Onsdag den 19. maj 2021

P9_TA(2021)0240

En europæisk strategi for integration af energisystemer

Europa-Parlamentets beslutning af 19. maj 2021 om en europæisk strategi for integration af energisystemer (2020/2241(INI))

(2022/C 15/05)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 194,

— der henviser til klimaaftalen fra Paris af 12. december 2015,

— der henviser til FN's mål for bæredygtig udvikling nr. 7 »Sikring af adgang til prismæssigt overkommelig, pålidelig, bæredygtig og moderne energi for alle«,

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 16. februar 2016 med titlen »En EU-strategi for opvarmning og køling« (COM(2016)0051),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 28. november 2018 med titlen »En ren planet for alle — En europæisk strategisk og langsigtet vision for en fremgangsrig, moderne, konkurrencedygtig og klimaneutral økonomi« (COM(2018)0773),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 11. december 2019 med titlen »Den europæiske grønne pagt« (COM(2019)0640),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 19. februar 2020 med titlen »En europæisk strategi for data« (COM(2020)0066),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 10. marts 2020 med titlen »En ny industristrategi for Europa« (COM(2020)0102),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 8. juli 2020 med titlen »Styrkelse af en klimaneutral økonomi: En EU-strategi for integration af energisystemet« (COM(2020)0299),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 8. juli 2020 med titlen »En strategi for brint med henblik på et klimaneutralt Europa« (COM(2020)0301),

— der henviser til Kommunikationens meddelelse af 17. september 2020 med titlen »Styrkelse af Europas klimaambitioner for 2030 Investering i en klimaneutral fremtid til gavn for borgerne« (COM(2020)0562),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 14. oktober 2020 med titlen »En renoveringsbølge for Europa — grønnere bygninger, flere arbejdspladser, bedre levevilkår« (COM(2020)0662),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 14. oktober 2020 med titlen "En EU-strategi for reduktion af metanemissioner (COM(2020)0663),

— der henviser til Kommissionens rapport af 14. oktober 2020 om status over energiunionen (COM(2020)0950),

— der henviser til Kommissionens rapport af 14. oktober 2020 om fremskridt med hensyn til konkurrenceevnen inden for ren energi (COM(2020)0953),

— der henviser til Kommissionens rapport af 14. oktober 2020 om forbedringer af energieffektiviteten (COM(2020)0954),

— der henviser til Kommissionens rapport af 14. oktober 2020 om fremskridt inden for sektoren for vedvarende energi (COM(2020)0952),

— der henviser til Kommissionens rapport af 14. oktober 2020 med titlen »Energipriser og -omkostninger i Europa« (COM(2020)0951),

— der henviser til Kommissionens meddelelse af 19. november 2020 med titlen »En EU-strategi for udnyttelse af potentialet i offshore vedvarende energi med en klimaneutral fremtid for øje« (COM(2020)0741),

Onsdag den 19. maj 2021

— der henviser til Rådets konklusioner af 25. juni 2019 om fremtiden for energisystemerne i energiunionen med henblik på at sikre energiomstillingen og opfyldelsen af energi- og klimamålene i tiden frem til 2030 og derefter,

— der henviser til Rådets konklusioner af 11. december 2020 vedrørende et nyt EU-klimamål for 2030,

— der henviser til konklusionerne fra Det Europæiske Råds møde den 12. december 2019,

— der henviser til brintinitiativet, som blev lanceret af det østrigske formandskab for Rådet i Linz den 17. og 18. september 2018,

— der henviser til initiativet for en bæredygtig og intelligent gasinfrastruktur for Europa, som det rumænske rådsformandskab lancerede i Bukarest den 1. og 2. april 2019,

— der henviser til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ([1]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/66/EF af 6. september 2006 om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer samt om ophævelse af direktiv 91/157/EØF ([2]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 af 17. april 2013 om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur og om ophævelse af beslutning nr. 1364/2006/EF og ændring af forordning (EF) nr. 713/2009, (EF) nr. 714/2009 og (EF) nr. 715/2009 ([3]) (TEN-E-forordningen),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1316/2013 af 11. december 2013 om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten, om ændring af forordning (EU) nr. 913/2010 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 680/2007 og (EF) nr. 67/2010 ([4]) (forordning om Connecting Europe-faciliteten), som i øjeblikket er under revision,

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer ([5]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 ([6]),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder ([7]) (direktivet om vedvarende energi),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2002 af 11. december 2018 om ændring af direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet ([8]) (direktivet om energieffektivitet),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/944 af 5. juni 2019 om fælles regler for det indre marked for elektricitet og om ændring af direktiv 2012/27/EU ([9]),

---

([1]) EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.
([2]) EUT L 266 af 26.9.2006, s. 1.
([3]) EUT L 115 af 25.4.2013, s. 39.
([4]) EUT L 348 af 20.12.2013, s. 129.
([5]) EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1.
([6]) EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1.
([7]) EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82.
([8]) EUT L 328 af 21.12.2018, s. 210.
([9]) EUT L 158 af 14.6.2019, s. 125.

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/943 af 5. juni 2019 om det indre marked for elektricitet ([10]),

— der henviser til Rådets forordning (EU) nr. 559/2014 af 6. maj 2014 om oprettelse af fællesforetagendet for brændselsceller og brint 2 ([11]),

— der henviser til sin beslutning af 14. marts 2019 om klimaændringer — en europæisk strategisk og langsigtet vision for en fremgangsrig, moderne, konkurrencedygtig og klimaneutral økonomi i overensstemmelse med Parisaftalen ([12]),

— der henviser til sin beslutning af 28. november 2019 om klima- og miljøkrisen ([13]),

— der henviser til sin beslutning af 28. november 2019 om FN's konference om klimaændringer 2019 i Madrid, Spanien (COP 25) ([14]),

— der henviser til sin beslutning af 15. januar 2020 om den europæiske grønne pagt ([15]),

— der henviser til sin beslutning af 2. juli 2020 om en omfattende europæisk strategi for energilagring ([16]),

— der henviser til sin beslutning af 10. juli 2020 om revision af retningslinjerne for den transeuropæiske energiinfrastruktur ([17]),

— der henviser til forretningsordenens artikel 54,

— der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,

— der henviser til betænkning fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi (A9-0062/2021),

A. der henviser til, at Parlamentet, Rådet og Kommissionen har godkendt målet om en klimaneutral økonomi senest i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalen og på grundlag af lighed og den bedste tilgængelige videnskab med det formål at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 °C over det førindustrielle niveau;

B. der henviser til, at Kommissionen har foreslået et fælles mål om nedbringelse af drivhusgasemissionerne med mindst 55 % inden 2030, mens Europa-Parlamentet har vedtaget målet om at nedbringe drivhusgasemissionerne med 60 % inden 2030;

C. der henviser til, at rapporten fra 2020 om status over energiunionen har vist, at energiefterspørgslen samlet set er faldende i EU, men at den er stigende i visse sektorer som f.eks. transport og informations- og kommunikationsteknologier (IKT);

D. der henviser til, at bygninger tegner sig for ca. 40 % af EU's samlede energiforbrug og for 36 % af drivhusgasemissionerne fra energi, og at IKT tegner sig for 5 til 9 % af det globale elforbrug;

E. der henviser til, at 70 % af den primære energi, der blev brugt i EU i 2017, kom fra fossile brændstoffer (olie, naturgas og kul) ([18]);

F. der henviser til, at Det Internationale Energiagentur skønner, at ca. en tredjedel af de globale metanemissioner kommer fra energisektoren;

G. der henviser til, at opnåelse af klimaneutralitet kræver, at man bevæger sig væk fra et system, der i høj grad er baseret på fossile brændstoffer, og i retning af et yderst energieffektivt klimaneutralt system, der er baseret på vedvarende energikilder;

H. der henviser til, at integration af energisystemet betyder koordineret planlægning og drift af energisystemet som helhed på tværs af flere energibærere og tilsluttet infrastruktur og alle slutbrugere;

([10]) EUT L 158 af 14.6.2019, s. 54.
([11]) EUT L 169 af 7.6.2014, s. 108.
([12]) EUT C 23 af 21.1.2021, s. 11.
([13]) Vedtagne tekster, P9_TA(2019)0078.
([14]) Vedtagne tekster, P9_TA(2019)0079.
([15]) Vedtagne tekster, P9_TA(2020)0005.
([16]) Vedtagne tekster, P9_TA(2020)0198.
([17]) Vedtagne tekster, P9_TA(2020)0199.
([18]) Eurostats rapport fra 2019 om energi-, transport- og miljøstatistikker: https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/10165279/KS-DK-19-001-DA-N.pdf/76651a29-b817-eed4-f9f2-92bf692e1ed9

Onsdag den 19. maj 2021

I. der henviser til, at integration af energisystemer kan være en løsning på mange af udfordringerne i forbindelse med energiomstillingen, navnlig udfordringen med dekarbonisering, optimering og afbalancering af energinetværk, og derfor sikre forsyningssikkerheden og fremme EU's strategiske autonomi;

J. der henviser til, at den dobbelte grønne og digitale omstilling af energinetværkene vil kræve hidtil usete offentlige og private investeringer i modernisering af infrastrukturer og etablering af nye infrastrukturer, hvor det er nødvendigt, og investeringer i renovering af bygninger samt forskning og udvikling;

K. der henviser til, at integration af energisystemer kan fremskynde omstillingen til en klimaneutral økonomi og samtidig holde omkostningerne inden for en acceptabel grænse for europæiske borgere, myndigheder og virksomheder inden for realistiske begrænsninger, alt imens energisikkerheden styrkes, sundheden og miljøet beskyttes og vækst, innovation og globalt industrielt lederskab fremmes; der henviser til, at en omkostningseffektiv integrering af energisektoren skal gennemføres;

L. der henviser til, at princippet om energieffektivitet først i henhold til forordning (EU) 2018/1999 bør gennemføres effektivt i enhver planlægning af energiforsyning og -efterspørgsel og i politiske beslutninger og investeringsbeslutninger, hvilket betyder, at enhver beslutning systematisk bør vurderes i forhold til alternative omkostningseffektive, teknisk, økonomisk og miljømæssigt forsvarlige energieffektivitetsforanstaltninger;

M. der henviser til, at covid-19-krisen har vist, at man skal kunne forlade sig på et sikkert og fleksibelt system; der henviser til, at yderligere el- og varmeudgifter har lagt et større pres på husholdningerne;

1. støtter den retning, som Kommissionen udstikker i sin meddelelse om en strategi for integration af energisystemet, nemlig en kaskadeprioritering for energieffektivitet og -besparelser, dekarbonisering af slutanvendelser gennem direkte elektrificering, brændstoffer baseret på vedvarende energi og kulstoffattige brændstoffer til anvendelser, der ikke har et andet alternativ; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at sikre, at der gennemføres en sammenhængende langsigtet tilgang i en ånd af solidaritet og samarbejde, og at der udarbejdes en stabil lovgivningsmæssig ramme for de berørte industrier og samfundet som helhed; understreger, at den private sektor sammen med den offentlige sektor vil spille en central rolle for en vellykket og effektiv gennemførelse af denne strategi og støtte opbygningen af et energisystem, der leder EU i retning af klimaneutralitet senest i 2050;

2. mener, at en sådan strategi kan hjælpe Unionen med at udstikke en kurs hen imod opfyldelsen af sine klimamål og samtidig bevare energitilgængelighed, prisoverkommelighed og forsyningssikkerhed gennem udvikling af et cirkulært, yderst energieffektivt, integreret, sammenkoblet, modstandsdygtigt, intelligent, multimodalt, retfærdigt og dekarboniseret system; fremhæver, at denne strategi, navnlig i kølvandet på corona-19-pandemien, bør fastlægge en vision, der støtter en klimaneutral økonomi, samtidig med at energisikkerheden og konkurrenceevnen styrkes, job og små og mellemstore virksomheder fremmes, sundhed og miljø beskyttes samt bæredygtig vækst og innovation fremmes;

3. minder om vigtigheden af at tage højde for mangfoldigheden af nationale energisystemer og udfordringer; opfordrer Kommissionen til at undersøge forskellige dekarboniseringsfremgangsmåder, der kan hjælpe de enkelte medlemsstater med at anvende de mest effektive dekarboniseringsløsninger i overensstemmelse med deres behov og ressourcer;

Sikring af optimering og dekarbonisering af energisystemer

4. gentager sin støtte til princippet om at sætte energieffektivitet først, hvilket betyder, at energibesparelser og effektivitetsgevinster skal prioriteres; minder om, at cirkularitet og direkte elektrificering, hvor det er muligt, udgør en vigtig vej hen imod dekarbonisering; fremhæver behovet for at udvikle et modstandsdygtigt og klimaneutralt energisystem, idet princippet om omkostningseffektivitet tages i betragtning; understreger behovet for en portefølje af klimavenlige løsninger, der vil gøre det muligt for de mest energieffektive og omkostningseffektive teknologier at trives på markedet og bidrage til at reducere kulstofaftrykket og til at fremme energiuafhængigheden i Unionen;

5. understreger de utallige fordele ved at øge indsatsen for at øge energieffektiviteten som f.eks. en reduceret importafhængighed, mindre forbrugsregninger, øget industriel konkurrenceevne samt klima- og miljømæssige fordele samlet set;

6. opfordrer Kommissionen til at vurdere muligheden for at anvende princippet om at sætte energieffektivitet først i forbindelse med de kommende revisioner af EU-lovgivning og metoder og i forbindelse med nye initiativer, navnlig med hensyn til planlægningen af scenarier og infrastrukturer og cost-benefit-analyser, og gennem henstillinger til medlemsstaterne om deres nationale lovgivning;

7. bemærker det høje energiforbrug i vandsektoren; anmoder Kommissionen om at overveje energieffektivitetsforanstaltninger for EU's vandsektor og muligheden for at bruge renset spildevand som en kilde til bæredygtig energi på stedet i forbindelse med integration af energisystemet;

8. bemærker de utilstrækkelige fremskridt, som medlemsstaterne og Unionen som helhed har gjort med hensyn til energieffektivitet og renovering af bygninger, som fremlagt i statusrapporten om energieffektivitet fra 2020; opfordrer indtrængende Kommissionen til at revidere de mål, der er fastsat i direktivet om energieffektivitet, så de i højere grad bringes i overensstemmelse med klimamålene efter en grundig konsekvensanalyse, samtidig med at der tages hensyn til dens anbefalinger som led i energiunionens forvaltningsproces og klimaplanen; anmoder Kommissionen om at gennemgå de eksisterende foranstaltninger og vedtage mere målrettede politikker, navnlig i de sektorer, såsom transport, hvor fremskridtene ikke har været tilfredsstillende; glæder sig i denne forbindelse over renoveringsbølgestrategien og den kommende revision af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/844 af 30. maj 2018 om ændring af direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne og direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet ([19]); minder om betydningen af at vurdere indvirkningerne af reviderede mål for virksomheder, navnlig SMV'er;

9. opfordrer Kommissionen til at udvide princippet om energieffektivitet til også at omfatte hele værdikæden og alle endelige anvendelsesformål som en omkostningseffektiv måde at reducere emissioner på; opfordrer Kommissionen til at foreslå konkrete foranstaltninger med henblik på at reducere energitab i transmissions- og distributionsnettene gennem revisionen af TEN-E-forordningen og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1938 af 25. oktober 2017 om foranstaltninger til opretholdelse af naturgasforsyningssikkerheden og ophævelse af forordning (EU) nr. 994/2010 ([20]);

10. glæder sig over EU's nye metanstrategi; minder om, at det er vigtigt hurtigt at indføre systemer til overvågning af metanemissioner, der er afhængige af satellitovervågningsteknologier som f.eks. dem, der er udviklet via Copernicusprogrammet; opfordrer Kommissionen til at foreslå foranstaltninger til yderligere reduktion af metanemissioner i energisektoren; glæder sig over Kommissionens forslag om at gøre overvågning, rapportering og verifikation samt lækagedetektion og -reparation obligatorisk;

11. fremhæver potentialet for genanvendelse af affald, navnlig energi og spildvarme fra industrielle processer, bioaffald, bygninger og datacentre; fremhæver den bæredygtige energiproduktion, der stammer fra landbrug, fødevareforbrug og skovbrug; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at udvikle effektive incitamenter og forretningsmodeller til at genvinde industriel spildvarme og uundgåelig spildvarme til varmenetværk eller lagring, når der foretages en yderligere revision af affaldsrammedirektivet ([21]);

12. henleder opmærksomheden på udfordringen med dekarbonisering af opvarmning og køling; opfordrer til den fortsatte gennemførelse af strategien for opvarmning og afkøling, herunder i forbindelse med revisionen af direktivet om vedvarende energi, direktivet om energieffektivitet samt oprettelse af en gennemførelsesramme i forbindelse med retningslinjerne for statsstøtte til energiområdet og miljøbeskyttelse ([22]); fremhæver potentialet i fjerde og femte generation af højeffektive fjernvarmenet med lave temperaturer; bemærker, at de kan spille en betydelig rolle med hensyn til dekarbonisering af opvarmning i by- og industriområder; glæder sig over, at fjernvarme- og fjernkølingsnetværk vil være berettiget til støtte i henhold til den reviderede forordning om Connecting Europe-faciliteten, og opfordrer til, at de medtages som potentielle projekter af fælles interesse i henhold til TEN-E-forordningen; opfordrer endvidere Kommissionen til at tage varmeinfrastruktur og varmeoplagring i betragtning ved udarbejdelsen af den tiårige netudviklingsplan for både det europæiske net af elektricitetstransmissionssystemoperatører (ENTSO-E) og det europæiske net af gastransmissionssystemoperatører (ENTSO-G); bemærker med bekymring den lave udskiftningsgrad af gamle og ineffektive varmesystemer; glæder sig over den igangværende revision af den afledte ret om energimærkning og miljøvenligt design af rum- og vandvarmere og -kølere; fremhæver det potentiale, der ligger i digitale værktøjer til intelligent energistyring samtidig med, at cybersikkerhed og databeskyttelse sikres;

13. minder om, at energiomstillingen vil kræve mellem 520 og 575 mia. EUR i årlige infrastrukturinvesteringer og en tilsvarende og effektiv anvendelse af vedvarende energi; opfordrer Kommissionen til at udvikle en inklusiv, integreret og realistisk scenarieplanlægning, som yderligere overvejer energieffektivitet og integration af energisystemet i overens-

([19]) EUT L 156 af 19.6.2018, s. 75.
([20]) EUT L 280 af 28.10.2017, s. 1.
([21]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og om ophævelse af visse direktiver (EUT L 312 af 22.11.2008, s. 3).
([22]) Retningslinjer for statsstøtte til miljøbeskyttelse og energi.

stemmelse med investeringsplanen for et bæredygtigt Europa; bemærker, at det er nødvendigt at overholde de bæredygtige investeringskriterier, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/852 af 18. juni 2020 om fastlæggelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer [23] og finansielle værktøjer, som er i fuld overensstemmelse med klima- og energimålene for 2030 og klimaneutralitet senest i 2050, for at sikre, at der ikke genereres strandede aktiver; understreger, at forskellige europæiske programmer og finansieringsinstrumenter spiller en central rolle med hensyn til at fremme energiomstillingen; understreger behovet for at sikre, at anvendelsen af energikilder såsom naturgas kun er af midlertidig karakter i betragtning af målet om at opnå klimaneutralitet; understreger, at systemintegration bør gøre maksimal brug af eksisterende energiinfrastruktur, der kan bidrage til en omkostningseffektiv omstilling i mange sektorer;

14. fremhæver betydningen af forudgående vurdering og foregribelse af behovet for energieffektivitetsforanstaltninger, systemintegration eller ny energiproduktion, -sammenkobling, -transmission, -distribution, -lagring og konverteringsinfrastruktur for at optimere anvendelsen af eksisterende energiinfrastruktur i en klimaneutral økonomi og samtidig sikre dens økonomiske, miljømæssige og sociale levedygtighed og omkostningseffektivitet og samtidig undgå både fastlåsningsvirkninger og strandede aktiver; understreger betydningen af at overholde princippet om teknologineutralitet blandt de teknologier, der er nødvendige for at opnå klimaneutralitet, da de fleste af de teknologier, der vil være behov for inden for en overskuelig fremtid, stadig kræver investeringer i forskning og udvikling; kræver, at hvert infrastrukturprojekt bør omfatte et alternativt scenario, der er baseret på efterspørgselsreduktion og/eller sektorintegration, inden det bygges;

15. glæder sig over offentliggørelsen af EU's nye strategi for offshore vedvarende energi; understreger, at den hurtige udvikling af offshoreenergiøer er afgørende for at nå vores mål for vedvarende energikapacitet inden 2030; mener, at denne strategi er en mulighed for at øge produktionen af vedvarende energi, øge den direkte brug af elektricitet og støtte indirekte elektrificering, f.eks. gennem brint og syntetisk brændstof; opfordrer derfor til en omfattende revision af EU-lovgivningen om energiinfrastruktur og en målrettet revision af de relevante retningslinjer for statsstøtte for at fremme udrulningen af alle vedvarende energikilder; påpeger borgernes, industriernes og den offentlige sektors potentiale til yderligere at udnytte solenergi på distributionsniveau; opfordrer medlemsstaterne til at forenkle tilladelsesprocedurerne og fjerne administrative hindringer for vedvarende energiproduktion;

16. opfordrer Kommissionen til at anvende revisionen af TEN-E-forordningen som en mulighed for at gøre den fuldt ud forenelig med målet om klimaneutralitet; understreger, at principperne om emissionsreduktioner, digitalisering og integration af energisystemet bør forankres i forordningens målsætninger og den 10-årige netudviklingsplanlægning samt en længere planlægningsperiode, der er tilpasset målet om klimaneutralitet, for bl.a. at undgå strandede omkostninger; understreger, at investeringer i digitalisering af eksisterende infrastruktur kan forbedre dens forvaltning betydeligt ved hjælp af digitale tvillinger, algoritmer eller kunstig intelligens; støtter en udvidelse af forordningens anvendelsesområde til energiinfrastruktur såsom lagrings- og brintinfrastruktur; opfordrer til en integreret, koordineret netværksplan, der gradvist omfatter alle energibærere og infrastruktur; understreger, at infrastrukturen af energisystemer bør integreres med de digitale systemer og transportsystemerne;

17. opfordrer Kommissionen til at foreslå mere ambitiøse foranstaltninger og mål i forbindelse med revisionen af direktivet om vedvarende energi med henblik på at øge andelen af vedvarende energi på tværs af sektorer på grundlag af en grundig konsekvensanalyse; understreger behovet for at fremskynde omstillingen mod et energisystem baseret på bæredygtige energikilder og hurtigere elektrificering af slutanvendelsessektorer, hvor det er muligt, idet der tages hensyn til omkostninger og energieffektivitet;

18. glæder sig over vedtagelsen af strategien for renoveringsbølgen for Europa, som vil fremskynde udbredelsen af foranstaltninger, der er energi- og ressourceeffektive samt større udbredelse af vedvarende energikilder i bygninger i hele EU; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at tage hensyn til synergierne mellem energisektoren og byggesektoren for at opnå klimaneutralitet; understreger, at renovering af eksisterende bygningsmasse vil være et supplement til dekarboniseringen af energiproduktionen;

19. anerkender de fremskridt, der hidtil er gjort for at integrere EU's energimarkeder med Energifællesskabets kontraherende parter; fremhæver betydningen af at fremme samarbejdet om vedvarende energi; understreger behovet for at styrke de grænseoverskridende samarbejdsmekanismer i forbindelse med den kommende revision af direktivet om vedvarende energiom fremme af vedvarende energi;

[23] EUT L 198 af 22.6.2020, s. 13.

20. glæder sig over vedtagelsen af den europæiske brintstrategi; understreger, at det bør prioriteres at opbygge en vedvarende brintforsyningskæde i Europa for at skabe first mover-fordele, industriel konkurrencedygtighed og energiforsyningssikkerhed; er overbevist om, at vedvarende og kulstoffattig brint kan bidrage til at reducere vedvarende emissioner, såsom industriprocesser og tung transport, hvor direkte elektrificering kan være begrænset på grund af lave omkostninger eller tekniske, sociale og miljømæssige årsager; minder om behovet for at fremskynde dekarboniseringen af den eksisterende hydrogenproduktion; støtter lanceringen af vigtige projekter af fælles europæisk interesse om brint; opfordrer Kommissionen til at udvikle en omfattende klassificerings- og certificeringsramme for gasformige bærere på grundlag af de samlede drivhusgasemissionsbesparelser og bæredygtighedskriterier for hele livscyklussen i overensstemmelse med tilgangen i direktivet om vedvarende energi om fremme af vedvarende energi; understreger, at en sådan klassificering er af allerstørste betydning for markedsaktører, myndigheder og forbrugere; understreger behovet for at udvikle en robust ramme og et passende referencescenarie for at sikre, at der anvendes tilstrækkelig yderligere kapacitet til produktion af vedvarende energi i forhold til behovet for vedvarende brint; opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til disse forskelligartede behov i sine kommende lovforslag; opfordrer Kommissionen til at sikre fair og effektiv konkurrence mellem brint, der importeres fra internationale samarbejdspartnere, og brint, som produceres i EU;

21. understreger den rolle, som miljømæssigt sikker kulstofopsamling, -lagring og -udnyttelse kan spille for at nå målsætningerne i den europæiske grønne pagt; støtter en integreret politisk kontekst til at stimulere udbredelsen af miljømæssigt forsvarlig anvendelse af kulstofopsamling, -lagring og -udnyttelse, som resulterer i en nettoreduktion i drivhusgasemissioner, med det formål at gøre sværindustrien klimaneutral, hvis der ikke findes nogen direkte emissionsreduktionsløsninger; noterer sig Kommissionens forslag om at indkalde til et årligt europæisk forum om CO2-opsamling, anvendelse og lagring som en del af industriforummet for ren energi med henblik på at undersøge mulighederne for at fremme sådanne projekter; minder om behovet for at prioritere direkte emissionsreduktioner og tiltag til bevarelse og forbedring af EU's naturlige dræn og reservoirer, f.eks. gennem bæredygtig skovforvaltning;

22. fremhæver, at transport kan være en væsentlig drivkraft for udbredelsen af vedvarende energi; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at foreslå en gunstig politisk ramme og ambitiøse mål, der er baseret på princippet om teknologineutralitet blandt disse teknologier, der er nødvendige for at opnå klimaneutralitet, for at opnå en retfærdig, prismæssigt overkommelig og afbalanceret omstilling til dekarbonisering af alle passager- og godstransportformer, herunder offentlige vognparker og netværk, vej-, sø-, vandvejs-, jernbane- og lufttransport primært gennem elektrificering, og hvor dette ikke er muligt, bæredygtigt producerede brændstoffer; glæder sig over, at Kommissionen i forbindelse med revisionen af direktiv 2014/94/EU har meddelt, at den vil udrulle en million ladestationer til elektriske køretøjer; opfordrer Kommissionen til at give bilproducenterne incitament til at muliggøre vehicle-to-grid overførsel af strøm; understreger behovet for at tilpasse elektrificeringsnetværker og infrastruktur for alternative brændstoffer til den europæiske bilpark og understøtte andre løsninger, der er klar til at blive udbredt, navnlig inden for transportknudepunkter; fremhæver potentialet for internt samarbejde om dekarbonisering af transport på tværs af grænserne; understreger i den henseende den afgørende rolle, som transportfællesskabet og Kommissionen spiller med hensyn til at skabe synergier med nabolande og fremskynde udvekslingen af EU-standarder for emissioner fra transport; understreger, hvor vigtig den offentlige transport er med hensyn til at mindske energiforbruget, og påpeger behovet for at udvikle og udbygge dekarboniseret offentlig transport både i byområder og landdistrikter;

23. understreger, at der er sektorer, der øger deres energiforbrug, såsom transportsektoren, turismesektoren og IKT-sektoren; bakker Kommissionen op i at se nærmere på synergierne mellem fjernvarme- og fjernkølingsnetværk og kilder af uundgåelig spildvarme; glæder sig over forpligtelsen i EU's digitale strategi til at gøre datacentrene klimaneutrale senest i 2030; opfordrer Kommissionen til at foreslå en handlingsplan for turismesektorens deltagelse i integrationen af energisystemet, bl.a. med fokus på fremme af jernbaneturisme, blød mobilitet og elektromobilitet og oprettelse af cirkulære energifællesskaber inden for bæredygtig turisme;

Sikring af balancen i energisystemerne

24. bemærker, at opretholdelse af balancen mellem elnettene og styring af spidsbelastningsefterspørgsel og -produktion vil være mere kompleks med en stadig mere decentraliseret og vedvarende produktionssammensætning og understreger i denne forbindelse den rolle, som reaktion på efterspørgselssiden, lagring og intelligent energistyring spiller; fremhæver, at overgangen til decentraliseret energiproduktion har mange fordele; den kan fremme anvendelsen af lokale energikilder, hvilket kan føre til øget lokal energiforsyningssikkerhed, samfundsudvikling og samhørighed ved at tilvejebringe nye indtægtskilder og skabe nye arbejdspladser; minder om, at det står medlemsstaterne frit for at fastsætte deres energimiks, hvis mangfoldighed er af afgørende betydning for forsyningssikkerheden;

Onsdag den 19. maj 2021

25. understreger, at sammenkoblinger er vigtigere end nogensinde for at sikre transport af vedvarende energi til de områder, hvor efterspørgslen vil være højest og afbalancere energisystemet som helhed; understreger behovet for at maksimere udveksling af elektricitet og gennemføre forpligtelsen til at anvende mindst 70 % af den nuværende sammenkoblingskapacitet, som er fastsat i artikel 16, stk. 8, i forordning (EU) 2019/943; understreger, at Kommissionen og de berørte medlemsstater bør indføre effektive foranstaltninger til afhjælpning af manglen på offshorekonnektorer lyset af offshoreenergiens voksende rolle i et integreret energisystem;

26. beklager, at en række medlemsstater endnu ikke har nået deres mål for elsammenkobling på 10 % senest i 2020; glæder sig over Kommissionens forslag om at hæve målet for elsammenkobling for 2030 til 15 %, forudsat at det i højere grad støtter nationale investeringer gennem listen over projekter af fælles interesse; opfordrer Kommissionen til at sætte fornyet skub i arbejdet i ekspertgruppen om sammenkoblingsmål;

27. bemærker, at infrastrukturen i elnettet bør styrkes yderligere i kraft af digitalisering og automatisering for at gøre systemet mere fleksibelt og udnytte synergier med andre energivektorer; bifalder Kommissionens bebudede handlingsplan for digitalisering af energisektoren, som bl.a. har til formål at udvikle et konkurrencepræget marked for digitale energitjenester, der sikrer databeskyttelse og suverænitet samt understøtter investeringer i digital energiinfrastruktur; påpeger, at et intelligente net vil åbne mulighed for øget udbredelse af decentral og fleksibel vedvarende energi samt et meget sammenkoblet elsystem;

28. gentager, at energilagringskapaciteten i Europa er en nødvendig kilde til fleksibilitet og leveringssikkerhed; fremhæver behovet for at reducere lovgivningsmæssige barrierer for installation af lagringsudstyr; opfordrer Kommissionen til at vurdere hvordan omkostningerne til skatter og afgifter på energiomstilling og energilagring kan reduceres for at fjerne potentiel dobbeltbeskatning af projekter vedrørende lagring ved den kommende revision af direktiv 2003/96/EF; minder om, hvor vigtigt det er at sikre fuld interoperabilitet i de forskellige transport- og lagringssystemer, herunder systemer, der har grænseoverskridende relevans og forbindelse til tredjelande; opfordrer indtrængende Kommissionen til at revidere dette direktiv og samtidig undgå urimelige markedsforvridninger på bekostning af andre energikilder og negative virkninger for forbrugerne;

29. opfordrer medlemsstaterne til at lette adgangen til kapital for alle projekter vedrørende energilagring, idet de lægger særlig vægt på modernisering af eksisterende infrastruktur; opfordrer Kommissionen til at tage yderligere hensyn til behovet for at udbrede lagringsinfrastruktur på den næste liste over projekter af fælles interesse og ved revisionen af retningslinjerne for statsstøtte på området for miljøbeskyttelse og energi;

30. bemærker imidlertid med bekymring EU's store afhængighed af import af litium-ion-batterier; glæder sig derfor over den tilgang, der udpeges i den strategiske handlingsplan for batterier ([24]), navnlig diversificeringen af råstofkilder, udviklingen af alternativer til sjældne jordarter, den fulde anvendelse af EU's handelspolitik til at sikre bæredygtig og sikker forsyning, udviklingen af incitamenter for cirkularitet samt etableringen af den europæiske batterialliance;

31. minder om den supplerende rolle, som power-to-x-teknologier kan spille med hensyn til at afbalancere net for at overvinde infrastrukturflaskehalse, transportere energi og skabe fleksibilitet og sæsonlagring af varme og elektricitet, da de er lette at integrere i eksisterende infrastruktur; er overbevist om, at disse teknologier vil bidrage til at integrere den stigende andel af produktionen af elektricitet fra vedvarende energikilder; bemærker behovet for at udvikle kapacitet til lagring af brint;

32. minder om betydningen af sammenkoblinger og samarbejde mellem netværksoperatører; glæder sig over oprettelsen af regionale koordinationscentre i henhold til forordning (EU) 2019/943; mener, at transmissionssystemoperatørerne bør anlægge en integreret og tværsektoriel tilgang i forbindelse med den fremtidige planlægning af netværkene og sikre overensstemmelse med klima- og energimålene og de nationale energi- og klimaplaner;

33. påpeger fordelene ved et system med energistrømme i flere retninger, hvor forbrugerne spiller en aktiv rolle i energiforsyningen; minder om, at medlemsstaterne skal sikre, at alle borgere har ret til at producere, forbruge og lagre deres egen energi individuelt eller som et fællesskab, og understreger i denne forbindelse betydningen af fleksibilitetsmuligheder i overgangen fra et udbudsdrevet energisystem til et efterspørgselsstyret energisystem, der giver

([24]) Bilag II til Kommissionens meddelelse af 17. maj 2018 med titlen »Et mobilt Europa: Bæredygtig mobilitet i Europa: sikker, opkoblet og ren« (COM(2018)0293).

aktive forbrugere mulighed for efterspørgselsreaktion via digitale løsninger i fuld overensstemmelse med den generelle forordning om databeskyttelse ([25]); opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at undersøge mulighederne for yderligere at fremme udviklingen af et europæisk marked for fleksibilitet på efterspørgselssiden, bl.a. gennem fælles standarder for fleksibilitet i slutanvendelserne, en vurdering af de potentielle fordele og indvirkninger på energisystemets omkostninger; glæder sig over fleksible integrerede energisystemer, der har til formål at optimere sektoren for fjernvarme/køling og brugen af effektiv og fleksibel, højeffektiv kombineret varme- og elproduktion, der bidrager til afbalancering af elforsyningsnettet, en omkostningseffektiv udnyttelse af vedvarende energikilder og integration af spildvarme på lokalt/regionalt plan; opfordrer til en hurtig gennemførelse af direktiv (EU) 2019/944 og dets bestemmelser om et fleksibelt elforbrug;

34. fremhæver den rolle, som elektrisk mobilitet kan spille som en form for intelligent integration af el- og transportsektorerne ved at frigøre fleksibilitetskapacitet; understreger, at elektrificeringen af transportsektoren har potentiale til at øge Unionens strategiske energiuafhængighed ved at mindske behovet for importerede fossile brændstoffer; fremhæver det lagrings- og fleksibilitetspotentiale, der ligger i udrulningen af »vehicle-to-grid«-teknologier, og bemærker, at det vil kræve interoperabilitet mellem energisystemer og elkøretøjer;

35. minder om betydningen af, at cybersikkerhedsrisici i energisektoren håndteres for at sikre elektricitetssystemernes modstandsdygtighed; understreger, at det stigende antal tilsluttede produkter som f.eks. opvarmningsapparater, elkøretøjer og intelligente målere kan øge risikoen for cyberangreb mod elektricitetssystemet; opfordrer indtrængende Kommissionen til hurtigt at håndtere disse risici for angreb på cybersikkerheden ved at fastsætte et højt beskyttelsesniveau for cybersikkerheden for tilsluttede produkter inden for rammerne af reglerne for cybersikkerhed for elektricitetsnettet;

36. understreger, at et mere vedvarende, decentraliseret og integreret energisystem kræver bedre prognoser for energiefterspørgslen og mere tilpasning i realtid af forsyning og lagring fra forskellige energibærere; understreger i denne forbindelse den afgørende rolle, som digitalisering spiller for behandlingen af statistiske og meteorologiske data; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at udvikle et indre marked for digitale energiteknologier samtidig med, at forbrugeres private og personlige data beskyttes; opfordrer medlemsstaterne til at vedtage indikatoren for intelligensparathed, der er blevet udviklet som en del af direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne ([26]) for at udnytte potentialet for efterspørgselsfleksibilitet på bygningsniveau; understreger, at dette vil kræve flere fælles standarder for dataudveksling; glæder sig over, at Kommissionen har til hensigt at vedtage en handlingsplan for digitalisering af energi for at fremme EU's teknologiske lederskab og muliggøre et mere integreret energisystem med intelligente løsninger inden for bestemte sektorer (intelligente net, mere effektiv og sikker transport, energibesparelser i bygninger) med bedre finansiering for perioden 2021-2027;

37. gentager, at Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder spiller en afgørende rolle i integreringen af energisystemet og gennemførelsen af EU's energilovgivning; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at sikre, at agenturet får tilstrækkelige midler til at kunne udføre sine opgaver;

Sikring af tilgængelig og økonomisk overkommelig energi til alle borgere og virksomheder

38. minder om, at hovedmålet for EU's indsats på energiområdet er at sikre, at markedet fungerer korrekt under hensyn til kravet om at bevare og forbedre miljøet; opfordrer Kommissionen til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre velfungerende energimarkeder og sikre en fuldstændig gennemførelse af gældende ret om det indre marked for energi, herunder pakken om ren energi, for at tilpasse forbrugerrettigheder i gas- og fjernvarmesektorerne til elforbrugernes rettigheder og hjælpe dem med at bidrage til dekarboniseringen af økonomien; understreger betydningen af, at kunderne guides i retning af den mest energieffektive og omkostningseffektive dekarboniseringsløsning på grundlag af priser, der afspejler alle omkostningerne for den anvendte energibærer; glæder sig over initiativet til at revidere direktiv 2003/96/EF og ændre det til et instrument, der tilpasser afgiftspolitikkerne til energi- og klimamålene for 2030 og 2050; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at indarbejde klimamålene i dette direktiv; understreger behovet for at revidere dets

([25]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

([26]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/31/EU af 19. maj 2010 om bygningers energimæssige ydeevne (EUT L 153 af 18.6.2010, s. 13).

anvendelsesområde og sondre mellem fossile gasser, kulstoffattige gasser og gas fra vedvarende kilder med henblik på at sætte skub i udviklingen af bæredygtige alternativer; opfordrer medlemsstaterne til at fjerne uberettigede afgifter og skatter for at sikre en harmoniseret beskatning, fremme rene, innovative teknologier og sikre konkurrencedygtige energiomkostninger i Europa; opfordrer medlemsstaterne til at arbejde på at udfase direkte og indirekte subsidier til fossile brændstoffer;

39. er enig i Kommissionens analyse af behovet for at arbejde videre mod en udfasning af subsidier til fossile brændstoffer, behovet for at give mere konsekvente prissignaler på tværs af energisektorerne og medlemsstaterne, den manglende konsekvens med hensyn til høje ikke-energirelaterede skatter og afgifter, der bæres af elkunder, og at eksterne omkostninger ikke internaliseres; opfordrer indtrængende Kommissionen og medlemsstaterne til at afhjælpe de kendte problemer ved hjælp af effektive lovgivningsmæssige foranstaltninger;

40. er overbevist om, at det er nødvendigt at tilskynde energiforbrugerne til at være mere aktive; glæder sig over ikrafttrædelsen af de nye bestemmelser i direktiv (EU) 2019/944, som gør det muligt for aktive forbrugere at deltage fuldt ud i markedet og høste fordelene af deres aktiviteter; opfordrer Kommissionen til at vurdere de resterende hindringer for selvforsyning for at lette udviklingen af selvforsyning med vedvarende energikilder og energifællesskaber, der bruger vedvarende energikilder, navnlig for lavindkomsthusholdninger eller sårbare husholdninger, og for industrielle forbrugere; opfordrer til, at gennemsigtig information om energivalgenes klimapåvirkning indgår som en del af den planlagte forbrugeroplysningskampagne;

41. fremhæver de integrerede energisystemer for vedvarende energis potentiale for forbrugerindflydelse på generering, forbrug, lagring og salg af energi; mener, at dette også åbner muligheder for, at energisamfund inden for vedvarende energi kan fremme energieffektivitet på husholdningsniveau og bidrage til at bekæmpe energifattigdom;

42. bekræfter på ny energisamfundenes og mikronettenes potentiale med hensyn til at udvikle adgang til mere bæredygtig energi, navnlig i fjerntliggende områder og øområder samt regioner i den yderste periferi; understreger nødvendigheden af at sikre, at disse områder integreres i det transeuropæiske energinet og at udvikle projekter, der kan gøre øer eller øgrupper selvforsynende med energi fra vedvarende kilder, sådan som Tilos-projektet under Horisont 2020 har vist;

43. opfordrer Kommissionen til at fremsætte forslag til regler, der gør det muligt for borgernes energisamfund i højere grad at deltage i integreringen af energisystemet, f.eks. gennem tilslutning til varmenet, elektromobilitetsopladning, lagring eller anordninger til fleksibelt elforbrug sammen med en vedvarende energiproduktion;

Sikring af europæisk lederskab inden for bæredygtige og vedvarende energiteknologier

44. minder om, at et af energiunionens mål er at mindske vores afhængighed af import og at garantere forsyningssikkerhed og teknologisk uafhængighed; opfordrer EU til at tage ved lære af den aktuelle økonomiske krise og arbejde i retning af mere selvstændighed i strategiske værdikæder; mener, at skabelsen af synergier kan bidrage til at nå dette mål;

45. understreger betydningen af at udvide de europæiske teknologiers konkurrenceevne for at fremme Unionens autonomi i den strategiske energisektor; opfordrer Kommissionen til at støtte forskning og innovation gennem de forskellige struktur- og sektorfonde; minder om Unionens globale førerposition inden for teknologier til måling af emissioner fra satellitter, navnlig Copernicus-Atmosfæreovervågningstjenesten; minder om Det Europæiske Center for Mellemfristede Vejrprognosers ekspertise inden for vejrprognoser og dermed foregribelse af udsving i energiefterspørgslen; opfordrer Kommissionen til at overveje yderligere at støtte teknologier, der vil bidrage til et klimasikret og integreret energisystem, herunder hvor Europa har globalt lederskab og indenlandsk baserede værdikæder;

46. bemærker med bekymring, at konklusionerne på 2020-rapporten om status over energiunionen fremhæver faldende investeringer i forskning og innovation inden for området rene energiteknologier; gentager den afgørende rolle, som EU-støtte spiller for forskning og innovation, navnlig disruptiv innovation; glæder sig over det øgede budget til forskning inden for Horisont Europa-programmet og oprettelsen af det europæiske forskningsrum;

47. fremhæver behovet for en retfærdig omstilling og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at tage fat på strukturelle ændringer i energisektoren i alle relevante lovgivningsforslag for at bidrage til at lette omstillingen til klimaneutralitet; gentager det løfte, der er skitseret i den europæiske grønne pagt om, at ingen lades i stikken; bemærker

i denne henseende, at det er af største betydning, at arbejdstagerne i de sektorer, der er i fare for at forsvinde som følge af den grønne omstilling, omskoles; fremhæver værdien af en veletableret europæisk ekspertise inden for integration af energisystemet og opfordrer medlemsstaterne til at sætte pris på denne ekspertise og bidrage til at overføre den fra sektoren for fossile brændstoffer til et integreret energisystem, der er klimaneutralt;

48. fremhæver de følgende banebrydende procesinnovationer og -teknologier, der skal forbedres yderligere med henblik på en cirkulær økonomi, og en effektiv sektorintegrationsstrategi:

a) højeffektiv stålproduktion baseret på vedvarende brint, som kombinerer genanvendelse af stål og jernproduktion i permanente forme,

b) fjernvarme via underjordisk transport af overskydende varme,

c) intelligent opladning og skift i transportform inden for transportsektoren,

d) bæredygtig udskiftning af petrokemiske og agrokemiske produkter og de dertil knyttede processer,

e) ny generation af batteriproduktion og — genanvendelse

f) og væskenedkølingsteknologier til datacentre, der i væsentlig grad nedbringer energibehovet og overskudsvarme;

49. glæder sig over de initiativer, der er taget for de strategiske værdikæder; opfordrer til anerkendelse af vedvarende energiteknologier som en strategisk værdikæde og til oprettelse af en alliance til støtte for bestræbelserne på at opskalere disse teknologier samt et initiativ til forbedring af processen og energieffektiviteten; opfordrer Kommissionen til at sikre en gennemsigtig forvaltning af alle alliancer, herunder deltagelse af SMV'er, civilsamfundet, ikke-statslige organisationer og uafhængige eksperter, samtidig med at den geografiske mangfoldighed garanteres;

o

o o

50. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet og Kommissionen.