DECYZJA RADY (UE) 2020/793

z dnia 12 czerwca 2020 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do niektórych spraw administracyjnych i kadrowych oraz ustanowienia zasad finansowych Wspólnoty Transportowej

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową („TWT") został podpisany przez Unię zgodnie z decyzją Rady (UE) 2017/1937 ([1]). TWT został zatwierdzony w imieniu Unii w dniu 4 marca 2019 r. decyzją Rady (UE) 2019/392 ([2]) i wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.

(2) Regionalny Komitet Sterujący został ustanowiony przez TWT w celu zarządzania i prawidłowego wdrożenia TWT. TWT wymaga, aby Regionalny Komitet Sterujący przyjął zasady dotyczące warunków pracy personelu Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej, a także decyzji określającej procedurę na potrzeby wykonania budżetu oraz przedstawiania i kontrolowania rachunków.

(3) Regionalny Komitet Sterujący ma wkrótce przyjąć decyzje w sprawie zasad dotyczących podróży personelu Wspólnoty Transportowej, w sprawie zasad dotyczących zwrotu kosztów poniesionych przez osoby spoza Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej, które zostały zaproszone do udziału w posiedzeniach w charakterze ekspertów oraz w sprawie zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej.

(4) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego, ponieważ decyzje te są niezbędne do dobrego funkcjonowania Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej i będą wiążące dla Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego, ustanowionego Traktatem ustanawiającym Wspólnotę Transportową, w odniesieniu do zasad dotyczących podróży personelu Wspólnoty Transportowej, zasad dotyczących zwrotu kosztów poniesionych przez osoby spoza Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej, które zostały zaproszone do udziału w posiedzeniach w charakterze ekspertów, oraz zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, jest oparte na odpowiednich projektach decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego ([3]).

Niewielkie zmiany w tych projektach decyzji mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego bez dodatkowej decyzji Rady.

([1]) Decyzja Rady (UE) 2017/1937 z dnia 11 lipca 2017 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, i tymczasowego stosowania Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 1).

([2]) Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1).

([3]) Zob. dokument ST 8100/20 na http://register.consilium.europa.eu.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 czerwca 2020 r.

W imieniu Rady
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Przewodnicząca