# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/150 VAN DE COMMISSIE

**van 16 december 2020**

**inzake een ontheffing voor City of Derry Airport van de verplichting om houder te zijn van een certificaat dat door Ierland is afgegeven, op grond van artikel 41, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2020) 8914)*

**(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2007 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 ([1]) van de Raad, en met name artikel 41, lid 6, derde alinea,

na raadpleging van het Comité voor de toepassing van gemeenschappelijke veiligheidsvoorschriften in de burgerluchtvaart,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) City of Derry Airport is gevestigd in het Verenigd Koninkrijk en maakt deel uit van het VK-vluchtinformatiegebied (FIR) Schotland, dicht bij de grens van het Ierse FIR Shannon. Om instrumentnaderingen naar de luchthaven te kunnen uitvoeren, moeten luchtvaartuigen het FIR Shannon binnenvliegen alvorens te landen. Om veilige instrumentnaderingsprocedures op de luchthaven te vergemakkelijken hebben de Ierse luchtvaartautoriteiten, om praktische redenen, de luchtverkeersbeheer-/luchtvaartnavigatiediensten (ATM/ANS) voor dergelijke naderingen gedelegeerd aan de ATM/ANS-dienstverlener op City of Derry Airport. De certificaten die krachtens Verordening (EU) 2018/1139 door de bevoegde autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk zijn afgegeven aan verleners van luchtvaartnavigatiediensten in het Verenigd Koninkrijk zijn niet langer geldig in de Unie vanaf het einde van de overgangsperiode die is vastgesteld in het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie ([2]) ("het terugtrekkingsakkoord").

(2) Na het einde van de overgangsperiode kunnen ATM/ANS-verleners van het Verenigd Koninkrijk in de Unie diensten verlenen als ATM/ANS-dienstverleners uit een derde land, voor zover zij houder zijn van een geldig certificaat dat door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") is afgegeven krachtens artikel 80 van Verordening (EU) 2018/1139.

(3) Op 21 augustus 2019 heeft de Irish Aviation Authority, als Ierse bevoegde autoriteit en namens Ierland, haar voornemen meegedeeld om de City of Derry Airport op grond van artikel 41, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139 vrij te stellen van de verplichting om houder te zijn van een door Ierland afgegeven certificaat van ATM/ANS-dienstverlener. Naar verwachting wordt die ontheffing van toepassing op de dag na die waarop de in artikel 126 van het terugtrekkingsakkoord bedoelde overgangsperiode afloopt.

(4) De voorgestelde ontheffing en de motivering ervan zijn beoordeeld door het Agentschap, dat in zijn aanbeveling van 29 augustus 2019 tot de conclusie komt dat alle in artikel 41, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139 vastgestelde voorwaarden zijn vervuld.

(5) Zo bevindt het hoofdkantoor van de dienstverlener zich buiten het grondgebied waarvoor Ierland verantwoordelijk is. Voorts moeten luchtvaartuigen die een nadering van City of Derry Airport uitvoeren, slechts kort door het FIR Shannon vliegen. Het zou dan ook onevenredig zijn ATM/ANS-verleners te verplichten een certificaat aan te vragen voor een dusdanig klein deel van het luchtverkeer. De ATM/ANS-dienstverlener op City of Derry Airport wordt momenteel gecertificeerd door de burgerluchtvaartautoriteit van het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 en er zijn formele regelingen getroffen met de Ierse luchtvaartautoriteit (de bevoegde autoriteit voor Ierland) met betrekking tot toezicht en handhaving, teneinde te garanderen dat de toepasselijke regels

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.
([2]) PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7.

worden nageleefd, met name de essentiële eisen als bedoeld in artikel 40 van Verordening (EU) 2018/1139. Het toepassingsgebied van de ontheffing is duidelijk omschreven en blijft beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is, en als de duur ervan meer dan vijf jaar bedraagt, wordt de ontheffing jaarlijks opnieuw beoordeeld door de Ierse luchtvaartautoriteit, die de Commissie daarvan in kennis zal stellen. Ten slotte wordt de ontheffing op niet-discriminerende basis toegepast.

(6) De ontheffing van de verplichting voor City of Derry Airport om houder te zijn van een door Ierland afgegeven ATM/ANS-certificaat voldoet aan de voorwaarden van artikel 41, lid 6, eerste alinea, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De ontheffing van de verplichting voor City of Derry Airport om houder te zijn van een door Ierland afgegeven certificaat voor luchtverkeersbeheer- en luchtvaartnavigatiediensten (ATM/ANS) voldoet aan de voorwaarden van artikel 41, lid 6, van Verordening (EU) 2018/1139.

*Artikel 2*

Dit besluit is van toepassing vanaf de dag na die waarop het Unierecht niet langer van toepassing is op en in het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig de artikelen 126 en 127 van het terugtrekkingsakkoord.

Dit besluit is gericht tot Ierland.

Gedaan te Brussel, 16 december 2020.

*Voor de Commissie*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Lid van de Commissie*