Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 18 december 1975

betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht

(76/114/EEG)

(PB L 24 van 30.1.1976, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 78/507/EEG van de Commissie van 19 mei 1978	L 155	31	13.6.1978

Gewijzigd bij:

►**A1**	Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985

Gerectificeerd bij:

►**C1** Rectificatie PB L 329 van 25.11.1982, blz. 31 (76/114/EEG)

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 18 december 1975

betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht

(76/114/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overwegende dat de technische voorschriften waaraan motorvoertuigen krachtens de nationale wetgevingen moeten voldoen, onder meer betrekking hebben op de voorgeschreven platen en gegevens en de plaats en wijze van aanbrengen daarvan;

Overwegende dat deze voorschriften van Lid-Staat tot Lid-Staat verschillen; dat het derhalve noodzakelijk is dat alle Lid-Staten dezelfde voorschriften vaststellen, hetzij ter aanvulling, hetzij in plaats van hun huidige voorschriften, met name ten einde voor elk voertuigtype de E.E.G.-goedkeuringsprocedure van Richtlijn nr. 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ([3]), te kunnen invoeren;

Overwegende dat de onderlinge aanpassing der nationale wetgevingen inzake motorvoertuigen een erkenning inhoudt tussen de Lid-Staten onderling van de door elk van hen op grond van gemeenschappelijke voorschriften uitgevoerde controles; dat een dergelijk systeem, wil het goed functioneren, meebrengt dat deze voorschriften door alle Lid-Staten met ingang van een bepaalde datum moeten worden toegepast,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Onder voertuig wordt in deze richtlijn verstaan ieder motorvoertuig, met of zonder carrosserie, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, bestemd om aan het wegverkeer deel te nemen, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, land- en bosbouwtrekkers, land- en bosbouwmachines en toestellen voor openbare werken.

Artikel 2

De Lid-Staten mogen de E.E.G.-goedkeuring of de nationale goedkeuring van een voertuig niet weigeren om redenen in verband met de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze van aanbrengen daarvan, indien deze voldoen aan de voorschriften van de bijlage.

Artikel 3

De Lid-Staten mogen niet de inschrijving weigeren, dan wel de verkoop, het in het verkeer brengen of het gebruik van voertuigen

([1]) PB nr. C 5 van 8. 1. 1975, blz. 41.
([2]) PB nr. C 47 van 27. 2. 1975, blz. 4.
([3]) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.

▼B

verbieden om redenen in verband met de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze van aanbrengen daarvan, indien deze voldoen aan de voorschriften van de bijlage.

Artikel 4

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om de voorschriften van de bijlage aan te passen aan de technische vooruitgang, worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 13 van Richtlijn nr. 70/156/EEG.

Artikel 5

1. Vóór 1 januari 1977 nemen de Lid-Staten de nodige maatregelen aan om aan het bepaalde in deze richtlijn te voldoen en maken zij die maatregelen bekend. Zij stellen de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

Zij passen deze bepalingen toe vanaf 1 oktober 1978.

2. Vanaf de kennisgeving van deze richtlijn dragen de Lid-Staten er voorts zorg voor dat de Commissie op de hoogte wordt gesteld van ieder ontwerp van wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die zij overwegen in te voeren op het door de richtlijn bestreken gebied en wel op een zodanig tijdstip dat de Commissie de gelegenheid heeft haar opmerkingen ter zake te maken.

Artikel 6

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

▼B

BIJLAGE

1. ALGEMEEN

1.1. Ieder voertuig moet zijn voorzien van de plaat en de gegevens die onder de volgende punten zijn beschreven. Deze plaat en deze gegevens worden aangebracht door de fabrikant of zijn gemachtigde.

2. CONSTRUCTIEPLAAT

2.1. Een constructieplaat waarvan het model is bepaald in het aanhangsel van deze bijlage, moet op een duidelijk zichtbare en gemakkelijk toegankelijke plaats vast worden aangebracht op een onderdeel dat zolang het voertuig in gebruik is normaal niet voor vervanging in aanmerking komt; de plaat moet goed leesbaar en onuitwisbaar in de aangegeven volgorde onderstaande gegevens bevatten:

2.1.1. Naam van de fabrikant.

2.1.2. Nummer van de E.E.G.-goedkeuring ([1]).

Dit nummer bestaat uit de kleine letter „e", gevolgd door het kengetal of de kenletters van het land dat de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend ►**A2** (1 voor Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 6 voor België, 9 voor Spanje, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 13 voor Luxemburg, 18 voor Denemarken, GR voor Griekenland, IRL voor Ierland, P voor Portugal) ◄ en daarna door het goedkeuringsnummer dat overeenkomt met het voor het prototype afgegeven goedkeuringsformulier. Tussen de letter „e" en het kengetal of de kenletters van het land dat de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend, alsmede tussen dat getal of die letters en het goedkeuringsnummer, wordt een sterretje geplaatst.

2.1.3. Identificatienummer van het voertuig,

2.1.4. Toegestaan maximum ►**M1** massa ◄ van het voertuig,

2.1.5. Toegestaan maximum ►**M1** massa ◄ voor het samenstel indien het voertuig als trekker wordt gebruikt,

2.1.6. Toegestaan maximum ►**M1** massa ◄ voor elk der assen in volgorde van voren naar achteren,

2.1.7. In geval van een oplegger, de maximaal toegestane ►**M1** massa ◄ op de koppelschotel.

2.1.8. De punten 2.1.4 tot en met 2.1.7 treden eerst 12 maanden na de aanneming van de richtlijn van de Raad betreffende de afmetingen en ►**M1** massas ◄ van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan in werking. Tot op dat moment kan een Lid-Staat echter verlangen dat de volgens zijn nationale wetgeving toegestane maximum ►**M1** massas ◄ worden aangegeven op de plaat van elk voertuig dat op zijn grondgebied in het verkeer wordt gebracht.

Indien de technisch toelaatbare ►**M1** massas ◄ groter zijn dan de toegestane maximum ►**M1** massas ◄, kan deze Lid-Staat eisen dat ook zij worden vermeld. In dit geval worden de waarden in twee kolommen vermeld: links de toegestane maximum ►**M1** massas ◄ en rechts de technisch toelaatbare waarden.

2.2. De fabrikant kan aanvullende gegevens aanbrengen onder of naast de voorgeschreven gegevens, buiten een duidelijk afgebakende rechthoek die uitsluitend de in de punten 2.1.1 tot en met 2.1.8 voorgeschreven gegevens bevat (zie aanhangsel van deze bijlage).

3. IDENTIFICATIENUMMER VAN HET VOERTUIG

Het identificatienummer van het voertuig is een gestructureerde combinatie van tekens die de fabrikant aan ieder voertuig geeft. Het doel ervan is de mogelijkheid te bieden om — zonder gebruikmaking van verdere informatie — ieder voertuig door bemiddeling van de fabrikant gedurende 30 jaar duidelijk te identificeren.

([1]) ►**M1** Indien een voertuigtype niet aan een EEG-goedkeuring is onderworpen en dus geen EEG-goedkeuringsnummer bezit, kan een Lid-Staat eisen dat het nationale goedkeuringsnummer wordt vermeld. Indien het nationale goedkeuringsnummer moet worden aangegeven, kan de fabrikant dit doen op een plaatje dat geen deel uitmaakt van de constructieplaat of op de constructieplaat zelf. ◄

▼B

Het identificatienummer moet aan de volgende voorschriften beantwoorden:

▼M1

3.1. Het moet zijn aangebracht op de constructieplaat en tevens op het chassis, op het frame of op een gelijkwaardige constructie.

3.1.1. Het moet uit drie groepen bestaan:

3.1.1.1. De eerste groep omvat een code die aan een voertuigfabrikant is toegekend om de identificatie van genoemde fabrikant mogelijk te maken. Deze code bevat drie tekens (letters of cijfers) die door de bevoegde autoriteiten van het land waar de fabrikant is gevestigd worden toegekend in overleg met de internationale dienst die daartoe is gemachtigd door de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO). Het eerste teken heeft betrekking op een geografische zone, het tweede op een land binnen een geografische zone en het derde op een bepaalde fabrikant.

Indien de fabrikant minder dan 500 voertuigen per jaar produceert is het derde teken steeds een 9. Voor de identificatie van deze fabrikant kennen bovengenoemde autoriteiten ook het 3e, 4e en 5e teken van de 3e groep toe.

3.1.1.2. De tweede groep bestaat uit zes tekens (letters of cijfers) ter identificatie van de algemene kenmerken van het voertuig. Indien de fabrikant een of meer van deze tekens niet gebruikt, moeten de niet-gebruikte ruimten, naar keuze van de fabrikant, met cijfer- of letterteken worden gevuld.

3.1.1.3. De derde groep, die uit acht tekens bestaat waarvan de laatste vier cijfers moeten zijn, moet het, in combinatie met beide andere groepen, mogelijk maken een bepaald voertuig duidelijk te identificeren. Op elke niet-gebruikte plaats moet een nul worden gezet, zodat het vereiste totale aantal tekens wordt verkregen.

3.1.2. Het moet indien mogelijk één regel staan.

In technisch gemotiveerde uitzonderingsgevallen mag het ook op twee regels staan. Hierbij is een scheiding binnen de drie groepen echter niet toegestaan. Begin en einde van elke regel moet worden begrensd door een symbool dat geen Arabisch cijfer of Latijnse hoofdletter is en daarmee ook niet kan worden verward. Van deze bepaling mag worden afgeweken bij constructieplaten indien het nummer op een enkele regel is aangebracht. Het invoegen van het symbool tussen de drie groepen (punt 3.1.1) op één regel is eveneens toegestaan.

Tussen de tekens mag geen spatie zijn.

▼B

3.2. Het identificatienummer moet bovendien:

3.2.1. op het chassis of het frame of op een gelijkwaardige constructie zijn aangebracht, op de rechterhelft van het voertuig;

3.2.2. op een goed zichtbare en toegankelijke plaats zijn aangebracht door middel van een bepaald procédé, zoals hameren of ponsen, zodat wordt voorkomen dat het wordt uitgewist of wordt gewijzigd.

4. GEBRUIKTE TEKENS

4.1. Voor alle onder de punten 2 en 3 bedoelde gegevens moeten Latijnse letters en Arabische cijfers zijn gebruikt. De Latijnse letters van de sub 2.1.1, 2.1.3 en 3 bedoelde gegevens moeten hoofdletters zijn.

4.2. Voor de tekens van het identificatienummer van het voertuig:

4.2.1. is het gebruik van de letters I, O en Q alsmede van streepjes, sterretjes of andere bijzondere tekens, voor zover het niet gaat om symbolen als bedoeld in punt 3.1.2, vierde alinea, niet toegestaan;

4.2.2. moeten de letters en cijfers de volgende minimumhoogten hebben:

4.2.2.1. 7,0 mm, voor de op het chassis, het frame of een gelijkwaardige constructie van het voertuig aangebrachte tekens;

4.2.2.2. 4,0 mm, voor de op de constructieplaat aangebrachte tekens.

▼**M1**

AANHANGSEL

VOORBEELDEN VAN CONSTRUCTIEPLATEN

Onderstaande voorbeelden hebben een louter indicatieve waarde en delen niets mede over de gegevens die werkelijk op de constructieplaten zullen voorkomen.

Voorbeeld nr. 1

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI

e * 3 * 1485

3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4

1 500 kg
2 500 kg
1 — 730 kg
2 — 810 kg

Voorbeeld voor een voertuig van categorie M_1.

De in punt 2.2 bedoelde aanvullende gegevens kunnen onder of naast de voorgeschreven gegevens worden geplaatst (zie de gestippelde rechthoeken in bovenstaand model).

Voorbeeld nr. 2

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK

e * 1 * 501

3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2

22 000 kg
38 000 kg
1 — 7 000 kg
2 — 8 000 kg
3 — 8 000 kg

Voorbeeld voor een voertuig van categorie N_3.

De in punt 2.2 bedoelde aanvullende gegevens kunnen onder of naast de voorgeschreven gegevens worden geplaatst (zie de gestippelde rechthoeken in bovenstaand model).