim električnim vozilima bez punjenja iz vanjskog izvora kategorije M_1 (NOVC-HEV) koja su u skladu s točkom 5.3.2. podtočkom 3. Priloga 8. Pravilniku br. 101 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu, uključujući vozila koja mogu raditi na ukapljeni naftni plin (UNP), stlačeni prirodni plin (SPP) ili E85 te benzin ili dizel, ili na kombinaciju tih goriva, pod uvjetom da su vozila opremljena jednim od sljedećih svjetala sa svjetlosnim diodama ili njihovom kombinacijom:"

   (b) u drugom podstavku upućivanje na članak 9. stavak 1. zamjenjuje se i glasi „članka 9. stavka 1. točke (a)";

2. u članku 3. dodaju se sljedeći stavci 3. i 4.:

   „3. Ako se učinkovita vanjska svjetla vozila sa svjetlosnim diodama ugrađuju u dvogorivna vozila ili vozila prilagodljiva gorivu, homologacijsko tijelo bilježi uštede CO_2 kako slijedi:

   (a) za dvogorivna vozila koja upotrebljavaju benzin i plinovita goriva, vrijednost uštede CO_2 u odnosu na UNP ili SPP;

   (b) kad je riječ vozilima prilagodljivima gorivu koja rade na benzin i E85, uštede CO_2 bilježe se s obzirom na benzin.

   4. Certificirane uštede CO_2 zabilježene upućivanjem na oznaku eko-inovacije br. 19 mogu se uzeti u obzir samo pri izračunu prosječnih specifičnih emisija proizvođača do 31. prosinca 2020."

3. Prilog se mijenja kako slijedi:

   (a) točka 2. mijenja se kako slijedi:

      i. unos CF zamjenjuje se sljedećim:

      „CF – faktor konverzije iz tablice 3.";

      ii. unos V_{Pe} zamjenjuje se sljedećim:

      „V_{Pe} – potrošnja stvarne energije kako je utvrđeno u tablici 2.";

   (b) u točki 6. unos V_{Pe}, uključujući tablicu 2., i unos CF, uključujući tablicu 3., zamjenjuju se sljedećim:

   „V_{Pe}: potrošnja stvarne energije kako je definirana u tablici 2.

Tablica 2.

Potrošnja stvarne energije

Vrsta motora	Potrošnja stvarne energije (V_{pe}) [l/kWh]
benzinski/E85	0,264
benzinski/E85 turbo	0,280
dizelski	0,220
UNP	0,342
UNP s turbokompresorom	0,363
	Potrošnja stvarne energije (V_{pe}) [m^3/kWh]
SPP (G20)	0,259
SPP (G20) s turbokompresorom	0,275

CF: faktor konverzije kako je definiran u tablici 3.

Tablica 3.

Faktor konverzije goriva (CF)

Vrsta goriva	Faktor konverzije (CF) [g CO_2/l]
benzin/E85	2 330
dizel	2 640
UNP	1 629
	Faktor konverzije (CF) [g CO_2/m^3]
SPP (G20)	1 795”

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. kolovoza 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN