EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 17. 12. 2019
COM(2019) 636 final

2019/0279 (NLE)

Balík eTIR

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v Správnom výbore Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR, pokiaľ ide o návrh na zmenu dohovoru

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Správnom výbore TIR zriadenom Colným dohovorom o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR[1] (ďalej len „Dohovor TIR“) v súvislosti s plánovaným prijatím zmien týkajúcich sa zavedenia právneho základu pre elektronický režim TIR (režim eTIR).

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Colný dohovor o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR

Cieľom Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR zo 14. novembra 1975 (ďalej len „Dohovor TIR“) je uľahčiť medzinárodnú prepravu tovaru z colných úradov odoslania na colné úrady určenia a cez toľko krajín, koľko je potrebné.

Dohovor TIR nadobudol platnosť v roku 1978. K januáru 2019 mal dohovor 76 strán, ktorými sú 75 štátov a Európska únia. Európska únia je stranou Dohovoru TIR[2] od 20. júna 1983. Všetky jej členské štáty sú takisto stranami Dohovoru TIR.

2.2. Správny výbor TIR

Správny výbor TIR koná v rámci Dohovoru TIR. Jeho úlohou je posúdiť a prijať zmeny Dohovoru TIR. O návrhoch sa hlasuje a každý štát, ktorý je stranou a je zastúpený na zasadnutí Správneho výboru TIR, má jeden hlas. Únia má v colnej oblasti, ktorú upravuje Dohovor TIR, výlučnú právomoc. Únia ako medzinárodná organizácia však nemá hlasovacie práva. Členské štáty EÚ sú zmluvnými stranami dohovoru s hlasovacími právami.

Zmeny Dohovoru TIR sa prijímajú dvojtretinovou väčšinou prítomných a hlasujúcich strán. Na prijatie rozhodnutia je potrebné kvórum tvorené najmenej jednou tretinou štátov, ktoré sú stranami.

2.3. Pripravovaný akt Správneho výboru TIR

Na svojom zasadnutí vo februári 2020 bude Správny výbor TIR pravdepodobne rozhodovať o prijatí navrhovaných zmien Dohovoru TIR (ďalej len „pripravovaný akt“).

Cieľom pripravovaného aktu je poskytnúť potrebný právny základ pre režim eTIR. Tento právny základ bude tvoriť nová príloha 11 k Dohovoru TIR a niekoľko súvisiacich zmien hlavnej časti dohovoru a prílohy 9 k nemu.

Pripravovaný akt sa stane pre strany záväzným v súlade s článkom 59 Dohovoru TIR, v ktorom sa stanovuje: *„S výhradou ustanovení článku 60 každá navrhovaná zmena a doplnenie oznámené podľa ustanovenia predchádzajúceho odseku nadobudnú platnosť pre všetky zmluvné strany tri mesiace po uplynutí dvanástich mesiacov odo dňa, keď bolo oznámenie urobené, ak v tomto období žiaden štát, ktorý je zmluvnou stranou, neoznámil generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov, že proti navrhovanej zmene a doplneniu vznáša námietku. Ak podľa ustanovenia odseku 3 tohto článku bola proti navrhovanej zmene a doplneniu vznesená námietka, považujú sa zmena a doplnenie za neprijaté a nemajú žiadny účinok.“*

---

[1] TIR je skratkou pre „Transports Internationaux Routiers“, resp. „Medzinárodnú cestnú dopravu“.

[2] Nariadenie Rady (EHS) č. 2112/78 z 25. júla 1978, ktoré sa týka uzavretia Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR (Dohovor TIR) zo 14. novembra 1975 v Ženeve (Ú. v. ES L 252, s. 1).

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

3.1. Opis navrhovaných zmien Dohovoru TIR

Keďže Dohovor TIR patrí do výlučnej právomoci Únie, Únia musí k jeho navrhovaným zmenám prijať spoločnú pozíciu pre všetky svoje členské štáty, ktoré sú zmluvnými stranami Dohovoru TIR. Rozhodnutie, ktoré sa má prijať, spočíva v tom, či budú alebo nebudú viazané novo navrhovanou prílohou 11, ktorej cieľom je poskytnúť právny základ pre možnosť používať elektronický režim TIR namiesto papierového karnetu TIR. Zároveň však treba poznamenať, že aj keby sa Únia rozhodla, že bude viazaná novo navrhovanou prílohou 11, bude mať spolu so svojimi členskými štátmi stále možnosť flexibilne rozhodnúť, kedy svoje informačné systémy pripoja do systému eTIR, ktorému poskytuje hosting Organizácia Spojených národov.

Ďalej sa uvádza podrobné vysvetlenie obsahu novo navrhovanej prílohy 11, ako aj navrhovaných zmien hlavnej časti Dohovoru TIR, ktoré vyplývajú zo zavedenia novo navrhovanej prílohy 11.

Články dohovoru súvisiace s prílohou 11

Novú prílohu 11 nemožno implementovať bez zmeny hlavnej časti Dohovoru TIR a prílohy 9 k nemu.

Vypracoval sa návrh nového písmena s) článku 1 Dohovoru TIR, v ktorom sa má vymedziť pojem „režim eTIR“, teda režim TIR vykonávaný prostriedkami elektronickej výmeny údajov, ktorý je funkčným ekvivalentom karnetu TIR. V tomto článku sa takisto stanovuje, že „režim eTIR“ je právne vymedzený v novej prílohe 11 k Dohovoru TIR.

Návrh na zmenu článku 3 písm. b) Dohovoru TIR je potrebný na spresnenie, že preprava TIR uskutočňovaná v režime eTIR musí byť zaručená oprávneným združením.

Cieľom návrhu na zmenu článku 43 Dohovoru TIR je zohľadniť novú vysvetlivku v časti II prílohy 11, v ktorej sa vykladá určité ustanovenie dohovoru a príloh k nemu. Túto zmenu možno považovať za redakčnú úpravu.

Vypracoval sa návrh na nový článok 58*quarter* Dohovoru TIR s cieľom zriadiť Orgán pre technické vykonávanie. Tento orgán bude zodpovedný za prijatie a zmenu technických špecifikácií eTIR v súlade s koncepčnými a funkčnými špecifikáciami, ktoré prijme Správny výbor TIR.

Návrh na zmenu článku 59, nový článok 60a a zmenu článku 61 Dohovoru TIR obsahuje postup potrebný na nadobudnutie platnosti prílohy 11 a budúcich zmien. Príloha 11 nadobudne platnosť vo vzťahu k všetkým zmluvným stranám s výnimkou tých, ktoré oznámia generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov, že ju neprijímajú. To teda povedie k situácii, že niektoré zmluvné strany Dohovoru TIR budú touto novou prílohou viazané a iné nie.

Návrhom na nové písmeno xi) v prílohe 9 časti I ods. 3 sa zavádza nová povinnosť pre oprávnené združenia v prípade, že v priebehu režimu eTIR nastane havarijná situácia. Združenia budú musieť na žiadosť príslušných orgánov potvrdiť, že preprava sa uskutočňuje v režime eTIR a že záruka je platná, a poskytnúť všetky ostatné relevantné informácie týkajúce sa danej prepravy TIR.

Nová príloha 11

Prvá časť prílohy 11 sa skladá zo štrnástich článkov, v ktorých sa podrobne opisuje fungovanie budúceho režimu eTIR.

V článku 1 sa zdôrazňuje, že ustanovenia tejto prílohy by sa mali uplatňovať len na zmluvné strany viazané prílohou 11, ako sa stanovuje v novom článku 60a ods. 1 Dohovoru TIR, a že režim eTIR nemožno použiť na prepravu, ktorá sa sčasti uskutočňuje na území zmluvnej strany, ktorá nie je viazaná prílohou 11 a je členským štátom colnej alebo hospodárskej únie s jednotným colným územím.

V článku 2 sa stanovuje vymedzenie pojmov potrebných na správne opísanie nového systému eTIR. V uvedenom článku sa stanovuje vymedzenie týchto pojmov: „medzinárodný systém eTIR“, „špecifikácie eTIR“, „predbežné údaje TIR“, „predbežné zmenené údaje“, „údaje vo vyhlásení“, „vyhlásenie“, „sprievodný doklad“ a „autentifikácia“.

Vo vysvetlivkách k článku 2 písm. h) sa zdôrazňuje, že kým sa stanoví harmonizovaný prístup a opíše sa v špecifikáciách eTIR, zmluvné strany budú mať určitú flexibilitu autentifikovať držiteľa režimu eTIR v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi. Zároveň sa v nich uvádza, že bezpečnosť údajov vymieňaných medzi medzinárodným systémom eTIR a príslušnými orgánmi bude zabezpečená tak, ako sa vymedzí v technických špecifikáciách eTIR.

Článok 3 sa zaoberá konkrétnym vykonávaním systému eTIR, ktoré si vyžaduje, aby zmluvné strany pripojili svoje systémy IT k medzinárodnému systému eTIR. Formulácia v tomto článku, ktorú navrhla Únia, však dáva zmluvným stranám viazaným prílohou 11 možnosť flexibilne si stanoviť dátum, odkedy budú ich colné systémy pripojené k medzinárodnému systému eTIR. Tento bod je pre Úniu veľmi dôležitý, pretože bude mať vplyv na colné systémy IT všetkých členských štátov a na centrálne komponenty, ktorým poskytuje hosting Európska komisia (a špecifikácie spoločného systému EÚ). V dôsledku toho, aj keby Únia a jej členské štáty boli viazané prílohou 11 a mohli sa vyjadrovať k jej budúcim zmenám, mali by možnosť ľubovoľne si zvoliť, kedy svoje informačné systémy pripoja k novému medzinárodnému systému eTIR.

Vo vysvetlivke k článku 3 ods. 2 sa zmluvným stranám viazaným prílohou 11 odporúča, aby svoje vnútroštátne colné systémy udržiavali aktuálne a aby zabezpečili ich pripojenie k novému medzinárodnému systému eTIR hneď, ako príloha 11 nadobudne platnosť. V súlade s požiadavkou, ktorú vzniesla Únia, sa však colným alebo hospodárskym úniám ponecháva možnosť flexibilne si zvoliť neskorší dátum, aby mali dostatok času na pripojenie vnútroštátnych colných systémov všetkých svojich členských štátov k medzinárodnému systému eTIR.

V článku 4 sa stanovuje zloženie, funkcie a ustanovenia rokovacieho poriadku nového Orgánu pre technické vykonávanie zriadeného novým článkom 58*quarter* Dohovoru TIR. Je dôležité zdôrazniť, že členmi tohto orgánu budú len zmluvné strany viazané prílohou 11. Zmluvné strany, ktoré neprijali prílohu 11, sa môžu na zasadnutiach Orgánu pre technické vykonávanie zúčastňovať len ako pozorovatelia.

V článku 5 sa vysvetľuje, ako nový Orgán pre technické vykonávanie pripraví prijatie a zmenu koncepčných a funkčných špecifikácií medzinárodného systému eTIR Správnym výborom TIR. V tomto článku sa zároveň uvádza, ako Orgán pre technické vykonávanie pripravuje a prijíma alebo mení technické špecifikácie režimu eTIR v súlade s danými koncepčnými a funkčnými špecifikáciami.

V článku 6 sa opisuje predkladanie predbežných údajov TIR. Hospodárske subjekty budú tieto údaje predkladať vopred elektronickými prostriedkami. Príslušné orgány budú musieť uverejniť zoznam všetkých elektronických prostriedkov, ktorými sa môžu predkladať predbežné údaje TIR a predbežné zmenené údaje. Tento článok by sa mal vykladať v spojení s návrhom článku 9 prílohy 11, v ktorom sa opisuje, ako možno k predbežným údajom TIR

doplniť požiadavky na dodatočné na údaje vyžadované právnymi predpismi. V tomto článku sa ďalej stanovuje, že zmluvné strany by mali uľahčovať predkladanie takýchto dodatočných údajov spolu s predbežnými údajmi TIR.

Vo vysvetlivke k článku 6 ods. 3 sa zmluvným stranám viazaným prílohou 11 odporúča, aby uznali metódy uvedené v špecifikáciách eTIR, pokiaľ ide o predkladanie predbežných údajov TIR.

V článku 7 sa vymedzuje mechanizmus potrebný na autentifikáciu držiteľa alebo jeho zástupcu, ktorý príslušným orgánom predkladá predbežné údaje TIR. Je dôležité zdôrazniť, že zmluvné strany viazané prílohou 11 budú musieť prijať údaje vo vyhlásení doručené cez medzinárodný systém eTIR od príslušných orgánov krajiny odoslania a krajiny, v ktorej sa žiada o zmenu údajov vo vyhlásení.

Vo vysvetlivke k článku 7 ods. 2 sa uvádza ubezpečenie, že medzinárodný systém eTIR je schopný potvrdiť integritu predbežných údajov TIR alebo predbežných zmenených údajov zaslaných držiteľom.

Vo vysvetlivke k článku 7 ods. 4 sa uvádza ubezpečenie, že medzinárodný systém eTIR je schopný potvrdiť integritu údajov vo vyhlásení zaslaných príslušnými orgánmi.

V článku 8 sa pripomína základná zásada Dohovoru TIR, ktorou je vzájomné uznávanie autentifikácie držiteľa vykonanej príslušnými orgánmi zmluvných strán viazaných prílohou 11.

Vo vysvetlivke k článku 8 sa uvádza ubezpečenie, že medzinárodný systém eTIR je schopný potvrdiť integritu odkazu na držiteľa doručeného od príslušných orgánov, ktoré prijali vyhlásenie.

V článku 10 sa zavádza havarijný postup v prípade, že vykonaniu určitého režimu eTIR bránia technické dôvody, a pripomínajú sa povinnosti národných záručných združení v takejto situácii.

V článku 11 a článku 12 sa opisuje, ako sa bude medzinárodnému systému eTIR zabezpečovať hosting, ako bude financovaný a spravovaný. Únia od začiatku diskusie o tejto otázke podporovala navrhované riešenie, podľa ktorého by systém eTIR využíval hosting a bol spravovaný priamo pod záštitou Európskej hospodárskej komisie OSN, aby sa zabezpečila nezávislosť medzinárodného systému eTIR od danej medzinárodnej organizácie (v súčasnosti Medzinárodná únia cestnej dopravy – IRU).

Vo vysvetlivke k článku 11 ods. 3 sa objasňujú pravidlá financovania prevádzkových nákladov medzinárodného systému eTIR v prípade, že by sa tieto náklady hradili prostredníctvom určitej sumy za jednotlivú prepravu TIR. V takýchto prípadoch je zodpovednosťou zmluvných strán rozhodnúť o vhodných mechanizmoch financovania a o ich podrobných pravidlách. Rozpočet bude schvaľovať Správny výbor TIR.

V článku 13 sa stanovujú pravidlá týkajúce sa zverejňovania colných úradov schopných spracovávať operácie eTIR. Príslušné orgány zabezpečujú, aby bol zoznam colných úradov schválených na vybavovanie operácií TIR v režime eTIR v elektronických databázach schválených colných úradov, ktoré vyvíja a udržiava Výkonný výbor TIR, správny a aktuálny.

V článku 14 sa špecifikuje, že ak sa uplatňuje režim eTIR, požiadavky na predkladanie údajov na ukončenie operácie TIR sa považujú za splnené.

3.2. Navrhovaná pozícia

Únia súhlasí s cieľom novo navrhovanej prílohy 11 k Dohovoru TIR: po viac ako pätnásťročnej príprave nadišiel čas sa posunúť k elektronickému prostrediu TIR. Je to plne v súlade s politikou a právnymi predpismi EÚ v oblasti elektronického colníctva, ktoré spočíva v prechode colných orgánov k bezpapierovému a plne elektronickému

a interoperabilnému prostrediu, ktorého hlavnými hodnotami sú jednoduchosť, služba rýchlosť.

Konzultácie o navrhovaných zmenách sa uskutočnili s členskými štátmi v rámci skupiny colných expertov pre TIR (koordinácia Ženeva). Ďalšie konzultácie sa uskutočnili počas zasadnutí pracovnej skupiny pre colné otázky týkajúce sa dopravy v rámci Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN). Európska komisia sa v mene Únie a niektorých jej členských štátov takisto zapojila do práce skupín odborníkov pod záštitou EKH OSN, ktoré boli zriadené s cieľom vypracovať právne aj technické ustanovenia pre eTIR.

Z internej koordinácie aj zo spoločných diskusií s členskými štátmi jasne vyplynulo, že novo navrhovaná príloha 11 má širokú podporu.

Preto sa navrhuje, aby Únia podporila prijatie zmien týkajúcich sa zavedenia právneho základu pre elektronický režim TIR (eTIR).

4. 4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Článok 218 ods. 9 ZFEÚ sa uplatňuje bez ohľadu na to, či je Únia členom predmetného orgánu alebo zmluvnou stranou dohody[3].

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „*môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom EÚ*“[4].

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Správny výbor TIR je orgán zriadený dohodou, konkrétne Colným dohovorom o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR.

Akt, ktorý má Správny výbor TIR prijať, predstavuje akt s právnymi účinkami. Pripravovaný akt bude podľa medzinárodného práva záväzný v súlade s článkom 59 a 60 Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia,

[3] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, vec C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

[4] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, vec C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú colnej oblasti.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 207 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 207 v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Keďže aktom Správneho výboru TIR sa mení Colný dohovor o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR a prílohy k nemu, je vhodné uverejniť ho po jeho prijatí v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

2019/0279 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v Správnom výbore Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR, pokiaľ ide o návrh na zmenu dohovoru

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 207 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Colný dohovor o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR zo 14. novembra 1975 (ďalej len „Dohovor TIR“) uzavrela Únia nariadením Rady (EHS) č. 2112/78[5] a platnosť v Spoločenstve nadobudol 20. júna 1983[6].

(2) Podľa článku 59 Dohovoru TIR môže Správny výbor TIR prijať zmeny dvojtretinovou väčšinou prítomných a hlasujúcich zmluvných strán.

(3) Správny výbor TIR má na svojom zasadnutí vo februári 2020 prijať novú prílohu 11 k Dohovoru TIR a s tým súvisiace zmeny dohovoru.

(4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Správnom výbore TIR, keďže zmeny Dohovoru TIR budú pre Úniu záväzné.

(5) Únia novú prílohu 11 k Dohovoru TIR a potrebné zmeny hlavnej časti Dohovoru TIR podporuje, keďže sa riadia politikou stanovenou v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013[7], podľa ktorej má byť v zásade každá komunikácia s colnými orgánmi elektronická.

(6) Novým písmenom s) článku 1 Dohovoru TIR sa má vymedziť „režim eTIR“ uplatniteľný na elektronickú výmenu údajov medzi colnými orgánmi.

(7) Novým článkom 58 Dohovoru TIR sa má zriadiť Orgán pre technické vykonávanie, ktorý má prijať technické špecifikácie medzinárodného systému eTIR.

(8) Novým článkom 60a sa má stanoviť osobitný postup na nadobudnutie platnosti novej prílohy 11 k Dohovoru TIR a jej budúcich zmien.

(9) Zmeny článkov 43, 59 a 61 predstavujú úpravy, ktoré sú potrebné na zavedenie novej prílohy 11.

---

[5] Nariadenie Rady (EHS) č. 2112/78 z 25. júla 1978, ktoré sa týka uzavretia Colného dohovoru o medzinárodnej preprave tovaru na podklade karnetov TIR (Dohovor TIR) zo 14. novembra 1975 v Ženeve (Ú. v. ES L 252, 14.9.1978, s. 1).

[6] Ú. v. ES L 31, 2.2.1983, s. 13.

[7] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1).

(10) Nová príloha 11 k Dohovoru TIR má umožniť zmluvným stranám, ktoré sú ňou viazané, používať operácie eTIR. Má umožniť Únii a jej členským štátom flexibilne si zvoliť, kedy svoje systémy pripoja k medzinárodnému systému eTIR.

(11) Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie v Správnom výbore TIR, by teda mala byť založená na návrhu zmien pripojenom k tomuto rozhodnutiu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 72. zasadnutí alebo na nasledujúcom zasadnutí Správneho výboru TIR, je založená na návrhu zmien pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Správneho výboru TIR, konajúc spoločne.

Článok 3

Ďalšie zmeny v návrhu na zmenu uvedenom v článku 1 tohto rozhodnutia môže schváliť zástupca Únie v Správnom výbore TIR, ak si to rokovania vyžadujú.

Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli

Za Radu
predseda