Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

KOMMISSIONENS HENSTILLING

►C1 21. oktober 2003 ◄

om kontrol på området trafiksikkerhed ►C1 [1] **◄**

(EØS-relevant tekst)

(2004/345/EF)

(EFT L 111 af 17.4.2004, s. 75)

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EFT L 120 af 24.4.2004, s. 65 (2004/345/EF)

[1] Se underretning fra Kommissionen om Kommissionens henstilling af 21. oktober 2003 om kontrol på området trafiksikkerhed (EUT C 93 af 17.4.2004, s. 5).

▼B

KOMMISSIONENS HENSTILLING

►C1 21. oktober 2003 ◄

om kontrol på området trafiksikkerhed ►C1 [1] ◄

(EØS-relevant tekst)

(2004/345/EF)

KOMMISSIONENEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER,

som henviser til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 211, og

som tager følgende i betragtning:

(1) Hvert år bliver der dræbt mere end 40 000 mennesker på vejene i EU. I hvidbogen Den europæiske transportpolitik frem til 2010 — De svære valg [2] har Kommissionen anført sit overordnede mål for trafiksikkerhed, som er at få antallet af trafikdræbte halveret inden 2010.

(2) Hovedårsagerne til dødsulykker er hastigheden, kørsel under påvirkning af alkohol (herefter omtalt som spirituskørsel) og manglende brug af sikkerhedssele. En begrænsning af disse årsager til dødsofre på vejene kunne give mere end halvdelen af den nedbringelse på 50 % af trafikdræbte, der er blevet sat som mål.

(3) Ifølge forskning er kontrol en vigtig og effektiv måde at forhindre og nedbringe antallet af ulykker, døde og tilskadekomne på.

(4) Hastighed, spirituskørsel og manglende brug af sikkerhedssele er veldokumenterede områder, der er blevet analyseret i mange forskningsprojekter og undersøgelser, hvorved man har fået oplysninger om, hvad der er bedste praksis med hensyn til kontrol af de pågældende overtrædelser af færdselsloven.

(5) Af en konsekvensanalyse af forslag, der svarer til foranstaltningerne i denne henstilling, har det vist sig, at de bedste kontrolpraksisser, som foreslås indført i alle EU-medlemsstaterne, giver et betydeligt positivt benefit-cost-resultat.

(6) De bedste praksisser er for hastighedens vedkommende: brug af automatiske hastighedskontrolsystemer, fulgt op af procedurer, hvor der er den fornødne kapacitet til at klare et stort antal overtrædelser; for spirituskørsels vedkommende: anvendelse af stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften, og brug af evidensalkometre; og for sikkerhedsselers vedkommende: intensiv kontrol af en vis varighed, som finder sted flere gange om året.

(7) Af de samme videnskabelige kilder fremgår det, at kontrol først er optimalt effektiv, når den kombineres med kampagner, hvor befolkningen gøres opmærksom på, at der foretages kontrol, og hvorfor det sker.

(8) For at de foranstaltninger, der skal træffes ifølge henstillingen, kan planlægges effektivt, bør medlemsstaterne fastlægge en national kontrolplan, som de evaluerer med regelmæssige mellemrum og om nødvendigt tilpasser.

(9) På grund af de potentielt alvorlige konsekvenser af de overtrædelser, som omhandles i henstillingen, bør medlemsstaterne normalt sørge for, at overtrædelser bliver fulgt op af sanktioner, der er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkninger, og ikke kun med en advarsel, som det

---

[1] Se underretning fra Kommissionen om Kommissionens henstilling af 21. oktober 2003 om kontrol på området trafiksikkerhed (EUT C 93 af 17.4.2004, s. 5).

[2] KOM(2001) 370 af 12.9.2001.

▼B

somme tider er tilfældet nu, for eksempel ved manglende brug af sikkerhedsseler.

(10) Handlinger, som har til formål at forhindre eller underminere kontrol, bør også straffes med effektive sanktioner.

(11) I nogle tilfælde kan det være hensigtsmæssigt at kræve behandling ved siden af eller i stedet for en sanktion; det kan for eksempel være tilfældet, hvis en person har et strukturelt alkoholproblem.

(12) For også at kunne sanktionere effektivt i tilfælde af alvorlige og/eller gentagne overtrædelser, som er begået i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor bilen er registreret, anbefaler henstillingen en mekanisme til grænseoverskridende kontrol.

(13) For at kunne vurdere, hvor effektivt henstillingen bliver gennemført, skal medlemsstaten udfylde en standardformular med relevante oplysninger om kontrol og oplysningskampagner, der er blevet gennemført, og, for at få et bedre billede af situationen vedrørende kørsel under påvirkning af narkotika, også relevante oplysninger på dette område. Oplysningerne sendes til Kommissionen og til andre medlemsstater. Der skal også gives oplysninger om grænseoverskridende kontrolaktioner, som medlemsstaterne har deltaget i.

(14) Kommissionen udarbejder en rapport hvert andet år ud fra disse oplysninger fra medlemsstaterne.

(15) Denne henstilling udgør sammen med direktivet om minimumsbetingelser for gennemførelse af direktiv 2002/15/EF samt Rådets forordninger (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 om sociale bestemmelser vedrørende vejtransportaktiviteter ([1]), en kontrolpakke, hvis formål det er i betydelig grad at forbedre trafiksikkerheden i Den Europæiske Union og nedbringe antallet af trafikdræbte og kvæstede.

(16) Formålet med denne henstilling er at forbedre trafiksikkerheden og nedbringe antallet af dræbte og kvæstede på vejene i Den Europæiske Union, ved at medlemsstaterne indfører nationale kontrolplaner, der indeholder bedste praksis med kontrol og informering af befolkningen vedrørende hastighed, spirituskørsel og manglende brug af sikkerhedsseler.

HENSTILLER TIL MEDLEMSSTATERNE:

1. at opstille en national kontrolplan indeholdende de foranstaltninger, de påtænker at træffe til gennemførelse af denne henstilling, og give Kommissionen denne nationale kontrolplan, som skal indeholde de oplysninger, der er beskrevet i kapitel I i standardformularen, der er vist i bilaget,

2. regelmæssigt at evaluere og eventuelt tilpasse den nationale kontrolplan i overensstemmelse med relevant udvikling og give Kommissionen oplysninger om sådanne tilpasninger,

3. at sørge for, at de forbedrede kontrolaktioner, der er beskrevet i henstilling 4 — 7, bliver kombineret med informering af befolkningen i form af kampagner, der skal gøre befolkningen mere bevidst om det pågældende emne, og som skal afholdes separat for hvert af de tre emner om forbedrede kontrolaktioner, og i form af skiltning ved vejsiden om konkrete kontrolaktioner, der gennemføres på den pågældende vej,

([1]) Dette forslag til direktiv (KOM(2003) 628 endelig) har til hensigt at erstatte Rådets direktiv 88/599/EØF af 23.11.1988 om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 325 af 29.11.1988, s. 55), ændret ved forordning (EF) nr. 2135/98 (EFT L 274 af 9.10.1998, s. 1).

▼B

4. at sørge for, at der benyttes automatisk hastighedskontroludstyr til at kontrollere hastigheden på motorveje, landeveje og byveje, og sørge for, at kontrollen bliver udført på en sådan måde, at der er sikkerhed for, at den er effektiv, dvs. at den bliver udført regelmæssigt på vejstrækninger, hvor der jævnligt sker overtrædelser, og som giver øget risiko for ulykker,

5. at have procedurer, der sikrer, at alle overtrædelser af hastigheden, der bliver registreret af det automatiske hastighedskontroludstyr, bliver fulgt op,

6. at sørge for, at der anvendes stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften med et alkometer, som det bærende princip til overvågning af spirituskørsel og på en sådan måde, at den er effektiv; med henblik herpå under alle omstændigheder sikre, at der regelmæssigt foretages stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften, på steder og tidspunkter, hvor der jævnligt sker overtrædelser, og hvor dette giver øget risiko for ulykker, og at sørge for, at de politifolk, der udfører stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften, benytter evidensalkometre, når som helst de har mistanke om spirituskørsel,

7. at sørge for, at der gennemføres intensive kontrolaktioner af manglende brug af sikkerhedsseler af en varighed på mindst to uger og mindst tre gange om året på steder, hvor det jævnligt konstateres, at der ikke bruges sikkerhedssele, og hvor der er øget risiko for ulykker, og sørge for, at brugen af sikkerhedssele bliver påtvunget i alle de tilfælde, hvor det konstateres, at det ikke er tilfældet, og hvor bilen bliver stoppet; disse kontrolaktioner kan foregå sammen med andre trafikkontrolaktioner, der for eksempel vedrører hastighed og spirituskørsel,

8. at have som en overordnet politik, at overtrædelser, der afsløres under de forbedrede kontrolaktioner, der er beskrevet i henstilling 4 — 7, følges op af idømmelse og gennemførelse af en sanktion og/eller en behandling, og at sørge for, at sanktioner som følge af for høj hastighed, spirituskørsel og manglende brug af sikkerhedsseler er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkninger, at handlinger, som har til formål at hindre eller omgås kontrollen, idømmes sanktioner, der er baseret på samme principper, at sanktionerne er strengere i tilfælde af gentagne, alvorlige overtrædelser begået af den samme person, og at sanktionerne omfatter mulighed for inddragelse eller frakendelse af kørekortet og for konfiskation af køretøjet for alvorlige overtrædelser,

9. at bistå hinanden, således at denne henstilling kan få den rette effekt, og til dette formål udpege et kontrolkoordineringssted i hver enkelt medlemsstat og give hinanden og Kommissionen oplysninger om navn og adresse på dette koordineringssted; kontrolkoordineringsstederne vil blive benyttet til udveksling af de bedste kontrolpraksisser, som anvendes i medlemsstaterne på de områder, der er omfattet af denne henstilling, og de vil også få til opgave at viderebringe oplysningerne til Kommissionen som anført i henstilling 12 og skal desuden sende de samme oplysninger til koordineringsstedet i de andre medlemsstater,

10. at sørge for, at alvorlige eller gentagne overtrædelser, der er til fare for trafiksikkerheden, og som begås af en ikke-hjemmehørende bilist, bliver indberettet til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, gennem det i henstilling 9 nævnte kontrolkoordineringssted, som fører register over sådanne meddelelser fra medlemsstaterne,

11. at sørge for, at de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor sådanne alvorlige eller gentagne overtrædelser er blevet registreret, anmoder de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, om at træffe passende forholdsregler over for lovovertræderen, og at sørge for, at sidstnævnte medlemsstat i sådanne tilfælde informerer den førstnævnte medlemsstat om den opfølgning, der er sket af anmodningen, og

▼B

at sørge for, at de i henstilling 9 nævnte koordineringspunkter benyttes til denne kontakt mellem medlemsstaterne,

12. at formidle oplysningerne om gennemførelsen af denne henstilling og om udviklingen inden for de pågældende områder til Kommissionen hvert andet år i overensstemmelse med kapitel II i standardformularen i bilaget; det første år, som denne rapport fra medlemsstaterne skal omhandle, er det første fulde kalenderår efter datoen for offentliggørelsen af denne henstilling; oplysningerne skal være Kommissionen i hænde senest den 30. september efter den dato, hvor den toårsperiode, som denne rapport omhandler, udløber,

13. ved udgangen af den første toårsperiode, som er nævnt i henstilling 12, at undersøge, hvor effektivt de eksisterende nationale foranstaltninger, der er truffet som følge af denne henstilling, har været og informere Kommissionen om resultaterne af deres undersøgelse.

KOMMISSIONEN FORPLIGTER SIG HERMED TIL:

1. at gøre de nationale kontrolplaner, der er nævnt i henstilling 1, tilgængelige for alle medlemsstater,

2. at gøre de oplysninger, der er nævnt i henstilling 2, tilgængelige for alle medlemsstater,

3. at udarbejde en rapport hvert andet år om medlemsstaternes gennemførelse af denne henstilling og om udviklingen inden for de pågældende områder baseret på de i henstilling 12 nævnte oplysninger fra medlemsstaterne, og at sende rapporten til Rådet og Europa-Parlamentet senest 13 måneder efter udløbet af den toårsperiode, som rapporten omhandler,

4. inden udløbet af det tredje år efter datoen for offentliggørelsen af denne henstilling fra Kommissionen på basis af de i henstilling 12 nævnte oplysninger at evaluere, om der er opnået forbedringer inden for trafiksikkerhed i en sådan grad, at hvis forbedringerne fortsætter, er det sandsynligt, at målet med at nedbringe antallet af trafikdræbte i EU med 50 % inden år 2010 vil kunne nås,

5. at fremlægge et forslag til et direktiv, der har til formål at nå målet med en nedbringelse på 50 %, i tilfælde af at de forbedringer, der er beskrevet i ovenstående punkt, ikke bliver nået.

▼B

BILAG

STANDARDFORMULAR OMTALT I HENSTILLING 1

I. **Den nationale kontrolplan**

Den i henstilling 1 nævnte nationale kontrolplan skal mindst indeholde følgende oplysninger:

1. *Med hensyn til planlægning af hastighedskontrol:*

a) en oversigt over alle de vejstrækninger i medlemsstaterne, hvor der jævnligt sker overtrædelse af hastighedsbegrænsningen, og hvor dette giver øget risiko for ulykker; denne oversigt skal omfatte de relevante nationale farlige vejafsnit som defineret i direktiv (….) om fastsættelse af nationale retningslinjer for sikkerheden ved vejinfrastrukturen og deres gennemførelse i det transeuropæiske vejnet fra datoen for gennemførelse af det direktiv

b) en planlægning af anvendelse af automatisk hastighedskontroludstyr på de vejstrækninger, der er nævnt i denne oversigt, med følgende oplysninger:

— datoerne for, hvornår man vil begynde at bruge dette udstyr på de forskellige strækninger, der er anført i oversigten nævnt under a)

— datoen for, hvornår der vil være sådan et udstyr på alle de strækninger, der er nævnt i oversigten.

2. *Med hensyn til planlægning af stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften:*

a) en samlet beskrivelse af de steder og tidspunkter i medlemsstaterne, hvor det jævnligt konstateres, at promillegrænsen er overskredet, og hvor dette giver øget risiko for ulykker; i denne beskrivelse skal der tages behørigt hensyn til den særlige risiko for ulykker, der er på veje i landdistrikter

b) en planlægning af anvendelse af stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften, i overensstemmelse med henstilling 5 på de steder og tidspunkter, der er beskrevet under a), med følgende oplysninger:

— den hyppighed, hvormed stikprøvekontrollen vil finde sted på de steder og tidspunkter, der er beskrevet under a).

3. *Med hensyn til planlægning af kontrol af brug af fastholdelsesanordning:*

a) en samlet beskrivelse af de steder i medlemsstaterne, hvor det jævnligt konstateres, at der ikke bruges fastholdelsesanordninger, og hvor der er øget risiko for ulykker; i den forbindelse skal der tages behørigt hensyn til byer og bymæssige bebyggelser

b) en planlægning af anvendelse af intensive kontrolaktioner på de steder, der er beskrevet under a), i overensstemmelse med henstilling 6, med følgende oplysninger:

— de steder, hvor der vil blive gennemført intensive kontrolaktioner, deres varighed og det antal gange om året, de vil blive gennemført.

II. **Oplysninger, der skal videregives ifølge henstilling 12**

Medlemsstaterne giver Kommissionen følgende oplysninger separat for hvert af de to indberetningsår ([1]):

1. *Oplysninger om hastighedskontrol*

1.1. Automatisk hastighedskontroludstyr (henstilling 4)

a) antal, art og type for udstyr, der anvendes på henholdsvis motorveje, landeveje og byveje, og om det er meningen, at udstyret skal være synligt for trafikanterne eller ikke

b) antal timer og perioder, hvor der er udført kontrol med dette udstyr på de forskellige typer af veje

c) vejstrækninger, hvor udstyret bliver anvendt.

([1]) Hvis det er muligt, inddeles oplysningerne også efter private køretøjer og erhvervskøretøjer.

▼B

1.2. Overtrædelser

a) antal hastighedsovertrædelser, der er registreret af automatisk udstyr

b) antal af de under a) nævnte hastighedsovertrædelser, der er begået af bilister i udenlandsk indregistrerede biler

c) antal registrerede hastighedsovertrædelser i alt (inkl. overtrædelser registreret ved andre kontrolmetoder)

d) antal af de under c) nævnte hastighedsovertrædelser, der er begået af bilister i udenlandsk indregistrerede biler.

1.3. Sanktioner

a) antal sanktioner idømt for hastighedsovertrædelse registreret af automatisk udstyr

b) antal forskellige typer sanktioner (f.eks. bøder, fratagelse/tilføjelse af punkter, inddragelse/frakendelse af kørekort, konfiskation af køretøj osv.), og nærmere detaljer, f.eks. om bødernes størrelse, antallet af punkter, frakendelsesperiode, og for hvilke overtrædelser

c) de under a) og b) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt bilister i udenlandsk indregistrerede biler

d) de under b) og c) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt for hastighedsovertrædelser, der er registreret ved andre kontrolmetoder

e) de under a), b), c) og d) nævnte oplysninger om sanktioner, der er gennemført i praksis.

1.4. Oplysninger om de procedurer, der er beskrevet i henstilling 5

a) detaljeret beskrivelse af, hvordan hastighedsovertrædelser afsløres, retsforfølges og sanktioneres, og i hvor høj grad det sker ved automatiske procedurer, hvor lang tid går der, inden en lovovertræder modtager en bødeopkrævning; hvad er fristen for at betale bøden; hvor lang tid er der til at anke, og hvordan er proceduren (hvis det er muligt)

b) er der et fastlagt sæt af sanktioner, der anvendes i sådanne procedurer; i så fald hvilke

c) hvem er det, der skal betale bøden: ejeren af bilen, føreren, eller begge, og i hvilken rækkefølge

d) har domstolene også en rolle at spille i proceduren, i så fald hvilken

e) hvor lang tid tager hele proceduren, heri medregnet fuldbyrdelse af sanktionen (i gennemsnit, minimum, og maksimum)

f) oplysninger om særlige problemer for medlemsstaterne med hensyn til gennemførelse af bestemmelserne vedrørende procedurer under henstilling 5

g) eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante for gennemførelsen af disse bestemmelser.

1.5. Retsafgørelser

De samme oplysninger, som er nævnt under 1.3, med hensyn til retsafgørelser vedrørende sanktioner for hastighedsovertrædelser.

1.6. Ændringer i reglerne om hastighed

Detaljerede oplysninger om eventuelle ændringer i de nationale regler om hastighedsgrænser, som er trådt i kraft i indberetningsperioden.

1.7. Andre oplysninger

Eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante for gennemførelsen af bestemmelserne om hastighedskontrol, herunder om særlige problemer, de har haft med hensyn til gennemførelse af de pågældende bestemmelser.

2. *Oplysninger om kontrol af spirituskørsel*

2.1. Stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften, og kontrol med evidensalkometre (henstilling 6)

a) oplysninger om de steder og tidspunkter, hvor der er foretaget stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften

b) antal, art og type af udstyr til stikprøvekontrol med måling af alkohol i udåndingsluften

c) antal kontroller og perioder, hvor der er foretaget stikprøvekontrol med måling af alkohol i udåndingsluften

▼B

d) antal kontroller, der er udført ved hjælp af evidensalkometre; oplysninger om antal, art og type af dette udstyr, der kan bruges til kontrolaktioner

e) oplysninger om, hvor mange/hvor stor en procentdel af oplysningerne under b), d) og f) der vedrører bilister, som ikke er hjemmehørende i den pågældende medlemsstat

f) oplysninger om andre måder at måle alkoholkoncentrationen i blodet på, f.eks. blodprøver

g) oplysninger om andre kontrolaktioner rettet mod spirituskørsel end stikprøvekontrol, hvor man måler udåndingsluften; hvor det er muligt, med de samme detaljer som for de ovenstående spørgsmål.

2.2. Overtrædelser

a) antal overtrædelser af bestemmelserne om spirituskørsel, der er registreret under stikprøvekontrolaktioner; antallet opdelt efter, hvilket udstyr der benyttes til konstatering af overtrædelserne (udstyr til måling af alkoholkoncentration, evidensalkometer eller andet, f.eks. blodprøve)

b) antal overtrædelser, der er begået af ikke-hjemmehørende bilister

c) det samlede antal registrerede overtrædelser af bestemmelserne om spirituskørsel (inkl. dem, der er registreret under andre kontrolaktioner)

d) det samlede antal overtrædelser, der er begået af ikke-hjemmehørende bilister.

2.3. Sanktioner

a) antal sanktioner idømt for overtrædelse af bestemmelserne om spirituskørsel registreret under stikprøvekontrolaktioner rettet mod spirituskørsel

b) antal forskellige typer sanktioner (f.eks. bøder, fratagelse/tilføjelse af punkter, inddragelse/frakendelse af kørekort, konfiskation af køretøj osv.), og nærmere detaljer, f.eks. om bødernes størrelse, antallet af punkter, frakendelsesperiode, og for hvilke overtrædelser

c) de under a) og b) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt ikke-hjemmehørende bilister

d) de under b) og c) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt for overtrædelse af bestemmelserne om spirituskørsel, der er registreret ved andre kontrolmetoder

e) oplysninger om sanktioner, der er idømt i tilfælde, hvor bilisten nægter at lade sig underkaste en test

f) de under a), b), c) og d) nævnte oplysninger om sanktioner, der er gennemført i praksis.

2.4. Retsafgørelser

De samme oplysninger, som er nævnt under 2.3, med hensyn til retsafgørelser vedrørende sanktioner for overtrædelse af bestemmelserne om spirituskørsel.

2.5. Ændringer i reglerne om spirituskørsel

Detaljerede oplysninger om eventuelle ændringer i de nationale regler om spirituskørsel, som er trådt i kraft i indberetningsperioden.

2.6. Andre oplysninger

Eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante for gennemførelsen af bestemmelserne om kontrol af spirituskørsel, herunder om særlige problemer, de har haft med hensyn til gennemførelse af de pågældende bestemmelser.

3. *Oplysninger om kontrol af fastholdelsesanordninger (henstilling 7)*

3.1. Intensive kontrolaktioner

a) antal kontroller, der er udført under intensive kontrolaktioner på de forskellige typer af veje; også for forskellige typer af kontroller (f.eks. visuel, kamera)

b) varigheden af de intensive kontrolaktioner, antal timer pr. år og perioder, hvor de gennemføres

c) om de intensive kontrolaktioner var kombineret med kontrol af andre færdselsregler, og i så fald hvilke (f.eks. hastighed, spirituskørsel).

▼B

3.2. Overtrædelser

a) antal overtrædelser af bestemmelserne om brug af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger registreret under intensive kontrolaktioner

b) antal overtrædelser, der er begået af førere og passagerer i udenlandsk indregistrerede biler

c) det samlede antal registrerede overtrædelser af bestemmelserne om brug af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger (inkl. dem, der er registreret i anden forbindelse end ved intensive kontrolaktioner)

d) det samlede antal overtrædelser, der er begået af førere og passagerer i udenlandsk indregistrerede biler.

3.3. Sanktioner

a) antal sanktioner idømt for overtrædelse af bestemmelserne om brug af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger registreret under intensive kontrolaktioner

b) antal forskellige typer sanktioner og nærmere detaljer, f.eks. om bødernes størrelse, antal fratagne/tilføjede punkter, og for hvilke overtrædelser

c) de under b) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt førere og passagerer i udenlandsk indregistrerede biler

d) de under b) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt for overtrædelser af bestemmelserne om brug af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger, der er registreret i en anden forbindelse end ved intensive kontrolaktioner

e) de under d) nævnte oplysninger om sanktioner, der er idømt førere og passagerer i udenlandsk indregistrerede biler

f) de under a), b), c), d) og e) nævnte oplysninger om sanktioner, der er gennemført i praksis.

3.4. Retsafgørelser

De samme oplysninger, som er nævnt under 3.3, med hensyn til retsafgørelser vedrørende overtrædelse af bestemmelserne om brug af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger.

3.5. Ændringer i reglerne om brug fastholdelsesanordninger

Detaljerede oplysninger om eventuelle ændringer i de nationale regler om brug af fastholdelsesanordninger, som er trådt i kraft i indberetningsperioden.

3.6. Andre oplysninger

Eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante for gennemførelsen af bestemmelserne om kontrol af brug af fastholdelsesanordninger, herunder om særlige problemer, de har haft med hensyn til gennemførelse af de pågældende bestemmelser.

4. *Oplysninger om informering af befolkningen (henstilling 3)*

4.1. Oplysninger om informationskampagner

a) antallet, varigheden og indholdet af informationskampagner for hver enkelt af de forskellige typer forbedrede kontrolaktioner; de perioder og de steder, hvor de gennemføres, og/eller de anvendte kommunikationsmedier

b) myndigheder, der har ansvaret for de under a) nævnte kampagner, og andre, der er involveret i at udtænke og forberede dem.

4.2. Oplysninger om skiltning om kontrol ved vejsiden

a) detaljerede relevante oplysninger om disse skiltninger, f.eks. hvor de er sat op (langs hvilke typer veje), deres antal, indhold, perioder, hvor de er sat op

b) myndigheder, der har ansvaret for de under a) nævnte kampagner, og andre, der er involveret i at udtænke og forberede dem

c) oplysninger om kontrolaktioner på de pågældende tre områder, som befolkningen ikke informeres om (f.eks. skjulte, ubemærkede kameraer).

4.3. Andre oplysninger

Eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante for gennemførelsen af bestemmelserne om informering af befolkningen, herunder om særlige problemer, de har haft med hensyn til gennemførelse af de pågældende bestemmelser.

▼B

5. *Oplysninger om, hvordan de intensive kontrolaktioner har virket*

Antal ulykker, trafikdræbte og tilskadekomne før og efter intensive kontrol- og informationsaktioner, der er gennemført i overensstemmelse med denne henstilling, og hvor det er muligt, hvilken indflydelse de enkelte typer af kontrol- og/eller informationsaktioner har haft på disse tal.

6. *Oplysninger om kørsel under påvirkning af narkotika*

6.1. Oplysninger om den nationale situation

Eventuelle oplysninger om den retlige og faktiske situation: nationale regler om kørsel under påvirkning af narkotika, herunder hvilke narkotika der er omfattet heraf, lovfæstede grænser, testmetoder, sanktioner og kontrolpraksis; også regler, som ikke specielt omhandler kørsel under påvirkning af narkotika, men som kan have en lignende effekt (f.eks. bestemmelser om kørselskapacitet mere generelt).

6.2. Oplysninger om gennemførte aktioner

Detaljerede oplysninger om konkrete aktioner og bedste praksis med hensyn til kørsel under påvirkning af narkotika; (eksempler på sådanne aktioner er: systematisk testning for narkotika og medicin af bilister, som er involveret i dødsulykker, og registrering og overvågning af data herfra, gennemførelse af informationskampagner om den potentielle fare ved at køre under påvirkning af narkotika).

6.3. Problemer

Særlige problemer, som medlemsstaterne har på dette område.

6.4. Andre oplysninger

Eventuelt andre oplysninger, som medlemsstaterne måtte anse for relevante i den forbindelse.