**Miercuri, 19 mai 2021**

P9_TA(2021)0240

# O strategie europeană de integrare a sistemelor energetice

**Rezoluția Parlamentului European din 19 mai 2021 referitoare la o strategie europeană de integrare a sistemelor energetice (2020/2241(INI))**

(2022/C 15/05)

*Parlamentul European,*

— având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), în special articolul 194,

— având în vedere Acordul de la Paris privind schimbările climatice din 12 decembrie 2015,

— având în vedere obiectivul de dezvoltare durabilă nr. 7 al ONU „Asigurarea accesului la energie la prețuri accesibile, din surse sigure, durabile și moderne pentru toți”,

— având în vedere comunicarea Comisiei din 16 februarie 2016 intitulată „O strategie a UE pentru încălzire și răcire” (COM(2016)0051),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 28 noiembrie 2018 intitulată „O planetă curată pentru toți – O viziune europeană strategică pe termen lung pentru o economie prosperă, modernă, competitivă și neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei” (COM(2018)0773),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 11 decembrie 2019 intitulată „Pactul ecologic european” (COM(2019)0640),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 19 februarie 2020 intitulată „O strategie europeană privind datele” (COM(2020)0066),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 10 martie 2020 intitulată „O nouă Strategie industrială pentru Europa” (COM(2020)0102),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „Consolidarea unei economii neutre climatic: o strategie a UE pentru integrarea sistemului energetic” (COM(2020)0299),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 8 iulie 2020 intitulată „O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic” (COM(2020)0301),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 17 septembrie 2020 intitulată „Stabilirea unui obiectiv mai ambițios în materie de climă pentru Europa în perspectiva anului 2030 – Investirea într-un viitor neutru din punct de vedere climatic, în interesul cetățenilor” (COM(2020)0562),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 14 octombrie 2020 intitulată „Un val de renovări pentru Europa – ecologizarea clădirilor, crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai” (COM(2020)0662),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 14 octombrie 2020 intitulată „O strategie a UE de reducere a emisiilor de metan” (COM(2020)0663),

— având în vedere Raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 privind starea uniunii energetice (COM(2020)0950),

— având în vedere Raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 referitor la progresele înregistrate în materie de competitivitate în domeniul energiei curate (COM(2020)0953),

— având în vedere Raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 referitor la progresele înregistrate în materie de eficiență energetică (COM(2020)0954),

— având în vedere Raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 privind progresele înregistrate în domeniul energiei din surse regenerabile (COM(2020)0952),

— având în vedere raportul Comisiei din 14 octombrie 2020 intitulat „Prețurile și costurile energiei în Europa” (COM(2020)0951),

— având în vedere comunicarea Comisiei din 19 noiembrie 2020 intitulată „O strategie a UE privind valorificarea potențialului energiei din surse regenerabile offshore pentru un viitor neutru climatic” (COM(2020)0741),

**Miercuri, 19 mai 2021**

— având în vedere concluziile Consiliului din 25 iunie 2019 privind viitorul sistemelor energetice în cadrul uniunii energetice pentru asigurarea tranziției energetice și a realizării obiectivelor în domeniul energiei și al climei până în 2030 și ulterior,

— având în vedere Concluziile Consiliului din 11 decembrie 2020 privind un nou obiectiv climatic al UE pentru 2030,

— având în vedere concluziile Consiliului European din 12 decembrie 2019,

— având în vedere inițiativa referitoare la hidrogen lansată de Președinția austriacă a Consiliului la Linz, la 17 și 18 septembrie 2018,

— având în vedere inițiativa privind o infrastructură de gaz europeană sustenabilă și inteligentă pentru Europa, lansată la 1 și 2 aprilie 2019 de Președinția română a Consiliului la București,

— având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ([1]),

— având în vedere Directiva 2006/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 septembrie 2006 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE ([2]),

— având în vedere Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 ([3]) (Regulamentul TEN-E),

— având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010 ([4]) (Regulamentul privind Mecanismul pentru Interconectarea Europei), aflat în curs de revizuire,

— având în vedere Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi ([5]),

— având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanța uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([6]),

— având în vedere Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile ([7]) (Directiva privind energia din surse renegerabile),

— având în vedere Directiva (UE) 2018/2002 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică ([8]) (Directiva privind eficiența energetică),

— având în vedere Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică și de modificare a Directivei 2012/27/UE ([9]),

---

([1]) JO L 283, 31.10.2003, p. 51.
([2]) JO L 266, 26.9.2006, p. 1.
([3]) JO L 115, 25.4.2013, p. 39.
([4]) JO L 348, 20.12.2013, p. 129.
([5]) JO L 307, 28.10.2014, p. 1.
([6]) JO L 328, 21.12.2018, p. 1.
([7]) JO L 328, 21.12.2018, p. 82.
([8]) JO L 328, 21.12.2018, p. 210.
([9]) JO L 158, 14.6.2019, p. 125.

— având în vedere Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică ([10]),

— având în vedere Regulamentul (UE) nr. 559/2014 al Consiliului din 6 mai 2014 privind înființarea întreprinderii comune „Pile de combustie și hidrogen 2” ([11]),

— având în vedere rezoluția sa din 14 martie 2019 referitoare la schimbările climatice – o viziune europeană strategică pe termen lung pentru o economie prosperă, modernă, competitivă și neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei în conformitate cu Acordul de la Paris ([12]),

— având în vedere rezoluția sa din 28 noiembrie 2019 referitoare la urgența climatică și de mediu ([13]),

— având în vedere rezoluția sa din 28 noiembrie 2019 referitoare la Conferința ONU din 2019 de la Madrid (Spania) privind schimbările climatice (COP25) ([14]),

— având în vedere rezoluția sa din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul ecologic european ([15]),

— având în vedere rezoluția sa din 2 iulie 2020 referitoare la o abordare europeană globală privind stocarea energiei ([16]),

— având în vedere rezoluția sa din 10 iulie 2020 referitoare la revizuirea liniilor directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene ([17]),

— având în vedere articolul 54 din Regulamentul său de procedură,

— având în vedere avizul Comisiei pentru transport și turism,

— având în vedere raportul Comisiei pentru industrie, cercetare și energie (A9-0062/2021),

A. întrucât Parlamentul, Consiliul și Comisia au aprobat obiectivul unei economii cu impact neutru asupra climei până în 2050, în spiritul Acordului de la Paris și pe baza echității și a celor mai bune date științifice disponibile, cu scopul de a limita creșterea temperaturii globale la 1,5 °C peste nivelurile preindustriale;

B. întrucât Comisia a propus un obiectiv comun de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) cu cel puțin 55 % până în 2030, în timp ce Parlamentul a pledat pentru un obiectiv de reducere a emisiilor de GES cu 60 % până în 2030;

C. întrucât raportul din 2020 privind starea uniunii energetice a scos la iveală faptul că cererea de energie este în general în scădere în UE, dar în creștere în anumite sectoare, cum ar fi transporturile și tehnologiile informației și comunicațiilor (TIC);

D. întrucât clădirile au o pondere de circa 40 % din consumul total de energie al UE și 36 % din emisiile de gaze cu efect de seră generate de energie, iar TIC reprezintă între 5 % și 9 % din consumul global de energie electrică;

E. întrucât în 2017 70 % din energia primară utilizată în UE a provenit din combustibili fosili (petrol, gaze naturale și cărbune) ([18]);

F. întrucât Agenția Internațională a Energiei estimează că aproximativ o treime din emisiile globale de metan provin din sectorul energetic;

G. întrucât atingerea neutralității climatice presupune renunțarea la un sistem bazat în mare parte pe combustibili fosili și trecerea la un sistem cu mare eficiență energetică, neutru climatic și bazat pe surse regenerabile;

H. întrucât integrarea sistemului energetic înseamnă planificarea și funcționarea coordonate a întregului sistem energetic, cu multitudinea de transportatori și infrastructuri conectate și toți consumatorii finali;

---

([10]) JO L 158, 14.6.2019, p. 54.
([11]) JO L 169, 7.6.2014, p. 108.
([12]) JO C 23, 21.1.2021, p. 11.
([13]) Texte adoptate, P9_TA(2019)0078.
([14]) Texte adoptate, P9_TA(2019)0079.
([15]) Texte adoptate, P9_TA(2020)0005.
([16]) Texte adoptate, P9_TA(2020)0198.
([17]) Texte adoptate, P9_TA(2020)0199.
([18]) Raportul Eurostat din 2019 privind statisticile referitoare la energie, transport și mediu: https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/10165279/KS-DK-19-001-EN-N.pdf/76651a29-b817-eed4-f9f2-92bf692e1ed9

**Miercuri, 19 mai 2021**

I. întrucât integrarea sistemelor energetice poate aduce un răspuns la multe dintre provocările care decurg din tranziția energetică și, în special, la provocările reprezentate de decarbonizarea, optimizarea și echilibrarea rețelelor energetice, garantând astfel securitatea aprovizionării și întărind autonomia strategică a UE;

J. întrucât dubla tranziție verde și digitală a rețelelor energetice va necesita investiții publice și private fără precedent în modernizarea infrastructurii și, eventual, implementarea de noi infrastructuri, ca și investiții în renovarea clădirilor, cercetare și dezvoltare;

K. întrucât integrarea sistemelor energetice poate accelera tranziția către o economie neutră climatic, încercând totodată să se țină costurile pentru cetățeni, autorități și întreprinderi în limite realiste și cimentând securitatea energetică, protejând sănătatea și mediul și promovând creșterea, inovarea și poziția fruntașă în industria mondială; întrucât trebuie realizată o integrare a sectorului energetic cu un bun raport costuri-rezultate;

L. întrucât, potrivit Regulamentului (UE) 2018/1999, principiul „eficiența energetică pe primul loc" ar trebui aplicat efectiv în orice planificare a cererii și ofertei de energie, precum și în deciziile de politică și de investiții, ceea ce înseamnă că orice decizie ar trebui evaluată sistematic în raport cu măsuri alternative de eficiență energetică necostisitoare și juste din punct de vedere tehnic, economic și ecologic;

M. întrucât criza provocată de pandemia de COVID-19 a arătat faptul că este esențial să ne putem baza pe un sistem energetic sigur și flexibil; întrucât costurile suplimentare cu energia electrică și încălzirea au pus și mai multă presiune asupra gospodăriilor;

1. sprijină direcția stabilită de Comisie în comunicarea sa privind o strategie pentru integrarea sistemelor energetice, și anume o prioritate în cascadă pentru eficiența energetică și economia de energie, decarbonizarea utilizărilor finale prin electrificare directă și combustibilii sustenabili pe bază de surse regenerabile și cu emisii reduse de CO2 pentru aplicațiile fără altă alternativă; invită Comisia și statele membre să asigure aplicarea unei abordări coerente pe termen lung într-un spirit de solidaritate și cooperare și să conceapă un cadru de reglementare stabil pentru industriile în cauză și pentru societate în ansamblu; subliniază că sectorul privat, împreună cu sectorul public, vor juca un rol esențial în succesul și punerea în practică efectivă a acestei strategii și vor sprijini construirea unui sistem energetic care să poarte UE către neutralitatea climatică până cel târziu în 2050;

2. este convins că o astfel de strategie poate ajuta Uniunea să stabilească o cale pentru a-și atinge obiectivele în materie de climă, menținând în același timp accesibilitatea energiei, prețuri abordabile și securitatea aprovizionării prin dezvoltarea unui sistem circular, cu mare eficiență energetică, integrat, interconectat, rezilient, inteligent, multimodal, echitabil și decarbonizat; evidențiază că această strategie, mai ales în perioada de după pandemia de COVID-19, ar trebui să creioneze o viziune pe care să se rezeme o economie neutră climatic și, totodată, să întărească securitatea energetică și competitivitatea, să stimuleze crearea de locuri de muncă și IMM-urile, protejând sănătatea și mediul și promovând creșterea sustenabilă și inovarea;

