Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B** **KOMISSION SUOSITUS,**

annettu ►C1 21 päivänä lokakuuta 2003 ◄,

sääntöjen noudattamisen valvonnasta tieliikenneturvallisuuden alalla ►C1 [1] ◄

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2004/345/EY)

(EYVL L 111, 17.4.2004, s. 75)

Oikaistu:

►**C1** Oikaisu, EYVL L 120, 24.4.2004, s. 65 (2004/345/EY)

[1] Katso sääntöjen noudattamisen valvonnasta tieliikenneturvallisuuden alalla 21 päivänä lokakuuta 2003 annettua komission suositusta koskeva komission tiedonanto 2004/C 93/04 (EUVL C 93, 17.4.2004, s. 5).

▼B

KOMISSION SUOSITUS,

annettu ►C1 21 päivänä lokakuuta 2003 ◄,

sääntöjen noudattamisen valvonnasta tieliikenneturvallisuuden alalla ►C1 [1] ◄

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2004/345/EY)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 211 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan unionin teillä kuolee joka vuosi noin 40 000 ihmistä. Valkoisessa kirjassa ”Eurooppalainen liikennepolitiikka vuoteen 2010: valintojen aika” [2] komissio on asettanut yleiseksi liikenneturvallisuutta koskevaksi tavoitteekseen, että tämä kuolonuhrien määrä saadaan vähenemään puoleen vuoteen 2010 mennessä.

(2) Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien pääasialliset syyt ovat ylinopeus, ajoneuvon ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena (jäljempänä ’rattijuopumus’) ja turvavyön käytön laiminlyönti. Puuttumalla näihin liikennekuolemien syihin saavutettaisiin yli puolet asetetusta tavoitteesta vähentää kuolonuhrien määrää 50 prosentilla.

(3) Tutkimukset osoittavat, että sääntöjen noudattamisen valvonta on merkittävä ja tehokas tapa estää ja vähentää onnettomuuksia, kuolemia ja loukkaantumisia.

(4) Ylinopeudesta, rattijuopumuksesta ja turvavyön käytön laiminlyönnistä on runsaasti tutkimusaineistoa ja niitä on analysoitu useissa tutkimushankkeissa, jotka antavat tietoa kyseisten liikennerikkomusten ja -rikosten parhaista valvontatavoista.

(5) Tässä suosituksessa ehdotettujen toimenpiteiden mukaisia ehdotuksia koskevassa vaikutustenarvioinnissa on todettu, että parhailla valvontatavoilla, joita tämän suosituksen mukaan olisi otettava käyttöön kaikissa EU:n jäsenvaltioissa, on hyvin myönteinen kustannus-hyötysuhde.

(6) Nämä parhaat valvontatavat ovat ylinopeuden osalta automaattisten nopeusvalvontajärjestelmien käyttö sekä menettelyt, jotka tarjoavat riittävästi kapasiteettia hyvin monien rikkomistapausten käsittelyyn; rattijuopumuksen osalta satunnaisten puhalluskokeiden tekeminen alkometreillä sekä todistusvoimaisia tuloksia antavien tarkkuusalkometrien käyttö ja turvavyön käytön osalta tehostetut valvontatoimet, jotka kestävät tietyn ajan ja joita toteutetaan useita kertoja vuodessa.

(7) Samat tieteelliset lähteet osoittavat, että valvontatoimet ovat optimaalisen tehokkaita vain silloin, kun ne yhdistetään toimiin, joilla yleisölle tiedotetaan kyseisistä valvontatoimista ja niiden perusteista.

(8) Jotta jäsenvaltiot voisivat suunnitella tehokkaasti tämän suosituksen perusteella toteutettavia toimenpiteitä, niiden olisi laadittava kansallinen valvontasuunnitelma, jota niiden olisi arvioitava säännöllisesti ja mukautettava tarvittaessa.

(9) Koska tässä suosituksessa käsitellyillä sääntöjen rikkomisilla voi olla vakavia seurauksia, jäsenvaltioiden olisi noudatettava sitä yleistä periaatetta, että rikkomisesta seuraa tehokas, oikeasuh-

---

[1] Katso sääntöjen noudattamisen valvonnasta tieliikenneturvallisuuden alalla 21 päivänä lokakuuta 2003 annettua komission suositusta koskeva komission tiedonanto 2004/C 93/04 (EUVL C 93, 17.4.2004, s. 5).

[2] KOM(2001) 370, 12.9.2001.

▼B

teinen ja varoittava seuraamus eikä, kuten nykyään joskus tapahtuu esimerkiksi turvavyön käytön laiminlyönnin yhteydessä, pelkkä varoitus.

(10) Tehokkaita seuraamuksia olisi määrättävä myös sellaisista toimista, joilla pyritään estämään tai heikentämään valvontaa.

(11) Joissakin tapauksissa voi olla asianmukaista määrätä seuraamuksen ohella tai sen sijasta korjaava toimenpide; näin voidaan toimia esimerkiksi silloin, kun rikkojalla on alkoholiongelma.

(12) Jotta tehokkaita seuraamuksia voitaisiin määrätä myös silloin, kun on kyse vakavasta ja/tai toistuvasta sääntöjen rikkomisesta, johon syyllistytään toisessa jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa kyseinen ajoneuvo on rekisteröity, suosituksessa ehdotetaan rajat ylittävää valvontajärjestelmää.

(13) Jotta saataisiin selville, miten tehokkaasti tämä suositus pannaan täytäntöön, jäsenvaltioiden olisi täytettävä vakiolomakkeeseen yksityiskohtaiset tiedot toteuttamistaan valvonta- ja tiedotustoimista sekä tiedot huumaantuneena ajamisesta, jotta saataisiin parempi käsitys tämän asian tilasta. Tiedot olisi lähetettävä komissiolle, ja niitä olisi vaihdettava jäsenvaltioiden kesken. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi toimitettava tiedot rajat ylittävistä valvontatoimista, joihin ne ovat osallistuneet.

(14) Komission olisi joka toinen vuosi laadittava jäsenvaltioiden toimittamiin tietoihin perustuva kertomus.

(15) Tämä suositus muodostaa yhdessä seuraavien säädösten kanssa valvontapaketin, jonka tavoitteena on parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta Euroopan unionissa sekä vähentää tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrää: direktiivi tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen direktiivin 2002/15/EY ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ([1]).

(16) Tämän suosituksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää kuolleiden ja loukkaantuneiden määrää Euroopan unionin teillä siten, että jäsenvaltiot toteuttavat kansallisia valvontasuunnitelmia, joiden sisältämät toimenpiteet liittyvät parhaisiin ylinopeutta, rattijuopumusta ja turvavyön käytön laiminlyöntiä koskeviin valvontatapoihin ja yleisölle suunnattuun tiedotukseen,

SUOSITTAA, ETTÄ JÄSENVALTIOT:

1. perustavat kansallisen valvontasuunnitelman, joka sisältää toimenpiteet, jotka ne aikovat toteuttaa pannakseen tämän suosituksen täytäntöön, ja toimittavat komissiolle kyseisen suunnitelman, jonka olisi sisällettävä liitteessä esitetyn vakiolomakkeen I luvussa kuvatut tiedot;

2. arvioivat säännöllisesti ja voivat mukauttaa kansallista valvontasuunnitelmaa kehityksen perusteella ja ilmoittavat komissiolle tällaisista mukautuksista;

3. varmistavat, että suosituksissa 4—7 kuvatut tehostetut valvontatoimet yhdistetään yleisölle suunnattuun tiedotukseen, joka toteutetaan kustakin kolmesta tehostettujen valvontatoimien aiheesta erikseen järjestettävinä tiedotuskampanjoina, joiden tavoitteena on tiedottaa yleisölle kyseisestä aiheesta, sekä tienvarsitiedotuksena, joka koskee kyseisellä tiellä toteutettavia konkreettisia valvontatoimia;

([1]) Tämän ehdotuksen direktiiviksi (KOM(2003) 628 lopullinen) on tarkoitus korvata 23 päivänä marraskuuta 1988 annettu neuvoston direktiivi 88/599/ETY yhdenmukaisista menettelyistä pantaessa täytäntöön tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annettu asetus (ETY) N:o 3820/85 ja tieliikenteen valvontalaitteista annettu asetus (ETY) N:o 3821/85 (EYVL L 325, 29.11.1988, s. 55), sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 2138/98 (EYVL L 274, 9.10.1998, s. 1).

▼B

4. varmistavat, että ylinopeutta valvotaan moottoriteillä, maanteillä ja kaupunkiteillä käyttämällä automaattisia nopeusvalvontalaitteita ja että tarkastukset tehdään tavalla, joka varmistaa niiden tehokkuuden, toisin sanoen niitä tehdään säännöllisesti sellaisilla tieosuuksilla, joissa sääntöjä rikotaan jatkuvasti ja joilla onnettomuusriski on sen vuoksi tavanomaista suurempi;

5. ottavat käyttöön menettelyjä, joilla varmistetaan, että kaikki automaattisilla nopeusvalvontalaitteilla rekisteröidyt ylinopeusrikkomukset johtavat jatkotoimiin;

6. varmistavat, että rattijuopumusvalvonnan johtavana periaatteena on tehdä satunnaisia puhalluskokeita alkometrien avulla ja että tätä valvontaa harjoitetaan tavalla, joka varmistaa sen tehokkuuden; tätä varten varmistavat, että satunnaisia puhalluskokeita tehdään säännöllisesti sellaisissa paikoissa, joissa ja sellaisina aikoina, joina sääntöjä rikotaan jatkuvasti, jolloin onnettomuusriski on tavanomaista suurempi, sekä varmistavat, että satunnaisia puhalluskokeita tekevät viranomaiset käyttävät todistusvoimaisia tuloksia antavia tarkkuusalkometrejä aina epäillessään rattijuopumusta;

7. varmistavat, että turvavyön käytön laiminlyöntiä koskevia tehostettuja valvontatoimia, jotka kestävät vähintään kaksi viikkoa, toteutetaan ainakin kolme kertaa vuodessa sellaisissa paikoissa, joissa turvavyön käyttöä laiminlyödään jatkuvasti ja joissa onnettomuusriski on sen vuoksi tavanomaista suurempi, sekä varmistavat, että turvavyöpakkoa aletaan noudattaa kaikissa yksittäistapauksissa, joissa on todettu, että turvavöitä ei käytetä, ja kyseinen ajoneuvo on pysäytetty; nämä valvontatoimet voidaan toteuttaa yhdessä muiden liikennealan valvontatoimien kanssa, esimerkiksi ylinopeutta ja rattijuopumusta koskevien valvontatoimien kanssa;

8. noudattavat yleisenä periaatteenaan sitä, että suosituksissa 4—7 esitettyjen tehostettujen valvontatoimien aikana havaitut sääntöjen rikkomiset johtavat seuraamuksen ja/tai korjaavan toimenpiteen määräämiseen ja täytäntöönpanoon sekä varmistavat, että ylinopeuteen, rattijuopumukseen ja turvavyön käytön laiminlyöntiin sovellettavat seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia, että toimiin, joiden tavoitteena on estää tai välttää valvonta, sovelletaan samojen periaatteiden mukaisia seuraamuksia, että seuraamukset ovat vakavampia, kun sama lainrikkoja syyllistyy toistuvasti vakaviin rikkomisiin, ja että seuraamuksiin sisältyy mahdollisuus peruuttaa ajo-oikeus väliaikaisesti tai kokonaan ja asettaa ajoneuvo ajokieltoon, kun on kyse vakavasta rikkomisesta;

9. tukevat toisiaan pannakseen tämän suosituksen asianmukaisesti täytäntöön, ja tätä varten jokainen jäsenvaltio nimeää valvonnan koordinointipisteen ja antaa toisille jäsenvaltioille ja komissiolle tämän koordinointipisteen yhteystiedot; valvonnan koordinointipisteitä käytetään jäsenvaltioiden tämän suosituksen soveltamisaloilla käyttämien parhaiden valvontatapojen vaihtoon, minkä lisäksi ne ilmoittavat komissiolle suosituksessa 12 kuvatut tiedot ja lähettävät samat tiedot myös muiden jäsenvaltioiden koordinointipisteille;

10. varmistavat, että jos kuljettaja, jonka kotipaikka ei ole kyseisessä jäsenvaltiossa, syyllistyy toistuvasti vakavaan sääntöjen rikkomiseen, joka vaarantaa liikenneturvallisuuden, tällaisesta rikkomisesta ilmoitetaan sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa kyseinen ajoneuvo on rekisteröity, suosituksessa 9 mainitun valvonnan koordinointipisteen välityksellä, joka pitää kirjaa tällaisista jäsenvaltioiden välisistä ilmoituksista;

11. varmistavat, että sen jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset, jossa tällaiset vakavat tai toistuvat rikkomiset on kirjattu, pyytää sen jäsenvaltion toimivaltaisia viranomaisia, jossa kyseinen ajoneuvo on rekisteröity, toteuttamaan asianmukaisia lainrikkojaan kohdistuvia toimenpiteitä, sekä varmistavat, että tällaisissa tapauksissa jälkimmäinen jäsenvaltio ilmoittaa edelliselle jäsenvaltiolle, miten pyyntöön on vastattu, ja varmistavat, että suosituksessa 9 mainittuja koordinointipisteitä käytetään näihin jäsenvaltioiden välisiin yhteyksiin;

▼B

12. toimittavat komissiolle joka toinen vuosi tiedot tämän suosituksen täytäntöönpanosta ja kyseisten alojen kehityksestä liitteessä esitetyn vakiolomakkeen II luvun mukaisesti; ensimmäinen vuosi, jota näissä jäsenvaltioiden toimittamissa kertomuksissa käsitellään, on ensimmäinen tämän suosituksen julkaisemisen jälkeinen kokonainen kalenterivuosi; komissio saa kyseiset tiedot viimeistään kertomuksessa käsitellyn kaksivuotiskauden päättymistä seuraavan syyskuun 30 päivänä;

13. arvioivat nykyisiä tai tämän suosituksen perusteella toteutettuja kansallisia toimenpiteitä ensimmäisen suosituksessa 12 tarkoitetun kaksivuotiskauden päättyessä ja ilmoittavat komissiolle saamistaan tuloksista.

KOMISSIO SITOUTUU:

1. antamaan suosituksessa 1 mainitut kansalliset valvontasuunnitelmat kaikkien jäsenvaltioiden saataville;

2. antamaan suosituksessa 2 mainitut tiedot kaikkien jäsenvaltioiden saataville;

3. laatimaan joka toinen vuosi kertomuksen tämän suosituksen täytäntöönpanosta jäsenvaltioissa ja kyseisten alojen kehityksestä suosituksessa 12 mainittujen jäsenvaltioilta saatujen tietojen perusteella ja toimittamaan kertomuksen neuvostolle ja Euroopan parlamentille 13 kuukauden kuluessa kyseisessä kertomuksessa käsitellyn kaksivuotiskauden päättymisestä;

4. arvioimaan ennen kolmannen tämän komission suosituksen julkaisemisen jälkeisen vuoden päättymistä suosituksessa 12 mainittujen tietojen pohjalta, onko liikenneturvallisuudessa saatu aikaan sellaisia parannuksia, joiden avulla tavoite vähentää EU:n tieliikenteessä vuosittain kuolevien määrää 50 prosentilla vuoteen 2010 mennessä voidaan todennäköisesti saavuttaa, jos kyseiset parannukset jatkuvat;

5. antamaan ehdotuksen direktiiviksi, jolla 50 prosentin vähentämistavoite pyritään saavuttamaan siinä tapauksessa, että edellisessä kohdassa kuvattuja parannuksia ei saada aikaan.

▼B

LIITE

SUOSITUKSESSA 1 MAINITTU VAKIOLOMAKE

I **Kansallinen valvontasuunnitelma**

Suosituksessa 1 mainittu kansallinen valvontasuunnitelma sisältää ainakin seuraavat tiedot:

1. *Nopeusvalvonnan suunnittelu*

a) luettelo jäsenvaltion kaikista tieosuuksista, joilla nopeusrajoituksia rikotaan jatkuvasti ja joilla onnettomuusriski on sen vuoksi tavanomaista suurempi; luettelo sisältää erityisen riskialttiit kansalliset tieosuudet, jotka on määritelty direktiivissä, joka koskee kansallisten suuntaviivojen antamista tieinfrastruktuurin turvallisuudesta ja näiden täytäntöönpanosta Euroopan laajuisessa tieverkossa, siitä päivästä alkaen, jona kyseinen direktiivi saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä;

b) suunnitelma automaattisten nopeusvalvontalaitteiden käytöstä kyseisessä luettelossa mainituilla tieosuuksilla; suunnitelma sisältää seuraavat tiedot:

— päivät, joina laitteita otetaan käyttöön a kohdan mukaisessa luettelossa mainituilla tieosuuksilla,

— päivä, jona laitteita käytetään kaikilla luettelossa mainituilla tieosuuksilla.

2. *Satunnaisten puhalluskokeiden suunnittelu*

a) yleinen kuvaus jäsenvaltiossa sijaitsevista paikoista, joissa veren alkoholipitoisuuden enimmäisraja ylitetään jatkuvasti ja joilla onnettomuusriski on sen vuoksi tavanomaista suurempi, sekä ajankohdat, joina tällaista tapahtuu; kuvauksessa otetaan asianmukaisesti huomioon maaseututeihin liittyvä erityinen onnettomuusriski;

b) suunnitelma suosituksen 5 mukaisesta satunnaisten puhalluskokeiden tekemisestä edellä a kohdassa tarkoitetuissa paikoissa ja tarkoitettuina aikoina; suunnitelma sisältää seuraavat tiedot:

— tiedot siitä, kuinka usein satunnaisia puhalluskokeita tehdään edellä a kohdassa tarkoitetuissa paikoissa ja tarkoitettuina aikoina.

3. *Turvajärjestelmien käytön valvonnan suunnittelu*

a) yleinen kuvaus jäsenvaltiossa sijaitsevista paikoista, joissa turvajärjestelmien käyttöä laiminlyödään jatkuvasti ja joissa onnettomuusriski on sen vuoksi tavanomaista suurempi; tässä yhteydessä otetaan asianmukaisesti huomioon kaupungit ja niiden taajamat;

b) suunnitelma tehostettujen valvontatoimien toteuttamisesta edellä a kohdassa kuvatuissa paikoissa suosituksen 6 mukaisesti; suunnitelma sisältää seuraavat tiedot:

— paikat, joissa tehostettuja valvontatoimia toteutetaan, niiden kesto ja kuinka monta kertaa niitä toteutetaan vuodessa.

II **Suosituksen 12 mukaisesti toimitettavat tiedot**

Jäsenvaltiot toimittavat komissiolle seuraavat tiedot erikseen kummastakin raportointivuodesta ([1]).

1. *Nopeusvalvontaa koskevat tiedot*

1.1 Automaattiset nopeusvalvontalaitteet (suositus 4)

a) moottoriteillä, maanteillä ja kaupunkiteillä käytettävien laitteiden määrä, laji ja tyyppi sekä tiedot siitä, onko laitteiden tarkoitus olla kuljettajien nähtävissä;

b) tiedot siitä, kuinka monta tuntia ja minä aikoina nopeutta on valvottu kyseisillä laitteilla erityyppisillä teillä;

c) tieosuudet, joilla laitteita käytetään.

([1]) Lisäksi tiedoissa olisi erotettava toisistaan yksityiset ja hyötyajoneuvot, jos se on mahdollista.

▼B

1.2 Sääntöjen rikkominen

a) automaattisilla laitteilla rekisteröityjen ylinopeustapausten määrä;

b) sellaisten a kohdassa tarkoitettujen rikkomistapausten määrä, joissa kuljettaja on ajanut ulkomailla rekisteröidyllä ajoneuvolla;

c) rekisteröityjen ylinopeustapausten kokonaismäärä (muilla valvontamenetelmillä rekisteröidyt tapaukset mukaan luettuina);

d) sellaisten c kohdassa tarkoitettujen rikkomistapausten kokonaismäärä, joissa kuljettaja on ajanut ulkomailla rekisteröidyllä ajoneuvolla.

1.3 Seuraamukset

a) automaattisilla laitteilla rekisteröidyistä ylinopeustapauksista määrättyjen seuraamusten määrä;

b) erityyppisten seuraamusten määrä (esimerkiksi sakko, pisteiden vähentäminen tai lisääminen, ajo-oikeuden peruuttaminen määräajaksi tai kokonaan ja ajoneuvon asettaminen ajokieltoon) sekä lisätiedot, kuten sakkojen suuruus, pisteiden määrä, määräaika, joksi ajo-oikeus peruutetaan, ja mistä rikkomisista seuraamus määrätään;

c) a ja b kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty ulkomailla rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajille;

d) b ja c kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty muilla valvontamenetelmillä rekisteröidyistä ylinopeustapauksista;

e) a, b, c ja d kohdassa mainitut tiedot täytäntöön pannuista seuraamuksista.

1.4 Tiedot suosituksessa 5 kuvatuista menettelyistä

a) yksityiskohtainen kuvaus ylinopeustapausten havaitsemisesta, niitä koskevien syytteiden nostamisesta ja niistä rankaisemisesta sekä siitä, miten pitkälle tässä yhteydessä käytetään automaattisia menettelyjä, miten kauan kestää ennen kuin ylinopeuteen syyllistyneelle määrätään sakko, mikä on sakon maksamisen määräaika ja minkä ajan kuluessa ja millä menettelyllä sakkoon voi hakea muutosta (jos se on mahdollista);

b) sovelletaanko tällaisissa menettelyissä vakioseuraamuksia ja jos sovelletaan, mitä ne ovat;

c) kuka on velvollinen maksamaan sakon: ajoneuvon omistaja, kuljettaja vai molemmat ja missä järjestyksessä;

d) ovatko tuomioistuimet vielä mukana tässä menettelyssä ja jos ovat, mikä on niiden rooli;

e) miten kauan koko menettely kestää, seuraamuksen täytäntöönpano mukaan luettuna (keskimääräinen, vähimmäis- ja enimmäiskesto);

f) tiedot erityisistä ongelmista, joita jäsenvaltiot ovat kohdanneet pannessaan täytäntöön suosituksen 5 menettelysäännöksiä;

g) muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät kyseisten säännösten täytäntöönpanon kannalta olennaisina.

1.5 Tuomioistuinten päätökset

Samat tiedot ylinopeustapauksista määrättäviä seuraamuksia koskevista tuomioistuinten päätöksistä kuin 1.3 kohdassa mainitaan.

1.6 Nopeusrajoituksia koskevien sääntöjen muutokset

Yksityiskohtaiset tiedot raportointikaudella voimaan tulleista nopeusrajoituksia koskevien kansallisten sääntöjen muutoksista.

1.7 Muut tiedot

Muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät ylinopeusvalvontaa koskevien säännösten täytäntöönpanon kannalta merkityksellisinä, mukaan luettuina erityiset ongelmat, joita ne ovat kohdanneet pannessaan kyseisiä säännöksiä täytäntöön.

2. *Rattijuopumusvalvontaa koskevat tiedot*

2.1 Satunnaiset ja todistusvoimaiset puhalluskokeet (suositus 6)

a) tiedot paikoista, joissa satunnaisia puhalluskokeita on tehty, sekä kyseisistä ajankohdista;

b) satunnaisissa puhalluskokeissa käytettyjen alkometrien määrä, laji ja tyyppi;

c) sellaisten tarkastusten määrä, joiden aikana on tehty satunnaisia puhalluskokeita, sekä kyseiset ajankohdat;

▼B

d) tarkkuusalkometreillä tehtyjen tarkastusten määrä; tiedot valvontatoimia varten käytettävissä olevien tarkkuusalkometrien määrästä, lajista ja tyypistä;

e) määrälliset ja prosentuaaliset tiedot b, d ja f kohdassa tarkoitetuista tiedoista, jotka koskevat sellaisia kuljettajia, joiden kotipaikka ei ole kyseisessä jäsenvaltiossa;

f) tiedot muista veren alkoholipitoisuuden mittaustavoista, kuten verikokeista;

g) tiedot muista rattijuopumusvalvontatoimista kuin pistokokeista ja, mikäli mahdollista, yhtä yksityiskohtaiset tiedot näistä toimista kuin edellä olevissa kysymyksissä edellytetään.

2.2 Sääntöjen rikkominen

a) satunnaisten rattijuopumusvalvontatoimien aikana rekisteröityjen rattijuopumustapausten määrä; tapausten määrä niiden toteamisessa käytettyjen laitteiden mukaan jaoteltuna (tavanomainen alkometri, tarkkuusalkometri tai muu menetelmä, esimerkiksi verikoe);

b) sellaisten kuljettajien tekemien rikkomisten määrät, joiden kotipaikka ei ole kyseisessä jäsenvaltiossa;

c) rekisteröityjen rattijuopumustapausten kokonaismäärä (muiden valvontatoimien aikana rekisteröidyt tapaukset mukaan luettuina);

d) sellaisten kuljettajien tekemien rikkomisten kokonaismäärä, joiden kotipaikka ei ole kyseisessä jäsenvaltiossa.

2.3 Seuraamukset

a) satunnaisten rattijuopumusvalvontatoimien aikana rekisteröidyistä rattijuopumustapauksista määrättyjen seuraamusten määrä;

b) erityyppisten seuraamusten määrä (esimerkiksi sakko, pisteiden vähentäminen tai lisääminen, ajo-oikeuden peruuttaminen määräajaksi tai kokonaan ja ajoneuvon asettaminen ajokieltoon) sekä lisätiedot, kuten sakkojen suuruus, pisteiden määrä, määräaika, joksi ajo-oikeus peruutetaan, ja mistä rikkomisista seuraamus määrätään;

c) a ja b kohdassa mainitut tiedot sellaisille kuljettajille määrätyistä seuraamuksista, joiden kotipaikka ei ole kyseisessä jäsenvaltiossa;

d) b ja c kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty muissa valvontatoimissa rekisteröidyistä rattijuopumustapauksista;

e) tiedot sellaisissa tapauksissa määrätyistä seuraamuksista, joissa kuljettajat on kieltäytynyt kokeesta;

f) a, b, c, d ja e kohdassa mainitut tiedot täytäntöön pannuista seuraamuksista.

2.4 Tuomioistuinten päätökset

Samat tiedot rattijuopumustapauksista määrättäviä seuraamuksia koskevista tuomioistuinten päätöksistä kuin 2.3 kohdassa mainitaan.

2.5 Rattijuopumusta koskevien sääntöjen muutokset

Yksityiskohtaiset tiedot raportointikaudella voimaan tulleista rattijuopumusta koskevien kansallisten sääntöjen muutoksista.

2.6 Muut tiedot

Muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät rattijuopumusta koskevien säännösten täytäntöönpanon kannalta merkityksellisinä, mukaan luettuina erityiset ongelmat, joita ne ovat kohdanneet pannessaan kyseisiä säännöksiä täytäntöön.

3. *Turvajärjestelmien käytön valvontaa koskevat tiedot (suositus 7)*

3.1 Tehostetut valvontatoimet

a) tehostettujen valvontatoimien aikana erityyppisillä teillä tehtyjen tarkastusten määrä; myös erityyppisten (esimerkiksi visuaalisesti tai kameralla tehtyjen) tarkastusten määrä;

b) tehostettujen valvontatoimien kesto, niiden vuosittainen määrä sekä ajankohdat, joina ne on toteutettu;

c) tiedot siitä, yhdistettiinkö tehostetut valvontatoimet muiden liikennesääntöjen noudattamisen valvontaan ja jos yhdistettiin, minkä sääntöjen (esimerkiksi nopeusrajoituksia ja rattijuopumusta koskevien sääntöjen) noudattamisen valvontaan.

▼B

3.2 Sääntöjen rikkominen

a) tehostettujen valvontatoimien aikana rekisteröidyt turvavöiden tai lasten turvajärjestelmien käyttöön liittyvät rikkomiset;

b) sellaisten edellisessä kohdassa tarkoitettujen rikkomisten määrä, joissa rikkojina ovat olleet ulkomailla rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajat ja matkustajat;

c) turvavöiden ja lasten turvajärjestelmien käyttöön liittyvien rekisteröityjen rikkomisten kokonaismäärä (muiden valvontatoimien aikana rekisteröidyt rikkomiset mukaan luettuina);

d) sellaisten edellisessä kohdassa tarkoitettujen rikkomisten kokonaismäärä, joissa rikkojina ovat olleet ulkomailla rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajat ja matkustajat.

3.3 Seuraamukset

a) tehostettujen valvontatoimien aikana rekisteröidyistä turvavöiden tai lasten turvajärjestelmien käyttöön liittyvistä rikkomisista määrättyjen seuraamusten määrä;

b) erityyppisten seuraamusten määrät ja lisätiedot, kuten sakkojen suuruus, vähennettyjen tai lisättyjen pisteiden määrä ja mistä rikkomisista ne on määrätty;

c) b kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty ulkomailla rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajille ja matkustajille;

d) b kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty muissa valvontatoimissa rekisteröidyistä turvavöiden ja lasten turvajärjestelmien käyttöön liittyvistä rikkomisista;

e) d kohdassa mainitut tiedot seuraamuksista, jotka on määrätty ulkomailla rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajille ja matkustajille;

f) a, b, c, d ja e kohdassa mainitut tiedot täytäntöön pannuista seuraamuksista.

3.4 Tuomioistuinten päätökset

Samat tiedot turvavöiden ja lasten turvajärjestelmien käyttöön liittyviä rikkomisia koskevista tuomioistuinten päätöksistä kuin 3.3 kohdassa mainitaan.

3.5 Turvajärjestelmiä koskevien sääntöjen muutokset

Yksityiskohtaiset tiedot raportointikaudella voimaan tulleista turvajärjestelmien käyttöä koskevien kansallisten sääntöjen muutoksista.

3.6 Muut tiedot

Muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät turvajärjestelmien käyttöä koskevien säännösten täytäntöönpanon kannalta merkityksellisinä, mukaan luettuina erityiset ongelmat, joita ne ovat kohdanneet pannessaan kyseisiä säännöksiä täytäntöön.

4. *Tiedot yleisölle suunnatusta tiedotuksesta (suositus 3)*

4.1 Tiedotuskampanjoita koskevat tiedot

a) jokaisesta tehostettujen valvontatoimien tyypistä järjestettyjen tiedotuskampanjoiden määrä, kesto ja sisältö, kampanjointiajat ja -paikat ja/tai niissä käytetyt viestintävälineet;

b) a kohdassa mainituista kampanjoista vastanneet viranomaiset ja muut niiden suunnitteluun ja valmisteluun osallistuneet tahot.

4.2 Tiedot valvontatoimia koskevasta tienvarsitiedotuksesta

a) yksityiskohtaiset tiedot näistä tiedotustoimista, esimerkiksi tiedotuspaikoista (minkätyyppisten teiden varsilla valvontatoimista on tiedotettu), tiedotustoimien määrästä, sisällöstä ja toteutusajoista;

b) a kohdassa mainituista tiedotustoimista vastanneet viranomaiset ja muut niiden suunnitteluun ja valmisteluun osallistuneet tahot;

c) tiedot kyseisiä kolmea alaa koskevista valvontatoimista, joista ei ole tiedotettu yleisölle (esimerkiksi kätketyt tai merkitsemättömät kamerat).

4.3 Muut tiedot

Muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät yleisölle tiedottamista koskevien säännösten täytäntöönpanon kannalta merkityksellisinä, mukaan luettuina erityiset ongelmat, joita ne ovat kohdanneet pannessaan kyseisiä säännöksiä täytäntöön.

▼B

5. *Tiedot tehostettujen valvontatoimien vaikutuksista*

Onnettomuuksien, tieliikennekuolemien ja tieliikenteessä loukkaantuneiden määrät ennen tämä suosituksen mukaisesti toteutettuja tehostettuja valvonta- ja tiedotustoimia sekä niiden jälkeen ja, jos mahdollista, erityyppisten valvonta- ja/tai tiedotustoimien vaikutus kyseisiin määriin.

6. *Huumaantuneena ajamista koskevat tiedot*

6.1 Tiedot jäsenvaltiossa vallitsevasta tilanteesta

Tiedot oikeudellisesta ja tosiasiallisesta tilanteesta: huumaantuneena ajamista koskevat kansalliset säännöt, mukaan luettuina niiden soveltamisalaan kuuluvat lääkkeet ja huumeet, lakisääteiset raja-arvot, testausmenetelmät, seuraamukset ja valvontakäytäntö; myös muut kuin erityisesti huumaantuneena ajamista koskevat säännöt, joilla on vastaava vaikutus (esimerkiksi ajokykyä koskevat yleiset säännökset).

6.2 Toteutettuja toimia koskevat tiedot

Yksityiskohtaiset tiedot huumaantuneena ajamista koskevista konkreettisista toimista ja parhaista toimintatavoista (tällaisia toimia ovat esimerkiksi kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa mukana olleiden kuljettajien testaaminen lääkkeen- ja huumeenkäyttöä testaavilla vakiotesteillä, näin saatujen tulosten rekisteröinti ja seuranta sekä tiedotuskampanjoiden järjestäminen huumaantuneena ajamisen mahdollisista vaaroista).

6.3 Ongelmat

Jäsenvaltioiden tällä alalla kohtaamat erityiset ongelmat.

6.4 Muut tiedot

Muut tiedot, joita jäsenvaltiot pitävät merkityksellisinä tässä yhteydessä.