EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 17.12.2019.
COM(2019) 636 final

2019/0279 (NLE)

eTIR Package

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem Muitas konvencijas par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti, Administratīvajā komitejā attiecībā uz priekšlikumu grozīt konvenciju

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Administratīvajā komitejā, kura izveidota ar Muitas konvenciju par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti[1] ("TIR konvencija"), saistībā ar paredzēto grozījumu pieņemšanu par juridiskā pamata noteikšanu elektroniskajai TIR (e-TIR) procedūrai.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Muitas konvencija par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti

Muitas 1975. gada 14. novembra konvencijas par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti (" TIR konvencija"), mērķis ir atvieglot preču starptautiskos pārvadājumus no nosūtītajām muitas iestādēm līdz galamērķa muitas iestādēm un caur tik daudzām valstīm, cik nepieciešams.

TIR Konvencija stājās spēkā 1978. gadā. No 2019. gada janvāra konvencijai ir 76 puses, tostarp 75 valstis un Eiropas Savienība. Eiropas Savienība ir TIR Konvencijas puse[2] kopš 1983. gada 20. jūnija. Arī visas dalībvalstis ir TIR konvencijas puses.

2.2. Administratīvā komiteja

Administratīvā komiteja rīkojas TIR konvencijas ietvaros. Administratīvās komitejas uzdevums ir apsvērt un pieņemt grozījumus TIR konvencijā. Par priekšlikumiem balso, un katrai valstij, kas ir puse un ir pārstāvēta Administratīvās komitejas sesijā, ir viena balss. Savienībai ir ekskluzīva kompetence muitas jomā, ko reglamentē TIR konvencija. Tomēr Savienībai kā starptautiskai organizācijai nav balsstiesību; ES dalībvalstis ir līgumslēdzējas puses ar balsstiesībām.

TIR konvencijas grozījumus pieņem ar divu trešdaļu klātesošo un balsojošo pušu balsu vairākumu. Lēmums jāpieņem ar kvorumu, kas sastāv no vismaz vienas trešdaļas valstu, kuras ir puses.

2.3. Paredzētais Administratīvās komitejas akts

2020. gada februāra sesijā Administratīvā komiteja, domājams, pieņems lēmumu par ierosināto TIR konvencijas grozījumu pieņemšanu ("paredzētais akts").

Paredzētā akta mērķis ir nodrošināt e-TIR procedūrai nepieciešamo juridisko pamatu. Juridisko pamatu veidos jaunais TIR konvencijas 11. pielikums un vairāki saistīti grozījumi konvencijas tekstā un 9. pielikumā.

Paredzētais akts kļūs pusēm saistošs saskaņā ar TIR konvencijas 59. pantu, kurā noteikts šādi: *"Izņemot 60. pantā izklāstītos gadījumus, jebkurš ierosinātais grozījums, par ko paziņots saskaņā ar iepriekšējo punktu, attiecībā uz visām Līgumslēdzējām pusēm stājas spēkā trīs mēnešus pēc tam, kad beidzies 12 mēnešu termiņš, kas seko pēc ierosinātā grozījuma paziņošanas dienas, ja šajā laikā ANO ģenerālsekretārs pret ierosināto grozījumu nav*

[1] TIR nozīmē "*Transports Internationaux Routiers*" vai "*International Road Transports*" (Starptautiskie autopārvadājumi).

[2] Padomes 1978. gada 25. jūlija Regula (EEK) Nr. 2112/78 par 1975. gada 14. novembrī noslēgto Ženēvas Muitas konvenciju par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti (TIR konvencija) (OV L 252/1).

saņēmis nekādus iebildumus no valsts, kas ir Līgumslēdzēja puse. Ja pret ierosināto grozījumu ir izteikti iebildumi saskaņā ar šā panta 3. punktu, uzskata, ka grozījums nav pieņemts, un tas nestājas spēkā."

3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

3.1. Ierosināto TIR konvencijas grozījumu apraksts

Tā kā TIR konvencija ir Savienības ekskluzīvā kompetencē, Savienībai ir jāieņem visām dalībvalstīm, kuras ir TIR konvencijas Līgumslēdzējas puses, kopīga nostāja par tās ierosinātajiem grozījumiem. Lēmums ir jāpieņem par to, vai uzņemties saistības, ko uzliek jaunais ierosinātais 11. pielikums, kura mērķis ir nodrošināt juridisko pamatu, lai papīra TIR karnetes vietā varētu izmantot elektronisku TIR procedūru. Tomēr jānorāda, ka pat tādā gadījumā, ja Savienība izlemtu uzņemties saistības, ko uzliek jaunais ierosinātais 11. pielikums, Savienībai un tās dalībvalstīm joprojām būtu iespēja izvēlēties, kurā brīdī nodrošināt savu sistēmu savienojumu ar jauno e-TIR sistēmu, ko mitina Apvienoto Nāciju Organizācija.

Turpmāk ir sniegts detalizēts paskaidrojums par jaunā ierosinātā 11. pielikuma saturu, kā arī ierosinātās izmaiņas TIR konvencijas tekstā, kuras nepieciešams izdarīt jaunā ierosinātā 11. pielikuma ieviešanas rezultātā.

Konvencijas panti, kas saistīti ar 11. pielikumu

Lai īstenotu 11. pielikumu, ir nepieciešams grozīt TIR konvencijas tekstu un 9. pielikumu.

Priekšlikums par jaunu TIR konvencijas 1. panta s) punktu tika izstrādāts, lai definētu "e-TIR procedūru", kas ir TIR procedūra, kuru īsteno ar elektroniskās datu apmaiņas palīdzību, kas ir funkcionāli līdzvērtīga TIR karnetei. Šajā pantā arī ir noteikts, ka e-TIR procedūra ir juridiski definēta jaunajā TIR konvencijas 11. pielikumā.

Priekšlikums grozīt TIR konvencijas 3. panta b) punktu ir nepieciešams, lai precizētu to, ka par TIR pārvadājumu, kas veikts saskaņā ar e-TIR procedūru, ir jānodrošina galvojums, ko sniedz pilnvarota apvienība.

Priekšlikums grozīt TIR konvencijas 43. pantu ir ietverts ar nolūku ņemt vērā jauno paskaidrojumu 11. pielikuma II daļā, kurš skaidro konkrētus konvencijas un tās pielikumu noteikumus. Šo grozījumu var uzskatīt par redakcionālu.

Priekšlikums TIR konvencijā iekļaut jaunu 58. *quarter* pantu tika izstrādāts, lai izveidotu Tehniskās īstenošanas struktūru. Šī struktūra būs atbildīga par tehnisko e-TIR specifikāciju pieņemšanu un grozīšanu atbilstoši Administratīvās komitejas pieņemtajām konceptuālajām un funkcionālajām specifikācijām.

Priekšlikums grozīt TIR konvencijas 59. pantu, iekļaut jaunu 60. *bis* pantu un grozīt 61. pantu paredz 11. pielikuma un turpmāko grozījumu stāšanās spēkā procedūru. 11. pielikums stāsies spēkā attiecībā uz visām Līgumslēdzējām pusēm, izņemot tās puses, kuras paziņos ANO ģenerālsekretāram par neatzīšanu. Tādējādi radīsies situācija, ka konkrētām Līgumslēdzējām pusēm šis jaunais TIR konvencijas pielikums būs saistošs, bet citām nebūs saistošs.

Ar priekšlikumu 9. pielikumā iekļaut jaunu I daļas 3. punkta xi) apakšpunktu tiek paredzēts jauns pienākums atzītajām apvienībām e-TIR procedūras atkāpšanās situācijā. Pēc kompetento iestāžu pieprasījuma apvienībām būs jāapstiprina informācija, ka pārvadājums notiek saskaņā ar e-TIR procedūru, ka galvojums ir derīgs un jāsniedz jebkāda cita saistīta informācija par TIR pārvadājumu.

Jauns 11. pielikums

11. pielikuma pirmo daļu veido četrpadsmit panti, kuros detalizēti aprakstīta nākotnes e-TIR procedūras darbība.

1. pantā ir uzsvērts, ka šā pielikuma noteikumi būtu jāpiemēro vienīgi tām Līgumslēdzējām pusēm, kurām ir saistošs 11. pielikums, kā norādīts TIR konvencijas jaunā 60. *bis* panta 1. punktā, un ka jauno e-TIR procedūru nevar izmantot pārvadājumiem, kas daļēji notiek tādas Līgumslēdzējas puses teritorijā, kurai nav saistošs 11. pielikums un kura ir dalībniece muitas vai ekonomiskajā savienībā ar vienotu muitas teritoriju.

2. pantā ir paredzētas nepieciešamās definīcijas jaunās e-TIR sistēmas pareizai aprakstīšanai. Šajā pantā tiek sniegtas šādu terminu definīcijas: "e-TIR starptautiskā sistēma", "e-TIR specifikācijas", "iepriekšējie TIR dati", "iepriekšējie labojumu dati", "deklarācijas dati", "deklarācija", "pavaddokuments" un "autentifikācija".

Paskaidrojumā par 2. panta h) punktu uzsvērts, ka līdz laikam, kad tiks izveidota un e-TIR specifikācijās aprakstīta saskaņota pieeja, Līgumslēdzējām pusēm būs zināma izvēles iespēja autentificēt e-TIR procedūras izmantotāju, vadoties pēc saviem dalībvalsts tiesību aktiem. Paskaidrojumā vēl ir norādīts, ka datu, kuru apmaiņa notiek starp e-TIR starptautisko sistēmu un kompetentajām iestādēm, drošības prasības ir noteiktas e-TIR tehniskajās specifikācijās.

3. pantā ir runa par e-TIR sistēmas konkrētu īstenošanu, kas nozīmē, ka Līgumslēdzējām pusēm ir jānodrošina savu IT sistēmu savienojums ar e-TIR starptautisko sistēmu. Tomēr šajā pantā – atbilstoši Savienības ierosinātajam formulējumam – Līgumslēdzējām pusēm, kurām ir saistošs 11. pielikums, ir dota iespēja izvēlēties datumu, līdz kuram katra puse nodrošina savu muitas sistēmu savienojumu ar e-TIR starptautisko sistēmu. Šis punkts ir ļoti svarīgs Savienībai, jo tas ietekmēs visu dalībvalstu muitas sistēmas un centrālos komponentus, ko mitina Eiropas Komisija (un ES kopīgās sistēmas specifikācijas). Tādējādi, pat ja Savienībai un tās dalībvalstīm būtu saistošs 11. pielikums un būtu lēmējtiesības attiecībā uz turpmākiem grozījumiem, tām būtu iespēja brīvi izvēlēties, kad nodrošināt savu sistēmu savienojumu ar jauno e-TIR starptautisko sistēmu.

Paskaidrojumā par 3. panta 2. punktu Līgumslēdzējām pusēm, kurām ir saistošs 11. pielikums, ir ieteikts atjaunināt savas muitas sistēmas un nodrošināt to savienojumu ar e-TIR starptautisko sistēmu, tiklīdz 11. pielikums kļūst tām saistošs. Tomēr, atbilstoši Savienības pieprasījumam, muitas vai ekonomiskajām savienībām ir iespēja lēmumu pieņemt vēlākā datumā, lai dotu tām iespēju nodrošināt visu savu dalībvalstu sistēmu savienojumu ar e-TIR starptautisko sistēmu.

4. pantā ir noteikumi par jaunās Tehniskās īstenošanas struktūras, kura ir izveidota ar TIR konvencijas jauno 58. *quarter* pantu, sastāvu, funkcijām un reglamentu. Jānorāda, ka šīs struktūras dalībnieki ir tikai tās Līgumslēdzējas puses, kurām ir saistošs 11. pielikums. Līgumslēdzējas puses, kuras nav atzinušas 11. pielikumu, var piedalīties Tehniskās īstenošanas struktūras sesijās tikai kā novērotāji.

5. pantā ir paskaidrota kārtība, kā jaunā Tehniskās īstenošanas struktūra sagatavo e-TIR starptautiskās sistēmas konceptuālās un funkcionālās specifikācijas pieņemšanai un grozīšanai Administratīvajā komitejā. Šajā pantā turklāt ir izklāstīts, kā Tehniskās īstenošanas struktūra sagatavo un pieņem vai groza e-TIR procedūras tehniskās specifikācijas atbilstoši konceptuālajām un funkcionālajām specifikācijām.

6. pantā ir aprakstīta iepriekšējo TIR datu iesniegšana. Šos datus uzņēmēji iesniegs elektroniski pirms procedūras sākšanas. Kompetentās iestādes publicēs sarakstu ar visiem elektroniskajiem līdzekļiem, ar kādiem var iesniegt iepriekšējos TIR datus un iepriekšējos labojumu datus. Šis pants būtu jālasa saistībā ar 11. pielikuma 9. panta projektu, kurā aprakstīts, kā iepriekšējiem TIR datiem varētu pievienot papildu datu prasības, kas noteiktas

tiesību aktos. Turklāt šajā pantā ir arī izklāstīts, ka Līgumslēdzējām pusēm vajadzētu vienkāršot šādu papildu datu iesniegšanu kopā ar iepriekšējiem TIR datiem.

Paskaidrojumā par 6. panta 3. punktu ir ieteikts Līgumslēdzējai pusei, kurai ir saistošs 11. pielikums, atzīt iepriekšējo TIR datu iesniegšanas metodes, kas norādītas TIR specifikācijās.

7. pantā ir noteikti nepieciešamie mehānismi turētāja vai tā pārstāvja, kurš kompetentajām iestādēm iesniedz iepriekšējos TIR datus, autentificēšanai. Jānorāda, ka Līgumslēdzējām pusēm, kurām ir saistošs 11. pielikums, būs jāpieņem deklarācijas dati, kas ir saņemti e-TIR starptautiskajā sistēmā no kompetentajām iestādēm izbraukšanas valstī un valstī, kurā ir pieprasīti deklarācijas datu labojumi.

Ar paskaidrojumu par 7. panta 2. punktu tiek garantēts, ka e-TIR starptautiskā sistēma spēj nodrošināt iepriekšējo TIR datu vai iepriekšējo labojumu datu, kurus nosūta turētājs, integritāti.

Ar paskaidrojumu par 7. panta 4. punktu tiek garantēts, ka e-TIR starptautiskā sistēma spēj nodrošināt deklarācijas datu, kurus nosūta kompetentās iestādes, integritāti.

8. pantā ir atgādināts TIR konvencijas pamatprincips, proti, turētāja autentifikācijas, ko veic Līgumslēdzēju pušu, kurām ir saistošs 11. pielikums, kompetentās iestādes, savstarpēja atzīšana.

Ar paskaidrojumu par 8. pantu tiek garantēts, ka e-TIR starptautiskā sistēma spēj nodrošināt atsauces uz turētāju, kas saņemta no kompetentajām iestādēm, kuras pieņēmušas deklarāciju, integritāti.

10. pantā ir paredzēta atkāpšanās procedūra gadījumam, ja e-TIR procedūras izpilde ir traucēta tehnisku iemeslu dēļ, un tiek atgādināti valsts galvotāju apvienību pienākumi šādā situācijā.

11.un 12. pantā ir aprakstīts, kā e-TIR starptautiskā sistēma tiks mitināta, finansēta un pārvaldīta. Kopš diskusijas sākuma par šo jautājumu Savienība ir atbalstījusi risinājumu, saskaņā ar kuru e-TIR sistēma tiek mitināta un pārvaldīta tieši Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas aizgādībā, lai nodrošinātu e-TIR starptautiskās sistēmas neatkarību no starptautiskās organizācijas (konkrēti, Starptautiskās autopārvadātāju savienības).

Paskaidrojums par 11. panta 3. punktu precizē noteikumus gadījumam, kad e-TIR starptautiskās sistēmas ekspluatācijas izdevumus finansē, nosakot konkrētu summu par TIR pārvadājumu. Šādā gadījumā atbildība lemt par pienācīgiem finansēšanas mehānismiem un to īstenošanas kārtību ir Līgumslēdzējām pusēm. Budžetu apstiprina Administratīvā komiteja.

13. pantā ir paredzēti noteikumi par muitas iestāžu, kuras spēj apstrādāt e-TIR operācijas, saraksta publicēšanu. Kompetentās iestādes nodrošina, ka muitas iestāžu, kas noformē TIR operācijas saskaņā ar e-TIR procedūru, saraksts atzīto muitas iestāžu elektroniskajā datubāzē, ko izstrādājusi un uztur TIR Kontroles komisija, vienmēr ir precīzs un atjaunināts.

14. pantā ir precizēts, ka datu iesniegšana, lai pabeigtu TIR operāciju, ir uzskatāma par izpildītu, īstenojot e-TIR procedūru.

3.2. Ierosinātā nostāja

Savienība atbalsta jaunā ierosinātā TIR konvencijas 11. pielikuma mērķi: pēc sagatavošanas darba vairāk nekā piecpadsmit gadu garumā ir pienācis laiks nodrošināt elektronisku TIR vidi. Tas pilnībā atbilst ES politikai un tiesību aktiem elektroniskās muitas jomā, ko raksturo

muitas pāreja uz pilnībā elektronisku un sadarbspējīgu vidi bez papīra dokumentiem, kuras pamatvērtības ir vienkāršība, pakalpojums un ātrums.

Ar dalībvalstīm notika apspriešanās par ierosinātajiem grozījumiem TIR muitas ekspertu grupā (Ženēvas koordinācija). Turpmākas apspriedes notika Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) ar transportu saistīto muitas jautājumu darba grupas sesijās. Eiropas Komisija Savienības un vairāku tās dalībvalstu uzdevumā arī piedalījās ANO EEK aizgādībā esošā ekspertu grupā, kuras uzdevums bija izstrādāt e-TIR procedūras juridiskos un tehniskos noteikumus.

Iekšējā koordinācijā, kā arī kopējās diskusijās ar dalībvalstīm bija skaidri redzams, ka liela daļa atbalsta ierosināto 11. pielikumu.

Tādēļ priekšlikumā ir paredzēts, ka Savienība atbalsta grozījumu pieņemšanu par juridiskā pamata noteikšanu elektroniskajai TIR (e-TIR) procedūrai.

4. 4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*".

LESD 218. panta 9. punktu piemēro neatkarīgi no tā, vai Savienība ir nolīguma struktūras dalībniece vai nolīguma puse[3].

Jēdziens "*lēmumi ar juridiskām sekām*" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas "*var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu*[4]".

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Administratīvā komiteja ir ar struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, ar Muitas konvenciju par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti.

Akts, ko Administratīvā komiteja ir aicināta pieņemt, ir lēmums ar juridiskām sekām. Paredzētais akts būs saistošs starptautiskajās tiesībās saskaņā ar 59. un 60. pantu Muitas konvencijā par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti.

Ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad

---

[3] Tiesas 2014. gada 7. oktobra spriedums Vācija/Padome, lieta C-399/12, ECLI: EU:C:2014:2258, 64. punkts.

[4] Tiesas 2014. gada 7. oktobra spriedums Vācija/Padome, lieta C-399/12, ECLI: EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs skar muitu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 207. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma tiesiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 207. pantam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Tā kā ar Administratīvās komitejas aktu tiks grozīta Muitas konvencija par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti, un tās pielikumi, ir lietderīgi to pēc pieņemšanas publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

2019/0279 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem Muitas konvencijas par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti, Administratīvajā komitejā attiecībā uz priekšlikumu grozīt konvenciju

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 207. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) 1975. gada 14. novembra Muitas konvenciju par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti (TIR konvencija), Savienība noslēdza ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2112/78[5], un tā Kopienā stājās spēkā 1983. gada 20. jūnijā[6].

(2) Saskaņā ar TIR konvencijas 59. pantu Administratīvā komiteja var pieņemt grozījumus ar klātesošo un balsojošo Līgumslēdzēju pušu divu trešdaļu balsu vairākumu.

(3) Administratīvajai komitejai 2020. gada februāra sesijā ir jāpieņem jaunais 11. pielikums un saistītie grozījumi TIR konvencijā.

(4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Administratīvajā komitejā, jo grozījumi TIR konvencijā Savienībai būs saistoši.

(5) Savienība atbalsta TIR konvencijas jauno 11. pielikumu un nepieciešamos grozījumus TIR konvencijas tekstā, jo tas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 952/2013[7] iedibinātajai kārtībai, kura paredz, ka faktiski visai saziņai ar muitas dienestiem ir jābūt elektroniskā veidā.

(6) Ar jaunu 1. panta s) punktu TIR konvencijā ir paredzēts definēt "e-TIR procedūru", kas piemērojama elektroniskajai datu apmaiņai starp muitas dienestiem.

(7) Ar jaunu 58. *quarter* pantu TIR konvencijā ir paredzēts izveidot Tehniskās īstenošanas struktūru, kura pieņems e-TIR starptautiskās sistēmas tehniskās specifikācijas.

(8) Ar jaunu 60. *bis* pantu ir paredzēts noteikt īpašu procedūru par TIR konvencijas jaunā 11. pielikuma un tā turpmāko grozījumu stāšanos spēkā.

---

5 Padomes 1978. gada 25. jūlija Regula (EEK) Nr. 2112/78 par 1975. gada 14. novembrī noslēgto Ženēvas Muitas konvenciju par starptautiskajiem preču pārvadājumiem, kuros izmanto TIR karneti (TIR konvencija) (OV L 252, 14.9.1978., 1. lpp.).

6 OV L 31, 2.2.1983., 13. lpp.

7 Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regula (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.).

(9) Ar grozījumiem 43., 59. un 61. pantā tiek izdarīti pielāgojumi, kas nepieciešami, lai tiktu īstenots jaunais 11. pielikums.

(10) Ar TIR konvencijas jauno 11. pielikumu ir paredzēts Līgumslēdzējām pusēm, kurām pielikums ir saistošs, izveidot pamatu e-TIR operāciju izmantošanai. Pielikumā ir paredzēts noteikt, ka Savienībai un dalībvalstīm ir iespēja izvēlēties, kurā brīdī nodrošināt savu sistēmu savienojumu ar e-TIR starptautisko sistēmu.

(11) Tādēļ nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Administratīvajā komitejā, būtu jābalsta uz grozījumu projektu, kas pievienots šim lēmumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā jāieņem Administratīvās komitejas septiņdesmit otrajā vai septiņdesmit trešajā sesijā, pamatā ir šim lēmumam pievienotais grozījumu projekts.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju pauž Savienības dalībvalstis, kas ir Administratīvās komitejas dalībnieces, rīkojoties kopīgi.

3. pants

Savienības pārstāvis Administratīvajā komitejā var vienoties par turpmākām izmaiņām šā lēmuma 1. pantā minētajā grozījumu projektā, ja sarunu gaitā rodas šāda nepieciešamība.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas datumā.

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs