KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/150

av den 16 december 2020

om ett undantag till förmån för City of Derry Airport från kravet på innehav av ett certifikat som beviljats av Irland på grundval av artikel 41.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139

(delgivet med nr C(2020) 8914)

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiven 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2007 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 41.6 tredje stycket,

efter samråd med kommittén för tillämpning av gemensamma säkerhetsbestämmelser på det civila luftfartsområdet, och

av följande skäl:

(1) City of Derry Airport är belägen i Förenade kungariket och ingår i dess flyginformationsregion Scottish FIR, i närheten av gränsen till den irländska flyginformationsregionen Shannon FIR. Instrumentinflygningar till flygplatsen kräver att luftfartyg går in i Shannon FIR före den avslutande landningen. För att underlätta ett säkert genomförande av instrumentinflygningsprocedurer vid flygplatsen har de irländska luftfartsmyndigheterna (*Irish Aviation Authority*) av praktiska skäl delegerat ATM/ANS (flygledningstjänst och flygtrafiktjänster) för denna inflygning till ATM/ANS-leverantören vid City of Derry Airport. De certifikat som utfärdats av Förenade kungarikets behöriga myndigheter till ANS-leverantörer i Förenade kungariket i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 kommer inte längre att vara giltiga i unionen vid utgången av den övergångsperiod som fastställs i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen ([2]) (nedan kallat *utträdesavtalet*).

(2) Efter övergångsperiodens slut kommer ATM/ANS-leverantörer i Förenade kungariket, i egenskap av ATM/ANS-leverantörer i tredjeland, att kunna tillhandahålla tjänster i unionen, förutsatt att de innehar ett giltigt certifikat som utfärdats av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i enlighet med artikel 80 i förordning (EU) 2018/1139.

(3) Den 21 augusti 2019 anmälde Irish Aviation Authority, i egenskap av irländsk behörig myndighet och på Irlands vägnar, och i enlighet med artikel 41.6 i förordning (EU) 2018/1139, sin avsikt att bevilja ett undantag för City of Derry Airport från kravet på att flygplatsens ATM/ANS-leverantör ska inneha ett certifikat som utfärdats av Irland. Detta undantag förväntas bli tillämpligt dagen efter den dag då den övergångsperiod som avses i artikel 126 i utträdesavtalet löper ut.

(4) Det föreslagna undantaget och dess motivering har bedömts av byrån, som i sin rekommendation av den 29 augusti 2019 drar slutsatsen att alla villkor i artikel 41.6 i förordning (EU) 2018/1139 är uppfyllda.

(5) Särskilt gäller att leverantörens huvudsakliga verksamhetsort är belägen utanför det territorium som Irland ansvarar för. Dessutom kräver inflygningen till City of Derry Airport att luftfartyg går in i ett kort segment av Shannon FIR, och det skulle därför vara oproportionerligt att ansöka om certifiering som ATM/ANS-leverantör för flygtrafik med en så liten volym. ATM/ANS-leverantören vid City of Derry Airport är för närvarande certifierad av Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet (*Civil Aviation Authority*) i enlighet med förordning (EU) 2018/1139, och formella arrangemang har ingåtts med Irish Aviation Authority, som är behörig myndighet för Irland, när det gäller

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

tillsyn och efterlevnad, för att säkerställa överensstämmelse med tillämpliga regler, särskilt de grundläggande krav som avses i artikel 40 i förordning (EU) 2018/1139. Undantagets omfattning är tydligt definierad och begränsad till vad som är absolut nödvändigt, och om dess varaktighet överstiger fem år kommer Irish Aviation Authority att regelbundet och med lämpliga mellanrum, dvs. årligen, se över undantaget, och informera kommissionen om detta. Slutligen tillämpas undantaget på ett icke-diskriminerande sätt.

(6) Undantaget till förmån för City of Derry Airport från kravet på innehav av ett certifikat för ATM/ANS-leverantör som utfärdats av Irland uppfyller villkoren i artikel 41.6 första stycket i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Undantaget till förmån för City of Derry Airport från kravet på innehav av ett certifikat för ATM/ANS-leverantör som utfärdats av Irland uppfyller villkoren i artikel 41.6 i förordning (EU) 2018/1139.

Artikel 2

Denna förordning ska tillämpas från och med dagen efter den dag då unionsrätten upphör att vara tillämplig på Förenade kungariket enligt artiklarna 126 och 127 i utträdesavtalet.

Detta beslut riktar sig till Irland.

Utfärdat i Bryssel den 16 december 2020.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen