UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2021/1903 VAN DE COMMISSIE

van 29 oktober 2021

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 inzake de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie te betalen vergoedingen en kosten en de betalingsvoorwaarden

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 ([1]), met name artikel 80, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 van de Commissie ([2]) zijn de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie ("het Bureau") te betalen vergoedingen en kosten vastgesteld voor de uitvoering van bepaalde activiteiten en de levering van andere diensten als bedoeld in Verordening (EU) 2016/796.

(2) Hoewel de kosten van de activiteiten van het Bureau grotendeels door de EU-begroting worden gedekt, moet het Bureau volgens artikel 80, lid 2, eerste alinea, van Verordening (EU) 2016/796 vergoedingen en kosten in rekening te brengen voor de afgifte van vergunningen voor voertuigen en voertuigtypen, unieke veiligheidscertificaten en beslissingen tot goedkeuring van ERTMS-projecten, alsook voor de levering van andere diensten. Overeenkomstig artikel 80, lid 3, van Verordening (EU) 2016/796 moet het bedrag van de kosten en vergoedingen zodanig worden vastgesteld dat de desbetreffende inkomsten voldoende zijn om de volledige kosten van de door het Bureau verrichte taken en verleende diensten te dekken.

(3) Overeenkomstig artikel 10 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 moet de Commissie de regeling voor vergoedingen en kosten eenmaal per begrotingsjaar aan een beoordeling onderwerpen. Die beoordeling moet worden gebaseerd op de voorafgaande financiële resultaten van het Bureau en op de door het Bureau gemaakte raming van zijn uitgaven en ontvangsten. Op basis van de beoordeling van de financiële resultaten en de prognoses van het Bureau moet de Commissie indien nodig de vergoedingen en kosten herzien. De Commissie moet uiterlijk 16 juni 2022 de verordening herzien met het oog op de geleidelijke invoering van vaste tarieven.

(4) Toen Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 in 2018 werd vastgesteld, ontbraken er betrouwbare financiële gegevens omdat het Bureau nog niet met de behandeling van aanvragen was begonnen. Sinds 2019 wordt in de in artikel 51, lid 1, punt a), van Verordening (EU) 2016/796 bedoelde jaarverslagen van het Bureau vastgesteld dat het Bureau bij de uitoefening van zijn rol als autoriteit van de Unie belast met de certificerings- en vergunningstaken als bedoeld in de artikelen 14, 20, 21 en 22 van Verordening (EU) 2016/796, te kampen heeft met een aanzienlijke en terugkerende negatieve onbalans in zijn begroting. Die onbalans is het gevolg van het feit dat de overeenkomstig artikel 80, lid 2, van Verordening (EU) 2016/796 aangerekende vergoedingen en kosten te laag zijn om de kosten van de behandeling van aanvragen en de levering van diensten te vergoeden.

(5) De kosten van de behandeling van aanvragen moesten gedeeltelijk worden gedekt door de begroting van de Unie. Om zijn begroting in evenwicht te brengen, moest het Bureau bovendien andere activiteiten dan die welke door vergoedingen en kosten worden gefinancierd, sterk terugschroeven. Volgens de prognoses van de jaarlijkse enkelvoudige programmeringsdocumenten van het Bureau dreigt voor 2021 en 2022 een soortgelijke financiële situatie te ontstaan. De regeling voor vergoedingen en kosten van het Bureau moet derhalve worden herzien.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 van de Commissie van 2 mei 2018 inzake de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie te betalen vergoedingen en kosten en de betalingsvoorwaarden (PB L 129 van 25.5.2018, blz. 68).

(6) Het uurtarief bedraagt momenteel minder dan de kosten die het Bureau per uur maakt voor het nemen van beslissingen inzake aanvragen van vergunningen, certificaten en goedkeuringen; een verhoging lijkt dus noodzakelijk. De in Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 vastgestelde tarieven moeten derhalve worden herzien om de jaarlijkse kosten van het Bureau te dekken voor de behandeling van aanvragen en het ter beschikking stellen van het éénloketsysteem voor alle aanvragers van Europese voertuigvergunningen, unieke veiligheidscertificaten en goedkeuringen van ERTMS-projecten.

(7) Het Bureau rekent vergoedingen en kosten uitsluitend aan tegen een uurtarief dat wordt berekend op basis van de tijd die nodig is om beslissingen te nemen en diensten te leveren. Er moet een regeling van vaste vergoedingen worden ingevoerd om de administratieve last verder te verminderen en de voorspelbaarheid van de kosten per aanvraag ten behoeve van alle betrokken partijen te vergroten. Bovendien heeft het Bureau sinds 2019 ervaring opgedaan en een voldoende robuuste methode ontwikkeld voor het berekenen van de gemiddelde behandelingskosten van afzonderlijke aanvragen. Er moeten derhalve vaste vergoedingen gelden voor de behandeling van aanvragen voor een voertuig dat of een reeks voertuigen die in overeenstemming is of zijn met een goedgekeurd type voertuig, overeenkomstig artikel 25, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ([3]).

(8) Het gratis éénloketsysteem brengt aanzienlijke onderhouds- en ontwikkelingskosten met zich mee. Als bij het éénloketsysteem aanvragen voor het Bureau worden ingediend, moet derhalve ook voor het gebruik van het éénloketsysteem worden betaald. Aanvragers moeten een vergoeding op basis van vaste tarieven betalen, afhankelijk van de impact van de aanvraag op het éénloketsysteem in termen van geüploade en opgeslagen documenten, de gebruikte functies en het gepleegde overleg, en in verhouding tot de totale geraamde kosten van de desbetreffende beslissing. Als bij het Bureau een aanvraag voor conformiteit met een voertuigtype wordt ingediend, moet de vergoeding voor het gebruik van het éénloketsysteem bovendien integraal deel uitmaken van de totale vergoeding voor de afgifte van voertuigvergunningen waarvoor een vaste vergoeding geldt.

(9) Bij de vergoedingen en kosten moet rekening worden gehouden met de specifieke situatie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen. Derhalve moet een specifieke reductie worden toegepast.

(10) Alle criteria en methoden voor het bepalen van de vergoedingen en kosten zijn gebaseerd op het beginsel dat de inkomsten daaruit de volledige kostprijs van de geleverde diensten moeten dekken, teneinde een tekort of aanzienlijke overschotten te vermijden, overeenkomstig artikel 80, lid 3, eerste alinea, van Verordening (EU) 2016/796.

(11) Uit de toepassing van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 is gebleken dat de voorwaarden voor de betaling van vergoedingen en kosten moeten worden gemoderniseerd en aangepast om het risico te beperken van wanbetaling door aanvragers waarvan de financiële draagkracht in gevaar is en aanvragers die in derde landen zijn gevestigd, en waartegen het Bureau geen passende wettelijke handhavingswaarborgen heeft. Het Bureau dient de te betalen bedragen in een vroege fase van de aanvraagprocedure in rekening te brengen om het risico van betalingsachterstand of wanbetaling te beperken. Online betaling moet mogelijk zijn.

(12) Aangezien de vergoedingen en kosten grotendeels de personeelsuitgaven van het Bureau en de daarmee samenhangende directe uitgaven in verband met de in artikel 80, lid 2, van Verordening (EU) 2016/796 bedoelde activiteiten weerspiegelen, moeten de desbetreffende bedragen eenmaal per begrotingsjaar door het Bureau worden geïndexeerd om rekening te houden met de inflatie en de jaarlijkse aanpassing van de bezoldiging van het personeel van het Bureau, op basis van betrouwbare gegevens.

(13) Het Bureau moet ten volle voor kostenefficiëntie kiezen en derhalve voortdurend proberen de procedures voor de uitvoering van de taken waarmee het uit hoofde van Verordening (EU) 2016/796 is belast, te verbeteren en met name de omvang van zijn taken af te stemmen op de beschikbare middelen. Daarbij moet het Bureau een werkelijk eengemaakte Europese spoorwegruimte tot stand brengen en rekening houden met de doelstellingen van het EU-spoorwegbeleid voor duurzamere en slimmere mobiliteit en een innovatieve, veilige, sterke en volledig interoperabele spoorwegsector.

(14) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(15) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 51 van Richtlijn (EU) 2016/797 ingestelde comité,

([3]) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Artikel 1, lid 1, wordt vervangen door:

"1. Deze verordening strekt tot vaststelling van de aan het Spoorwegbureau van de Europese Unie (hierna "het Bureau" genoemd) te betalen vergoedingen en kosten voor de behandeling van aanvragen overeenkomstig de artikelen 14, 20, 21 en 22 van Verordening (EU) 2016/796, met inbegrip van het gebruik door aanvragers van het in artikel 12 van die verordening bedoelde éénloketsysteem voor het indienen van aanvragen bij het Bureau, alsmede voor het verrichten van andere diensten in overeenstemming met de doelstellingen waarmee het Bureau is opgericht. Daarnaast worden de methode voor het berekenen van de vergoedingen en kosten, alsmede de betalingsvoorwaarden vastgesteld.";

(2) Artikel 2 wordt vervangen door:

"Artikel 2

Soorten vergoedingen en kosten die door het Bureau in rekening worden gebracht

1. Het Bureau brengt vergoedingen in rekening:

(a) voor het indienen van aanvragen bij het Bureau via het éénloketsysteem, als die vergoedingen niet zijn opgenomen in de vaste vergoedingen voor de behandeling van aanvragen;

(b) voor de behandeling van bij het Bureau ingediende aanvragen, inclusief voor het verstrekken van ramingen als bedoeld in artikel 4, of wanneer een aanvraag vervolgens door de aanvrager wordt ingetrokken;

(c) wanneer het Bureau een overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 of Richtlijn (EU) 2016/797 genomen beslissing verlengt, beperkt, wijzigt of herziet.

Het Bureau kan ook vergoedingen in rekening brengen als het een vergunning voor het in de handel brengen intrekt wegens een later vastgestelde niet-naleving van de essentiële eisen voor een voertuig dat in gebruik is of een type voertuig overeenkomstig artikel 26 van Richtlijn (EU) 2016/797, of omdat een houder van een uniek veiligheidscertificaat niet langer aan de certificeringsvoorwaarden voldoet overeenkomstig artikel 17, leden 5 en 6, van Richtlijn 2016/798.

2. De in lid 1, eerste alinea, punten a) en b), bedoelde aanvragen hebben betrekking op:

(a) vergunningen voor het in de handel brengen van voertuigen en typen voertuigen overeenkomstig de artikelen 20 en 21 van Verordening (EU) 2016/796, met uitzondering van de in punt b) van dit lid genoemde vergunningen;

(b) vergunningen voor het in de handel brengen van een voertuig dat of een reeks voertuigen die conform is of zijn met een goedgekeurd type voertuig overeenkomstig artikel 25, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797;

(c) unieke veiligheidscertificaten overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2016/796;

(d) goedkeuringsbeslissingen met betrekking tot de overeenstemming, op het vlak van interoperabiliteit, van een oplossing voor ERTMS-baanuitrusting met de desbetreffende TSI overeenkomstig artikel 22 van Verordening (EU) 2016/796;

(e) aanvragen tot vooroverleg overeenkomstig artikel 22 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie en artikel 2, lid 3, en artikel 4, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/763 van de Commissie;

(f) de in artikel 58 van Verordening (EU) 2016/796 bedoelde beroepen overeenkomstig artikel 7 van de onderhavige verordening.

3. Het Bureau brengt kosten in rekening voor het verlenen van andere dan de in lid 1 bedoelde diensten waarom door een aanvrager of enige andere persoon is gevraagd.

4. Het Bureau publiceert een lijst van diensten op zijn website.";

(3) Artikel 3 wordt vervangen door:

"Artikel 3

Berekening van door het Bureau in rekening gebrachte vergoedingen, kosten en vaste vergoedingen

1. De vergoedingen voor het gebruik van het éénloketsysteem voor de indiening van aanvragen als bedoeld in artikel 2, lid 2, punten a), c), d) en e), vormen een vast bedrag als vermeld in tabel A van punt 2 van de bijlage. Die vaste vergoeding is verschuldigd op het moment dat de aanvraag wordt ingediend.

2. De vergoeding voor de behandeling van aanvragen als bedoeld in artikel 2, lid 2, punt a), c), d) en e), inclusief voor het verrichten van de in artikel 2, lid 1, eerste alinea, punt c), en tweede alinea bedoelde activiteiten, is het totaal van de volgende bedragen:

(a) het aantal werkuren van het personeel van het Bureau en externe deskundigen voor het behandelen van de aanvraag, vermenigvuldigd met het in punt 1 van de bijlage vastgestelde uurtarief van het Bureau;

(b) het bedrag van de door het Bureau in rekening gebrachte vergoeding wordt vermeerderd met het bedrag dat door de nationale veiligheidsinstanties (NVI's) is ingediend als gevolg van de kosten voor de behandeling van het nationale deel van de aanvraag.

3. De vergoeding voor de indiening en behandeling van de aanvragen en voor de afgifte van vergunningen als bedoeld in artikel 2, lid 2, punt b), is een vast bedrag als vermeld in tabel B van punt 3 van de bijlage en omvat de vergoeding voor het gebruik van het in lid 1 bedoelde éénloketsysteem. Die vaste vergoeding is verschuldigd op het moment dat de aanvraag wordt ingediend.

4. De vergoeding voor de in artikel 2, lid 3, bedoelde diensten is gelijk aan het aantal werkuren van het personeel van het Bureau en externe deskundigen, vermenigvuldigd met het in punt 1 van de bijlage vermelde uurtarief van het Agentschap.

5. Op verzoek van de aanvrager wordt het bedrag dat door het Bureau voor een aanvraag in rekening wordt gebracht, voor kleine, middelgrote en micro-ondernemingen met 20 % verlaagd. Een dergelijk verzoek wordt bij de aanvraag ingediend als vaste vergoedingen van toepassing zijn en in alle andere gevallen uiterlijk voordat het Bureau een factuur uitgeeft.

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder kleine, middelgrote en micro-ondernemingen verstaan: een autonome spoorwegonderneming, infrastructuurbeheerder of fabrikant, die gevestigd is of zijn hoofdvestiging heeft in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte en die voldoet aan de voorwaarden van Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie ([4]).

De aanvrager verstrekt via het éénloketsysteem bewijsmateriaal waaruit blijkt dat hij als een kleine, middelgrote of micro-onderneming kan worden beschouwd. Het Bureau beoordeelt het verstrekte bewijsmateriaal; het besluit het verzoek om toekenning van de status van kleine, middelgrote of micro-onderneming af te wijzen in geval van twijfel of gebrek aan motivering.";

(4) Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

(a) lid 1 wordt vervangen door:

"1. Het Bureau factureert de verschuldigde vergoedingen en kosten binnen dertig kalenderdagen vanaf de datum waarop:

(a) het een beslissing heeft genomen, behalve in het geval van beslissingen die onder de regeling voor vaste vergoedingen of onder artikel 6, lid 3, vallen;

(b) de kamer van beroep een uitspraak heeft gedaan;

(c) de verleende dienst wordt beëindigd;

(d) een aanvraag wordt ingetrokken;

(e) zich enige andere gebeurtenis voordoet die tot beëindiging van de behandeling van een aanvraag leidt.

([4]) Aanbeveling van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

Met betrekking tot vaste vergoedingen die verschuldigd worden op het tijdstip van de indiening van de aanvraag als bedoeld in artikel 3, leden 1 en 3, vóór de behandeling van de aanvraag door het Bureau, kan het Bureau met afzonderlijke aanvragers een andere vervaldag overeenkomen en een bijzondere factureringsregeling treffen.";

(b) lid 2 wordt vervangen door:

"2. Indien van toepassing, bevat de factuur de volgende gegevens:

(a) het onderscheid tussen vergoedingen en kosten;

(b) de bedragen van de vaste vergoedingen;

(c) als er geen vaste vergoedingen gelden, het aantal uren dat onder de verantwoordelijkheid van het Bureau is gepresteerd en het toegepaste uurtarief;

(d) indien van toepassing, de te vergoeden kosten van elke bevoegde NVI. Die kosten worden gespecificeerd in verhouding tot de taken en de bestede tijd of in de vorm van een vast tarief dat door de NVI wordt toegepast op de behandeling van het nationale gedeelte van de aanvraag.";

(c) het volgende lid 4 bis wordt ingevoegd:

"4 bis. Als artikel 6, lid 3, van toepassing is op aanvragers, heeft het Bureau het recht om betalingsverzoeken voor de gedeeltelijke betaling van de reeds behandelde delen van de aanvraag te versturen. Als de gevraagde betaling niet binnen een door het Bureau vastgestelde termijn, die niet minder dan 10 kalenderdagen bedraagt, wordt verricht, kan het Bureau de behandeling van de aanvraag opschorten en de aanvrager daarvan in kennis stellen. Als de gevraagde betaling binnen 20 kalenderdagen na de kennisgeving van de schorsing wordt verricht, hervat het Bureau de behandeling van de aanvraag. Als de betaling niet binnen 20 kalenderdagen na de kennisgeving van de opschorting wordt verricht, heeft het Bureau het recht de aanvraag af te wijzen.";

(d) lid 9 wordt vervangen door:

"9. Als de aanvrager een kleine, middelgrote of micro-onderneming is, houdt het Bureau rekening met verzoeken om een redelijke verlenging van de betalingstermijn en stemt het ermee in dat in termijnen wordt betaald.";

(5) Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

(a) lid 1 wordt vervangen door:

"1. Als de verschuldigde bedragen niet worden betaald, kan het Bureau rente aanrekenen voor elke extra kalenderdag waarvoor de betaling is uitgesteld en past het de terugvorderingsregels toe die zijn vastgesteld in deel één, titel IV, hoofdstuk 6, afdeling 5, van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad, zoals toegepast op de Europese agentschappen, met name artikel 101, en in de financiële regels van het Bureau die zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 66 van Verordening (EU) 2016/796.";

(b) lid 3 wordt vervangen door:

"3. Als het Bureau over bewijzen beschikt dat de financiële draagkracht van de aanvrager in gevaar is of als de aanvrager niet gevestigd is in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte of zijn hoofdvestiging zich niet binnen de EER bevindt, kan het de aanvrager verzoeken om binnen 15 dagen na ontvangst van de aanvraag een bankgarantie of een zekerheid te stellen. Als de aanvrager dat niet doet, kan het Bureau de aanvraag afwijzen.";

(c) lid 4 wordt vervangen door:

"4. Onverminderd lid 1 kan het Bureau een nieuwe aanvraag afwijzen of de behandeling van een lopende aanvraag opschorten als de aanvrager of zijn rechtsopvolger niet heeft voldaan aan zijn betalingsverplichtingen die voortvloeien uit eerdere vergunnings-, certificerings- of goedkeuringstaken of -diensten die het Bureau heeft verricht, tenzij de aanvrager alle verschuldigde bedragen betaalt. Als een lopende aanvraag moet worden opgeschort, is de in artikel 5, lid 4 bis, vermelde procedure dienovereenkomstig van toepassing.";

(6) Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

(a) lid 1 wordt vervangen door:

"1. Het Bureau maakt de in artikel 3 bedoelde uurtarieven en vaste vergoedingen bekend op zijn website.";

(b) lid 2 wordt vervangen door:

"2. De NVI maakt op haar website de tarieven bekend voor het vaststellen van de aan het Bureau in rekening gebrachte kosten als bedoeld in artikel 3, lid 2, punt b). Een NVI die een vast tarief toepast, specificeert voor welke vergunning en certificering dat vaste tarief geldt. De NVI verstrekt het Bureau een link naar haar website met informatie over vergoedingen en kosten.";

(7) Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

(a) het volgende lid 1 bis wordt ingevoegd:

"1 bis. De in de bijlage vermelde bedragen worden door het Bureau geïndexeerd, voor het eerst in 2023 en vervolgens eenmaal per begrotingsjaar, met ingang van 1 januari, op basis van:

(a) de jaarlijkse actualisering van de bezoldigingen en pensioenen van de ambtenaren en de andere personeelsleden van de Europese Unie en de aanpassingscoëfficiënten die op die bezoldigingen en pensioenen van toepassing zijn, zoals bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, volgens een door de raad van bestuur van het Bureau overeen te komen berekeningsmethode en op basis van de relevante jaarlijkse financiële gegevens die worden gebruikt in het enkelvoudig programmeringsdocument van het Bureau en zijn geconsolideerde jaarlijkse activiteitenverslagen, en/of

(b) het inflatiepercentage in de Unie, overeenkomstig de in punt 4 van de bijlage beschreven methode.";

(b) lid 3 wordt vervangen door:

"3. In het licht van de informatie die het Bureau in zijn jaarverslagen verstrekt, wordt deze verordening uiterlijk 16 juni 2024 herzien met het oog op de geleidelijke invoering van meer vaste tarieven.".

Artikel 2

De tekst in de bijlage bij deze verordening wordt toegevoegd als bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/764.

Artikel 3

Artikel 1, punt 3, is niet van toepassing op aanvragen die vóór de inwerkingtreding van deze verordening worden ingediend.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 oktober 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

1. Het Bureau past een uurtarief van 239 EUR toe.

2. Vaste vergoedingen die aan het Bureau moeten worden betaald voor het gebruik van het éénloketsysteem:

Tabel A

	Kostengroep	**Bedrag** (in *EUR*)
Indiening bij het Bureau van een aanvraag voor:		
1.	Uniek veiligheidscertificaat	400
2.	Typekeuring van voertuigen	400
3.	Andere voertuigvergunning dan een vergunning op basis van conformiteit met een voertuigtype	400
4.	Goedkeuring voor ERTMS-baanuitrusting	400
5.	Vooroverleg	400

3. Vaste vergoedingen voor de indiening en behandeling van aanvragen voor het in de handel brengen van een voertuig dat of een reeks voertuigen die conform is of zijn met een goedgekeurd voertuigtype:

Tabel B

	Kostengroep	**Bedrag** (in *EUR*)
Indiening bij en behandeling door het Bureau van een aanvraag voor een beslissing inzake een vergunning voor voertuigen op basis van conformiteit met een voertuigtype:		
1.	Goederenwagens en alle voertuigen als vermeld in punt 2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie ([1])	775
2.	a) Al dan niet elektrische tractievoertuigen b) Passagiersrijtuigen c) Mobiele uitrusting voor de bouw en het onderhoud van spoorinfrastructuur	970
3.	Al dan niet elektrische motortreinstellen	1 115

([1]) Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie van 13 maart 2013 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — goederenwagens" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Beschikking 2006/861/EG (PB L 104 van 12.4.2013, blz. 1).

4. Het in artikel 10, lid 1 bis, vermelde jaarlijkse inflatiepercentage wordt als volgt vastgesteld:

Te gebruiken jaarlijks inflatiepercentage	"Eurostat GICP (alle bestanddelen) — Europese Unie alle landen" (2015 = 100) Procentuele wijziging/gemiddelde van twaalf maanden
Waarde van het in aanmerking te nemen percentage	Waarde van het percentage drie maanden vóór de toepassing van de indexering