# A BIZOTTSÁG (EU) 2021/150 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2020. december 16.)**

**a City of Derry repülőtérnek az Írország által kiállított tanúsítvány megszerzésére vonatkozó kötelezettség alól az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 41. cikkének (6) bekezdése alapján történő mentesítéséről**

*(az értesítés a C(2020) 8914. számú dokumentummal történt)*

**(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 41. cikke (6) bekezdésének harmadik albekezdésére,

a polgári repülés területén érvényes közös biztonsági szabályok alkalmazásáért felelős bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) A City of Derry repülőtér az Egyesült Királyság területén található, és az Egyesült Királyság skót repüléstájékoztató körzetébe (FIR) tartozik, ugyanakkor közel esik az ír Shannon FIR határához. A repülőtér műszeres megközelítéséhez a légi járműveknek a végső leszállási szakasz előtt be kell lépniük a Shannon FIR légterébe. Gyakorlati okokból, a repülőteret érintő műszeres megközelítési eljárások biztonságos lebonyolításának elősegítése érdekében az ír légiközlekedési hatóságok a megközelítéshez kapcsolódó légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat (ATM/ANS) a City of Derry repülőtér ATM/ANS-szolgáltatójára ruházták. Az Egyesült Királyság illetékes hatóságai által az egyesült királyságbeli léginavigációs szolgáltatók részére az (EU) 2018/1139 rendelet alapján kiállított tanúsítványok a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodásban ([2]) (a továbbiakban: a kilépésről rendelkező megállapodás) meghatározott átmeneti időszak végén elveszítik érvényességüket az Unióban.

(2) Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság ATM/ANS-szolgáltatói akkor nyújthatnak szolgáltatásokat az Unióban, ha rendelkeznek az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által az (EU) 2018/1139 rendelet 80. cikke alapján kibocsátott érvényes tanúsítvánnyal, mint harmadik országbeli ATM/ANS-szolgáltatók.

(3) Az ír légiközlekedési hatóság 2019. augusztus 21-én Írország illetékes hatóságaként és Írország nevében bejelentette, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet 41. cikkének (6) bekezdése alapján mentességet kíván adni a City of Derry repülőtérnek az Írország által kiállított ATM/ANS-szolgáltói tanúsítvány megszerzésének kötelezettsége alól. Ez a mentesség a kilépésről rendelkező megállapodás 126. cikkében említett átmeneti időszak lejártát követő napon válna alkalmazandóvá.

(4) Az Ügynökség értékelte a javasolt mentességet és annak indoklását, és 2019. augusztus 29-i ajánlásában arra a következtetésre jutott, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet 41. cikkének (6) bekezdésében meghatározott valamennyi feltétel teljesült.

(5) Először is a szolgáltató székhelye az Írország illetékességi körébe tartozó területen kívül található. Emellett a City of Derry repülőtér megközelítéséhez a légi járművek csupán egy rövid szakaszon lépnek be a Shannon FIR-be, ezért aránytalan lenne ilyen kis volumenű légi forgalom miatt előírni az ATM/ANS-szolgáltató tanúsítását. A City of Derry repülőtér ATM/ANS-szolgáltatójának tanúsítványát jelenleg az Egyesült Királyság polgári légiközlekedési hatósága állítja ki az (EU) 2018/1139 rendelettel összhangban, és az ír légiközlekedési hatósággal mint Írország

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.
([2]) HL L 29., 2020.1.31., 7. o.

illetékes hatóságával hivatalos megállapodás jött létre azon felügyeleti és végrehajtási intézkedésekről, amelyek biztosítják az alkalmazandó szabályoknak, különösen az (EU) 2018/1139 rendelet 40. cikke szerinti alapvető követelményeknek való megfelelést. A mentesség hatálya egyértelműen meghatározott és a szigorúan szükséges mértékre korlátozódik, és amennyiben időtartama meghaladja az öt évet, az ír légiközlekedési hatóság megfelelő időközönként rendszeresen, nevezetesen évente felülvizsgálja a mentességet és erről tájékoztatja a Bizottságot. Végül pedig a mentesség alkalmazása megkülönböztetésmentes. .

(6) A City of Derry repülőtérnek az Írország által kiállított ATM/ANS-szolgáltatási tanúsítvány megszerzésére vonatkozó kötelezettség alóli mentesítése megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet 41. cikke (6) bekezdésének első albekezdésében meghatározott feltételeknek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A City of Derry repülőtérnek az Írország által kibocsátott légiforgalmi és léginavigációs (ATM/ANS) szolgáltatási tanúsítvány megszerzésére vonatkozó kötelezettség alóli mentesítése megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet 41. cikkének (6) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

*2. cikk*

Ezt a határozatot az azt a napot követő naptól kell alkalmazni, amikortól a kilépésről rendelkező megállapodás 126. és 127. cikke alapján az uniós jog többé nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra nézve.

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 16-án.

*a Bizottság részéről*
Adina-Ioana VĂLEAN
*a Bizottság tagja*