3. reamintește că este important să se țină cont de diversitatea sistemelor energetice naționale și de multitudinea provocărilor; încurajează Comisia să exploreze diferite metode de decarbonizare care pot ajuta fiecare stat membru să utilizeze cele mai eficiente soluții de decarbonizare, în funcție de propriile nevoi și resurse;

***Asigurarea optimizării și a decarbonizării sistemelor energetice***

4. își reiterează sprijinul pentru principiul „eficiență energetică mai întâi de toate", ceea ce înseamnă că trebuie să se dea prioritate economiei de energie și creșterii eficienței; reamintește că circularitatea și electrificarea directă, acolo unde este posibil, reprezintă metode importante de decarbonizare; subliniază că trebuie construit un sistem energetic rezilient și cu efect neutru asupra climei, ținând cont de principiul eficienței costurilor; subliniază că este nevoie de un portofoliu de soluții neagresive față de climă care să permită tehnologiilor celor mai eficiente ca consum de energie și mai rentabile să prospere pe piață și să contribuie la reducerea amprentei de carbon și la promovarea independenței energetice în Uniune;

5. subliniază că intensificarea eforturilor în materie de eficiență energetică aduce numeroase beneficii, ca reducerea dependenței de importurile de energie, facturile de consum mai mici, creșterea competitivității industriale, dar și în general beneficii pentru climă și mediu;

6. invită Comisia să evalueze posibilitatea de a aplica principiul „eficiența energetică înainte de toate" la viitoarele revizuiri ale legislației și metodologiilor Uniunii și la noile inițiative, în special în planificarea scenariilor și a infrastructurii și analiza cost-beneficiu, și să adreseze recomandări în acest sens statelor membre pentru legislația lor națională;

7. observă consumul ridicat de energie din sectorul apei; invită Comisia să ia în calcul măsuri de eficiență energetică pentru sectorul apei din UE și posibilitatea de a folosi apele uzate epurate ca sursă la fața locului de energie din surse generabile la integrarea sistemului energetic;

8. constată că statele membre, și Uniunea în ansamblul său, n-au făcut destule progrese în eficiența energetică și renovarea clădirilor, după cum reiese din Raportul pe 2020 privind progresele în domeniul eficienței energetice; îndeamnă Comisia să revizuiască obiectivele stabilite în Directiva privind eficiența energetică, aliniindu-le mai bine la obiectivele climatice după o evaluare temeinică a impactului, ținând seama, în același timp, de recomandările sale făcute cu ocazia procesului de guvernanță al uniunii energetice și al Planului privind obiectivele climatice; invită Comisia să revizuiască măsurile existente și să adopte politici mai focalizate, în special în sectoare precum transporturile, în care progresele au fost insuficiente; apreciază, în acest sens, strategia privind valul de renovări și iminenta revizuire a Directivei (UE) 2018/844 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor și a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică ([19]); reamintește că este important să se evalueze impactul noilor ținte revizuite asupra întreprinderilor, în special asupra IMM-urilor;

9. invită Comisia să extindă principiul eficienței energetice la întregul lanț valoric și la toate utilizările finale, aceasta fiind o metodă necostisitoare de a reduce emisiile; invită Comisia să propună inițiative concrete pentru a reduce pierderile de energie din rețelele de transport și distribuție, revizuind Regulamentul TEN-E și Regulamentul (UE) 2017/1938 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2017 privind măsurile de garantare a siguranței furnizării de gaze și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 994/2010 ([20]);

10. salută noua Strategie a UE pentru metan; reamintește că este esențial să se introducă rapid sisteme de monitorizare a emisiilor de metan, bazate pe tehnologii de observare prin satelit, precum cele dezvoltate prin programul Copernicus; invită Comisia să propună măsuri pentru a reduce și mai mult emisiile de metan în sectorul energetic; consideră binevenită propunerea Comisiei de a impune obligația de a măsura, raporta și verifica, precum și de a depista și elimina scăpările de gaze;

11. subliniază potențialul reutilizării deșeurilor, energiei și căldurii reziduale din procesele industriale, biodeșeuri, clădiri și centrele de date; pune în lumină producția durabilă de energie care provine din agricultură, consumul de alimente și silvicultură; invită Comisia și statele membre să propună stimulente și modele de afaceri eficace pentru a recupera căldura reziduală industrială și căldura reziduală inevitabilă în rețele de termoficare sau a o stoca, la următoarea revizuire a Directivei-cadru privind deșeurile ([21]);

12. atrage atenția asupra provocării reprezentate de decarbonizarea sectorului încălzirii și răcirii; solicită, în acest context, să se implementeze mai mult strategia privind încălzirea și răcirea, inclusiv la revizuirea Directivei privind energia din surse regenerabile și a Directivei privind eficiența energetică, și să se creeze un cadru favorabil când se revizuiesc Orientările privind ajutoarele de stat pentru protecția mediului și energie ([22]); subliniază potențialul rețelelor de termoficare la temperaturi scăzute foarte eficiente de a 4-a și a 5-a generație; constată că acestea pot juca un rol important într-o decarbonizare a încălzirii eficientă din punctul de vedere al costurilor în zonele urbane și industriale; consideră îmbucurător că rețelele de încălzire și răcire centralizată vor fi eligibile pentru finanțare în temeiul Regulamentului revizuit privind Mecanismul pentru Interconectarea Europei și pledează pentru includerea lor ca potențiale proiecte de interes comun în temeiul Regulamentului TEN-E; mai mult, invită Comisia să ia în considerare infrastructura termică și stocarea energiei termice atunci când elaborează planurile de dezvoltare a rețelei pe zece ani atât pentru Rețeaua europeană a operatorilor de sisteme de transport de energie electrică (ENTSO-E), cât și pentru Rețeaua europeană a operatorilor de transport și de sistem de gaze naturale (ENTSO-G); ia act cu îngrijorare de rata scăzută de înlocuire a sistemelor de încălzire vechi și ineficiente; consideră binevenită revizuirea în curs a legislației secundare privind etichetarea energetică și proiectarea ecologică a instalațiilor de încălzire și răcire a spațiilor și apei; subliniază că instrumentele digitale pot fi folosite pentru gestionarea inteligentă a energiei, asigurând totodată securitatea cibernetică și protecția datelor;

13. reamintește că tranziția energetică va necesita investiții anuale în infrastructură cuprinse între 520 și 575 de miliarde EUR și construirea unor instalații pe măsură, pe bază de surse regenerabile; invită Comisia să elaboreze o planificare a scenariilor incluzivă, integrată și realistă, care ține și mai mult seama de eficiența energetică și integrarea sistemului

([19]) JO L 156, 19.6.2018, p. 75.
([20]) JO L 280, 28.10.2017, p. 1.
([21]) Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive (JO L 312, 22.11.2008, p. 3).
([22]) Orientări privind ajutoarele de stat pentru protecția mediului și energie.

energetic, în conformitate cu Planul de investiții pentru o Europă durabilă; relevă că trebuie respectate criteriile de sustenabilitate a investițiilor prevăzute în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru de facilitare a investițiilor durabile ([23]) și că instrumentele financiare trebuie să fie conforme întru totul cu țintele pentru climă și energie pentru 2030 și cu obiectivul de a atinge neutralitatea climatică până cel târziu în 2050, pentru a evita acumularea de active depreciate; subliniază că există o serie de programe și instrumente de finanțare europene care au un rol esențial în promovarea tranziției energetice; subliniază că trebuie să se garanteze că utilizarea unor surse de energie precum gazele naturale are doar un caracter tranzitoriu, având în vedere obiectivul de a atinge neutralitatea climatică; subliniază că integrarea sistemelor ar trebui să se bazeze la maximum pe infrastructura energetică existentă, care poate contribui la realizarea unei tranziții necostisitoare în multe sectoare;

14. afirmă că este important să se evalueze ex ante și să se anticipeze nevoia de măsuri de eficiență energetică, de integrare a sistemului sau de noi infrastructuri de producție, interconectivitate, transport, distribuție, stocare și conversie a energiei, pentru a optimiza utilizarea lor într-o economie cu impact neutru asupra climei, asigurând totodată viabilitatea lor economică, ecologică și socială și un bun raport cost-beneficii și evitând atât efectele de blocare, cât și activele depreciate; subliniază că este important să se respecte principiul neutralității tehnologice, întrucât majoritatea tehnologiilor care vor fi necesare în viitorul apropiat pentru atingerea neutralității în raport cu clima tot mai necesită investiții în cercetare și dezvoltare; solicită ca fiecare proiect de infrastructură să includă un scenariu alternativ bazat pe reducerea cererii și/sau pe integrarea sectorului, înainte de a fi construit;

15. salută publicarea noii Strategii a UE privind energia din surse regenerabile offshore; subliniază că dezvoltarea rapidă de insule energetice offshore este esențială pentru a ne atinge obiectivul privind capacitatea de producție a energiei din surse regenerabile până în 2030; consideră că această strategie este o oportunitate de a impulsiona producția de energie din surse regenerabile, de a intensifica utilizarea directă a energiei electrice și de a sprijini electrificarea indirectă, de exemplu, prin hidrogen și combustibili sintetici; de aceea, solicită să se revizuiască din temelii legislația UE privind infrastructura energetică și să se revizuiască focalizat orientările aplicabile privind ajutoarele de stat pentru a promova construirea tuturor tipurilor de centrale electrice din surse de energie regenerabile; subliniază că cetățenii, industriile și sectorul public ar putea valorifica și mai mult energia solară la nivelul distribuției; adresează un apel statelor membre să simplifice procedurile de autorizare și să elimine obstacolele administrative din calea producției din surse regenerabile;

16. invită Comisia să profite de revizuirea Regulamentului TEN-E pentru a-l alinia întru totul la obiectivul neutralității climatice; subliniază că principiile reducerii emisiilor, digitalizării și integrării sistemului energetic ar trebui să fie consacrate printre obiectivele regulamentului și în planificarea pe 10 ani a dezvoltării rețelei, precum și într-un calendar de planificare mai lung, aliniat la obiectivul neutralității climatice, pentru a evita, printre altele, costurile irecuperabile; subliniază că gestionarea infrastructurii existente poate fi semnificativ îmbunătățită utilizând replici digitale, algoritmi sau inteligență artificială; susține ideea de a extinde domeniul de aplicare al regulamentului la infrastructura energetică, de exemplu de stocare și pentru hidrogen; pledează pentru un plan de dezvoltare a rețelei integrat și coordonat, care să includă progresiv tot ansamblul de vectori și infrastructuri energetice; subliniază că infrastructura sistemului energetic ar trebui să fie integrată în sistemele digitale și de transport;

17. încurajează Comisia să propună măsuri și obiective mai ambițioase în legătură cu promovarea energiei din surse regenerabile cu prilejul revizuirii Directivei privind energia din surse regenerabile, pentru a crește ponderea energiei din surse regenerabile în toate sectoarele, pe baza unei evaluări temeinice a impactului; subliniază că trebuie să se accelereze tranziția către un sistem energetic bazat pe energii din surse regenerabile și electrificarea mai rapidă a sectoarelor de utilizare finală, în măsura posibilităților, ținând seama de costuri și de eficiența energetică;

18. salută adoptarea strategiei privind valul de renovări pentru Europa, care va accelera adoptarea de măsuri de eficiență energetică și a resurselor și folosirea mai intensă a surselor regenerabile în clădiri pe întreg teritoriul UE; invită Comisia și statele membre să ia în considerare sinergiile dintre sectorul energetic și cel al construcțiilor pentru a atinge neutralitatea climatică; subliniază că renovarea parcului imobiliar existent va fi complementară cu decarbonizarea producției de energie;

19. recunoaște progresele înregistrate până în prezent în integrarea piețelor energetice ale UE cu cele ale părților contractante la Comunitatea Energiei; subliniază că este important să se promoveze cooperarea în domeniul energiei din surse regenerabile; subliniază că trebuie consolidate mecanismele de cooperare transfrontalieră la viitoarea revizuire a Directivei privind energia din surse regenerabile;

([23]) JO L 198, 22.6.2020, p. 13.

20. consideră binevenită adoptarea strategiei europene privind hidrogenul; subliniază că ar trebui să se dea prioritate constituirii unui lanț de aprovizionare cu hidrogen regenerabil în Europa, pentru a profita de avantajul celor aflați în avangarda tehnologiei și a întări competitivitatea industrială și securitatea aprovizionării cu energie; este convins că hidrogenul din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon poate contribui la reducerea emisiilor persistente, ca cele din procese industriale și transportul greu în cazurile în care electrificarea directă ar putea fi limitată din motive de rentabilitate scăzută sau din motive tehnice, sociale și de mediu; reamintește necesitatea de a accelera decarbonizarea producției de hidrogen existentă; sprijină lansarea de proiecte importante de interes european comun în domeniul hidrogenului; invită Comisia să redacteze un cadru cuprinzător de clasificare și certificare a vectorilor gazoși pe baza criteriilor de reducere a emisiilor de GES pe durata întregului ciclu de viață și a criteriilor de sustenabilitate, în acord cu abordarea din Directiva privind promovarea energiei din surse regenerabile; subliniază că o astfel de clasificare este extrem de importantă pentru operatorii economici, autorități și consumatori; subliniază necesitatea de a dezvolta un cadru solid și o bază de referință adecvată pentru a putea instala o capacitate suplimentară suficientă de generare a energiei din surse regenerabile, proporțională cu necesarul de hidrogen din surse regenerabile; invită Comisia să aibă în vedere această diversitate a nevoilor în cadrul viitoarelor sale propuneri legislative; invită Comisia să garanteze o concurență loială și eficientă între hidrogenul importat de la partenerii internaționali și hidrogenul produs în UE;

21. subliniază rolul pe care îl pot juca tehnologiile sigure pentru mediu de captare, stocare și utilizare a dioxidului de carbon (CCS/U) în îndeplinirea obiectivelor Pactului verde european; pledează pentru integrarea politicilor pentru a încuraja recurgerea la aplicații CCS/U sigure pentru mediu, care asigură o reducere netă a emisiilor de gaze cu efect de seră, pentru ca industria grea să aibă un impact neutru asupra climei acolo unde nu există opțiuni de reducere directă a emisiilor; reține propunerea Comisiei de a convoca un forum european anual privind CCS/U, ca parte a Forumului industrial pentru energie curată, pentru a studia mai bine opțiunile de promovare a unor astfel de proiecte; reamintește că trebuie să se dea prioritate reducerii directe a emisiilor și acțiunilor de menținere și consolidare a absorbanților și rezervoarelor naturale ale UE, de exemplu prin gestionarea durabilă a pădurilor;

22. subliniază că transporturile pot fi un catalizator important al utilizării energiei din surse regenerabile; invită Comisia și statele membre să propună un cadru de politică favorabil și obiective ambițioase bazate pe principiul neutralității tehnologice între tehnologiile necesare pentru a atinge neutralitatea climatică, pentru o tranziție justă, necostisitoare și echilibrată către decarbonizarea tuturor modurilor de transport de pasageri și de mărfuri, inclusiv a parcurilor și rețelelor publice, a transportului rutier, maritim, pe căi navigabile interioare, feroviar și aerian, în primul rând prin electrificare și, unde nu se poate, prin combustibili produși în mod sustenabil; salută anunțul Comisiei de a instala un milion de puncte de încărcare pentru vehiculele electrice, în cadrul revizuirii Directivei 2014/94/UE; invită Comisia să le dea producătorilor de automobile stimulente pentru a permite încărcarea vehiculelor la rețea; subliniază că trebuie adaptate rețelele de electrificare și infrastructura pentru combustibili alternativi la parcul auto european și sprijinite și alte soluții ușor de implementat, mai ales în nodurile de transport; subliniază că cooperarea internă poate contribui la decarbonizarea transporturilor la nivel transfrontalier; subliniază că în această privință Comunitatea transporturilor și Comisia au un rol esențial în crearea de sinergii cu țările învecinate și în accelerarea transferului de standarde ale UE pentru emisiile din transporturi; subliniază importanța transportului public pentru reducerea cererii de energie și necesitatea de a dezvolta și a extinde transportul public decarbonizat, atât în zonele urbane, cât și în cele rurale;

23. subliniază că există sectoare unde crește consumul de energie, cum ar fi transporturile, turismul și sectorul TIC; sprijină Comisia în efortul de a analiza sinergiile dintre sectorul termoficării și răcirii centralizate și sursele de căldură reziduală inevitabilă; apreciază angajamentul, inclus în Strategia digitală a UE, de a atinge neutralitatea climatică a centrelor de date până în 2030; invită Comisia să propună un plan de acțiune pentru participarea sectorului turismului la procesul de integrare a sistemului energetic, încercând printre altele să promoveze turismul feroviar, mobilitatea virtuală și e-mobilitatea și crearea unor comunități energetice circulare în turismul sustenabil.

***Asigurarea echilibrului sistemelor energetice***

24. reține că menținerea echilibrului între rețelele de energie electrică și gestionarea perioadelor de cerere și de producție maxime va fi mai complexă, cu un mix din ce în ce mai descentralizat și mai regenerabil de producție, și în această privință subliniază că reactivitatea pe partea de cerere, stocarea și gestionarea inteligentă a energiei au rol de jucat; subliniază că trecerea la o producție descentralizată de energie aduce multe beneficii: poate promova utilizarea surselor locale de energie, ducând la creșterea securității aprovizionării cu energie la nivel local, dezvoltarea comunităților și coeziune prin crearea de noi surse de venit și noi locuri de muncă; reamintește că statele membre au în continuare libertatea de a-și stabili mixul energetic, a cărui diversitate este fundamentală pentru a asigura securitatea aprovizionării;

25. subliniază că interconectările sunt mai importante decât oricând pentru a asigura transportul energiei din surse regenerabile în zonele cu cea mai mare cerere și pentru a echilibra sistemul energetic în ansamblu; subliniază necesitatea de a impulsiona comerțul cu energie și de a impune obligația de a utiliza cel puțin 70 % din capacitatea de interconectare existentă, prevăzută la articolul 16 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2019/943; subliniază că Comisia și statele membre în cauză ar trebui să aplice măsuri eficace care să rezolve problema lipsei conectorilor offshore, având în vedere rolul tot mai mare al energiei offshore într-un sistem energetic integrat;

26. regretă că o serie de state membre nu și-au realizat încă obiectivul de interconectare a rețelelor electrice de 10 % până în 2020; salută propunerea Comisiei de a mări până la 15 % obiectivul de interconectare electrică pentru 2030, cu condiția să sprijine mai bine investițiile naționale cu ajutorul listei proiectelor de interes comun; încurajează Comisia să relanseze activitatea grupului de experți privind obiectivele de interconectare;

27. observă că infrastructura de rețea electrică ar trebui să fie modernizată în continuare prin digitalizare și automatizare, pentru a conferi flexibilitate sistemului și a valorifica sinergiile cu alți vectori energetici; felicită Comisia pentru anunțul despre un „Plan de acțiune pentru digitalizarea energiei”, menit să dezvolte o piață competitivă pentru serviciile energetice digitale, care să asigure confidențialitatea și suveranitatea datelor și să sprijine investițiile în infrastructura energetică digitală; subliniază că rețelele inteligente permit expansiunea producției descentralizate și flexibile de energie din surse regenerabile, precum și dezvoltarea unui sistem energetic foarte interconectat;

28. reiterează că capacitatea europeană de stocare a energiei este o sursă esențială de flexibilitate și securitate a aprovizionării; afirmă necesitatea de a reduce barierele de reglementare din calea instalării echipamentelor de stocare; invită Comisia să evalueze metode de a reduce costurile cu taxele și spezele pentru transformarea și stocarea energiei și de a elimina potențiala dublă impunere la proiectele de stocare, atunci când va revizui Directiva 2003/96/CE; reamintește că este important să se asigure interoperabilitatea deplină a diferitelor sisteme de transport și stocare, inclusiv a acelora care au relevanță transfrontalieră și sunt conectate la țări terțe; îndeamnă Comisia să revizuiască directiva respectivă, evitând, în același timp, denaturarea nejustificată a pieței în detrimentul altor surse de energie și efectele negative asupra consumatorilor;

29. invită statele membre să înlesnească accesul la capital pentru toate proiectele de stocare a energiei, cu accent pe modernizarea infrastructurii existente; invită Comisia să ia în considerare și necesitatea de a instala infrastructuri de stocare când va redacta următoarea listă de proiecte de interes comun și când va revizui Orientările privind ajutorul de stat pentru protecția mediului și energie;

30. observă cu îngrijorare că UE depinde foarte mult de importurile de baterii cu litiu-ion; de aceea, apreciază abordarea din Planul de acțiune strategic privind bateriile ([24]), în special diversificarea surselor de materii prime, dezvoltarea de alternative la pământurile rare, valorificarea la maximum a politicii comerciale a UE pentru a asigura aprovizionarea durabilă și sigură, și acordarea de stimulente pentru circularitate și înființarea Alianței europene pentru baterii;

31. reamintește rolul complementar pe care îl pot juca tehnologiile Power-to-X în echilibrarea rețelelor pentru a depăși saturarea infrastructurii, transportând energia și oferind flexibilitate și stocarea sezonieră a energiei termice și electrice, deoarece sunt ușor de integrat în infrastructura existentă; este convins că aceste tehnologii vor contribui la integrarea producției de energie electrică din surse regenerabile, a cărei pondere este tot mai mare; ia act de necesitatea de a dezvolta capacități de stocare a hidrogenului;

32. reamintește importanța interconexiunilor și a cooperării între operatorii de rețea; apreciază înființarea de centre regionale de coordonare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943; consideră că operatorii de transport și de sistem ar trebui să aplice o abordare integrată și transsectorială pentru planificarea viitoare a rețelelor, precum și pentru coerența cu obiectivele privind clima și energia și cu planurile naționale privind energia și clima;

33. subliniază avantajele unui sistem „multidirecțional”, în care consumatorii pot juca un rol activ în aprovizionarea cu energie; reamintește că statele membre trebuie să vegheze ca toți cetățenii să aibă dreptul de a produce, consuma și stoca propria energie individual sau la nivelul comunităților și, în acest sens, subliniază rolul opțiunilor de flexibilitate în trecerea de la un sistem energetic bazat pe ofertă la un sistem energetic bazat pe cerere, permițându-le consumatorilor să participe

([24]) Anexa II la comunicarea Comisiei din 17 mai 2018 intitulată „Europa în mișcare: Mobilitate durabilă pentru Europa: sigură, conectată și curată” (COM(2018)0293).

activ la formarea cererii prin soluții digitale în deplină conformitate cu Regulamentul general privind protecția datelor ([25]); invită Comisia și statele membre să exploreze modalități de a încuraja și mai mult dezvoltarea unei piețe europene pentru flexibilitatea cererii, de exemplu prin standarde comune pentru flexibilitatea utilizării finale, evaluând potențialele beneficii și impacturi asupra costurilor sistemului energetic; apreciază sistemele energetice integrate flexibile care urmăresc să optimizeze sectorul termoficării/răcirii centralizate, precum și cogenerarea flexibilă de mare eficiență, contribuind la echilibrarea rețelei de energie electrică, la valorificarea rentabilă a surselor regenerabile de energie și la integrarea căldurii reziduale la nivel local/regional; solicită punerea rapidă în aplicare a Directivei (UE) 2019/944 și a dispozițiilor acesteia privind reacția din partea cererii;

34. subliniază rolul pe care îl joacă electromobilitatea ca formă de integrare inteligentă a sectoarelor energiei și transporturilor prin descătușarea capacităților de flexibilitate; subliniază că electrificarea sectorului transporturilor are potențialul de a mări autonomia energetică strategică a Uniunii prin reducerea necesarului de combustibili fosili importați; subliniază potențialul de stocare și flexibilitate al implementării tehnologiilor V2G și observă că, pentru aceasta, va fi necesară interoperabilitatea sistemelor energetice și a vehiculelor electrice;

35. reamintește că este important să se combată riscurile cibernetice în sectorul energetic pentru a asigura reziliența sistemului electroenergetic; subliniază că numărul tot mai mare de produse conectate, cum ar fi instalațiile de încălzire, vehiculele electrice și contoarele inteligente, poate să mărească riscul de atacuri cibernetice asupra sistemului energetic; îndeamnă Comisia să se ocupe rapid de riscurile cibernetice, stabilind un nivel înalt de protecție cibernetică pentru produsele conectate, în contextul codului de securitate cibernetică pentru rețelele electrice;

36. afirmă că un sistem energetic mai bazat pe surse regenerabile, mai descentralizat și mai integrat presupune o estimare mai bună a cererii de energie și corelarea între aprovizionarea și stocarea de diferiți vectori energetici; subliniază, în acest sens, rolul esențial al digitalizării pentru prelucrarea datelor statistice și meteorologice; îndeamnă Comisia și statele membre să dezvolte o piață internă pentru tehnologiile energetice digitale, asigurând totodată protecția vieții private și a datelor personale ale consumatorilor; încurajează statele membre să adopte indicatorul capacității de a adopta tehnologii inteligente, elaborat odată cu Directiva 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor ([26]), cu scopul de a valorifica potențialul de flexibilitate a cererii la nivelul clădirilor; subliniază că în acest scop vor fi necesare mai multe standarde comune pentru schimbul de date; felicită Comisia pentru intenția de a adopta un plan de acțiune pentru digitalizarea energiei cu scopul de a crea un teren propice pentru supremația tehnologică a UE și un sistem energetic mai integrat, cu soluții inteligente în anumite sectoare (rețele inteligente, transport mai eficient și sigur, economii de energie în clădiri), cu mai multe fonduri pentru perioada 2021-2027;

37. reamintește rolul esențial al Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (ACER) în integrarea sistemului energetic și în punerea în aplicare a legislației UE în domeniul energiei; invită Comisia și statele membre să asigure mijloace suficiente pentru ca agenția să-și poată realiza misiunile;

***Asigurarea accesibilității și a unor prețuri abordabile ale energiei pentru toți cetățenii și toate firmele***

38. reamintește că obiectivul principal al acțiunii Uniunii în domeniul energiei este „să garanteze buna funcționare a pieței din perspectiva necesității de a conserva și îmbunătăți mediul"; invită Comisia să adopte măsurile necesare pentru a garanta buna funcționare a piețelor energiei și să asigure punerea completă în aplicare a acquis-ului pentru piața internă a energiei, inclusiv a pachetului „Energie curată pentru toți europenii", să alinieze drepturile consumatorilor din sectorul gazelor și termoficării cu cele ale consumatorilor de electricitate și să îi ajute să contribuie la decarbonizarea economiei; subliniază că este important ca clienții să fie sfătuiți să adopte opțiunea de decarbonizare cea mai eficientă energetic și cea mai ieftină, pe baza unor prețuri care să reflecte fidel toate costurile vectorului energetic utilizat; consideră binevenită inițiativa de a revizui Directiva 2003/96/CE și de a o transforma într-un instrument de aliniere a politicilor fiscale la obiectivele privind clima și energia pentru 2030 și 2050; invită Comisia și statele membre să integreze obiectivele climatice

([25]) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, JO L 119, 4.5.2016, p. 1.

([26]) Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor (JO L 153, 18.6.2010, p. 13).

în această directivă; subliniază necesitatea de a revizui domeniul său de aplicare și de a diferenția gazele fosile de gazele cu emisii scăzute de CO2 și de gazele din surse regenerabile pentru a stimula dezvoltarea de alternative sustenabile; invită statele membre să elimine impozitele și taxele nejustificate, să se armonizeze impozitarea, să promoveze tehnologii inovatoare curate și să asigure costuri competitive la energie în Europa; roagă statele membre să depună eforturi pentru eliminarea treptată a subvențiilor directe și indirecte pentru combustibilii fosili;

39. este în asentiment cu Comisia, care în analiza sa a remarcat necesitatea de a continua eforturile de eliminare treptată a subvențiilor pentru combustibilii fosili și de a da semnale mai coerente la nivelul prețurilor în toate sectoarele energetice și statele membre, lipsa de coerență în privința taxelor și spezelor piperate nelegate de energie, suportate de consumatorii de energie electrică și faptul că costurile externe nu sunt internalizate; îndeamnă Comisia și statele membre să remedieze problemele cunoscute prin măsuri de reglementare eficiente;

40. este convins că consumatorii de energie trebuie încurajați să fie mai activi; salută intrarea în vigoare a noilor dispoziții prevăzute în Directiva (UE) 2019/944, care le permit consumatorilor activi să participe pe deplin la piață și să culeagă beneficiile activităților lor; invită Comisia să evalueze obstacolele rămase pentru a facilita dezvoltarea autoconsumului și a comunităților de energie din surse regenerabile, în special pentru gospodăriile cu venituri reduse sau vulnerabile și pentru consumatorii industriali; solicită informații transparente privind impactul alegerilor în materie de energie asupra climei, ca parte a campaniei planificate de informare a consumatorilor;

41. subliniază potențialul de capacitare a consumatorilor din sistemele integrate de energie din surse regenerabile de a produce, a consuma, a stoca sau a vinde energie; consideră că acesta oferă, de asemenea, oportunități comunităților de energie din surse regenerabile pentru a promova eficiența energetică la nivelul gospodăriilor și a contribui la combaterea sărăciei energetice;

42. reafirmă potențialul comunităților energetice și al microrețelelor de a dezvolta accesul la o energie mai sustenabilă, în special pentru zonele îndepărtate și insulare și regiunile ultraperiferice; scoate în relief necesitatea de a asigura integrarea acestor zone în rețelele transeuropene de energie, și de a dezvolta proiecte prin care insulele sau grupurile de insule să devină autosuficiente folosind surse regenerabile, astfel cum a demonstrat proiectul Tilos din cadrul programului Orizont 2020;

43. invită Comisia să propună norme care să permită comunităților de energie ale cetățenilor să participe mai mult la integrarea sistemului energetic, de exemplu, prin conectarea la rețelele de energie termică, la dispozitivele de încărcare pentru electromobilitate sau la dispozitivele de stocare sau de reacție la semnalele cererii, pe lângă producția de energie din surse regenerabile;

***Asigurarea supremației Europei în domeniul tehnologiilor energetice durabile și regenerabile***

44. reamintește că unul dintre obiectivele uniunii energetice este reducerea dependenței noastre de importuri și asigurarea securității aprovizionării și a independenței tehnologice; solicită Uniunii Europene să învețe din criza economică actuală și să depună eforturi pentru a mări autonomia în lanțurile valorice strategice; consideră că crearea de sinergii poate contribui la atingerea acestui obiectiv;

45. subliniază importanța creșterii competitivității tehnologiilor europene pentru a asigura autonomia Uniunii în sectorul strategic al energiei; invită Comisia să sprijine cercetarea și inovarea prin intermediul diferitelor fonduri structurale și sectoriale; reamintește poziția de lider mondial a Uniunii în domeniul tehnologiilor de măsurare a emisiilor prin satelit și, în special, serviciul Copernicus de monitorizare a atmosferei; reamintește expertiza Centrului european pentru prognoze meteorologice pe termen mediu în ceea ce privește prognozarea stării vremii și, prin urmare, anticiparea fluctuațiilor cererii de energie; invită Comisia să evalueze posibilitatea de a sprijini în continuare tehnologiile care vor contribui la un sistem energetic integrat și rezistent la schimbări climatice, inclusiv în domenii în care Europa deține o poziție de lider la nivel mondial și lanțuri valorice interne;

46. observă cu îngrijorare că concluziile Raportului din 2020 privind starea uniunii energetice reflectă o scădere a investițiilor în cercetare și inovare în domeniul tehnologiilor energetice curate; reamintește că sprijinul UE este esențial pentru cercetare și inovare și, în special, pentru inovarea revoluționară; consideră binevenite majorarea bugetului pentru cercetare în cadrul programului Orizont Europa și constituirea Spațiului european de cercetare;

47. atrage atenția că este nevoie de o tranziție justă și invită Comisia și statele membre să se ocupe de chestiunea schimbărilor structurale în sectorul energetic în toate propunerile legislative relevante pentru a pune umărul la tranziția către neutralitatea climatică; face încă o dată promisiunea din „Noul pact verde” de a nu lăsa pe nimeni în urmă; observă, în

această privință, că este extrem de importantă transformarea competențelor angajaților din sectoarele care se confruntă cu riscul de a dispărea prin tranziția verde; subliniază expertiza europeană de lungă tradiție în integrarea sistemului energetic și invită statele membre să aprecieze această expertiză și să contribuie la transferarea ei din sectorul energiei fosile în sectorul energiei din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

48. subliniază următoarele inovații de procese și tehnologii revoluționare care trebuie să fie perfecționate în continuare din perspectiva economiei circulare și în cadrul unei strategii eficace de integrare sectorială:

(a) producția siderurgică de înaltă eficiență și pe bază de hidrogen din surse regenerabile, care combină reciclarea oțelului cu producția permanentă de matrițe de fier,

(b) încălzirea centralizată prin transportul subteran al surplusului de căldură,

(c) încărcarea inteligentă și transferul modal în sectorul transporturilor,

(d) înlocuirea sustenabilă a produselor petrochimice și agrochimice și a proceselor asociate lor,

(e) producția și reciclarea unei noi generații de baterii,

(f) și tehnologiile de imersiune lichidă pentru centrele de date care reduc masiv necesarul de energie și excesul de căldură;

49. salută inițiativele întreprinse pentru lanțurile valorice strategice; cere să se recunoască tehnologiile bazate pe energia din surse regenerabile ca un lanț valoric strategic și să se formeze o alianță care să sprijine eforturile de expansiune a acestor tehnologii, precum și o inițiativă de îmbunătățire a procesului și a eficienței energetice; roagă Comisia să asigure o guvernanță transparentă a tuturor alianțelor, inclusiv participarea IMM-urilor, a societății civile, a organizațiilor neguvernamentale și a experților independenți, garantând în același timp diversitatea geografică;

o

o o

50. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului și Comisiei.