VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2021/150

zo 16. decembra 2020

o výnimke pre letisko Derry, pokiaľ ide o požiadavku byť držiteľom osvedčenia udeleného Írskom na základe článku 41 ods. 6 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139

[oznámené pod číslom C(2020) 8914]

(Iba anglické znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 41 ods. 6 tretí pododsek,

Po porade s Výborom pre uplatňovanie spoločných bezpečnostných pravidiel v oblasti civilného letectva,

keďže:

1. Letisko Derry sa nachádza v Spojenom kráľovstve a je súčasťou škótskej letovej informačnej oblasti (FIR) Spojeného kráľovstva v blízkosti hranice s írskou letovou informačnou oblasťou (FIR) Shannon. Pri postupoch priblíženia podľa prístrojov sa vyžaduje, aby lietadlo pred konečným pristátím vstúpilo do FIR Shannon. Z praktických dôvodov s cieľom uľahčiť bezpečné vykonávanie postupov priblíženia podľa prístrojov na letisku írske letecké úrady delegovali manažment letovej prevádzky/letecké navigačné služby (ATM/ANS) pre uvedené priblíženie na poskytovateľa ATM/ANS na letisku Derry. Osvedčenia vydané príslušnými orgánmi Spojeného kráľovstva poskytovateľom leteckých navigačných služieb Spojeného kráľovstva podľa nariadenia (EÚ) 2018/1139 už nebudú v Únii platiť na konci prechodného obdobia stanoveného v Dohode o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu ([2]) (ďalej len „dohoda o vystúpení“).

2. Po skončení prechodného obdobia budú môcť poskytovatelia ATM/ANS zo Spojeného kráľovstva poskytovať služby v Únii za predpokladu, že sú držiteľmi platného osvedčenia vydaného Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) podľa článku 80 nariadenia (EÚ) 2018/1139 ako poskytovatelia ATM/ANS z tretích krajín.

3. Írsky letecký úrad ako írsky príslušný orgán a v mene Írska oznámil 21. augusta 2019 svoj zámer udeliť letisku Derry výnimku z povinnosti byť držiteľom osvedčenia poskytovateľa služieb ATM/ANS vydaného Írskom podľa článku 41 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Očakáva sa, že uvedená výnimka sa začne uplatňovať dňom nasledujúcim po dni, ktorým sa skončí prechodné obdobie uvedené v článku 126 dohody o vystúpení.

4. Agentúra posúdila navrhovanú výnimku a jej odôvodnenie, pričom vo svojom odporúčaní z 29. augusta 2019 dospela k záveru, že všetky podmienky stanovené v článku 41 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139 boli splnené.

5. Hlavné miesto podnikateľskej činnosti poskytovateľa sa konkrétne nachádza mimo územia, za ktoré je Írsko zodpovedné. Okrem toho sa pri priblížení k letisku Derry vyžaduje, aby lietadlo nakrátko vstúpilo do FIR Shannon, a preto by bolo neprimerané žiadať o osvedčenie poskytovateľa ATM/ANS pre takýto malý objem letovej prevádzky. Poskytovateľ služieb ATM/ANS pre letisko Derry je v súčasnosti osvedčený Úradom civilného letectva Spojeného kráľovstva v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 a uzavreli sa formálne dohody s írskym leteckým úradom ako príslušným orgánom pre Írsko, pokiaľ ide o dohľad a presadzovanie pravidiel s cieľom zabezpečiť dodržiavanie

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Ú. v. EÚ L 29, 31.1.2020, s. 7.

platných pravidiel, najmä základných požiadaviek uvedených v článku 40 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Rozsah pôsobnosti výnimky je jasne vymedzený a zostáva obmedzený na to, čo je nevyhnutne potrebné, a ak jej trvanie presiahne päť rokov, bude podliehať pravidelnému preskúmaniu vo vhodných intervaloch, konkrétne raz ročne, zo strany írskeho leteckého úradu, ktorý o tom bude informovať Komisiu. Výnimka sa napokon uplatňuje nediskriminačným spôsobom.

6. Výnimka v prospech letiska Derry, pokiaľ ide o požiadavku byť držiteľom osvedčenia poskytovateľa služieb ATM/ANS vydaného Írskom spĺňa podmienky stanovené v prvom pododseku článku 41 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Výnimka v prospech letiska Derry, pokiaľ ide o požiadavku byť držiteľom osvedčenia pre poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb (ATM/ANS) vydaného Írskom, spĺňa podmienky stanovené v článku 41 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje odo dňa nasledujúceho po dni, ktorým sa právo Únie prestane uplatňovať na Spojené kráľovstvo podľa článkov 126 a 127 dohody o vystúpení.

Toto rozhodnutie je určené Írsku.

V Bruseli 16. decembra 2020

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie