EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2019 12 17
COM(2019) 636 final

2019/0279 (NLE)

eTIR dokumentų rinkinys

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis administraciniame komitete, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti Konvenciją

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR[1] knygelėmis (toliau – TIR konvencija) įsteigtame Administraciniame komitete, dėl numatomo pakeitimų, susijusių su elektroninės TIR (eTIR) procedūros teisinio pagrindo nustatymu, priėmimo.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis

1975 m. lapkričio 14 d. Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (toliau – TIR konvencija) siekiama supaprastinti tarptautinių krovinių gabenimą nuo išvykimo muitinės įstaigos iki paskirties muitinės įstaigos per reikiamą skaičių šalių.

TIR konvencija įsigaliojo 1978 m. Nuo 2019 m. sausio mėn. yra 76 Konvencijos šalys – 75 valstybės ir Europos Sąjunga. Europos Sąjunga TIR konvencijos šalis[2] yra nuo 1983 m. birželio 20 d. Visos valstybės narės taip pat yra TIR konvencijos šalys.

2.2. Administracinis komitetas

Administracinis komitetas veikia pagal TIR konvenciją. Jis svarsto ir priima TIR konvencijos pakeitimus. Pasiūlymai teikiami balsuoti ir kiekviena valstybė, kuri yra Konvencijos šalis ir kuriai atstovaujama Administracinio komiteto sesijoje, turi vieną balsą. Sąjunga turi išimtinę kompetenciją muitų srityje, kurią reguliuoja TIR konvencija. Tačiau Sąjunga yra tarptautinė organizacija ir todėl neturi balso teisės. ES valstybės narės yra Susitariančiosios šalys, turinčios balso teisę.

TIR konvencijos pakeitimai priimami dviejų trečdalių dalyvaujančių ir balsuojančių TIR konvencijos šalių balsų dauguma. Sprendimui priimti reikalingas kvorumas, kurį sudaro ne mažiau kaip vienas trečdalis valstybių, kurios yra Konvencijos šalys.

2.3. Numatomas Administracinio komiteto aktas

2020 m. vasario mėn. vyksiančioje sesijoje Administracinis komitetas veikiausiai priims sprendimą dėl siūlomų TIR konvencijos pakeitimų priėmimo (toliau – numatomas aktas).

Numatomo akto tikslas – nustatyti būtiną eTIR procedūros teisinį pagrindą. Šį teisinį pagrindą sudarys naujas TIR konvencijos 11 priedas ir keli susiję Konvencijos pagrindinio teksto ir 9 priedo pakeitimai.

Numatomas aktas šalims taps privalomas pagal TIR konvencijos 59 straipsnį, kuriame nustatyta: *„Kiekvienas pasiūlytas pakeitimas, išskyrus 60 straipsnyje numatytus atvejus, perduotas laikantis ankstesnės straipsnio dalies, visoms Susitariančiosioms šalims įsigalioja po trijų mėnesių, pasibaigus dvylikos mėnesių laikotarpiui nuo pakeitimo perdavimo dienos, jei per tą laiką Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius dėl pasiūlyto pakeitimo negavo nė vienos valstybės Susitariančiosios šalies prieštaravimų. Jeigu dėl siūlomo pakeitimo pateikiamas prieštaravimas pagal šio straipsnio 3 dalies nuostatas, pakeitimas laikomas nepriimtu ir neturi jokios galios.“*

---

[1] TIR (fr. *Transports Internationaux Routiers*) – tarptautinis gabenimas keliais.

[2] 1978 m. liepos 25 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2112/78 dėl Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (TIR konvencija) 1975 m. lapkričio 14 d. Ženevoje sudarymo (OL L 252, 1978 9 14, p. 1).

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

3.1. Siūlomų TIR konvencijos pakeitimų apibūdinimas

TIR konvencija priklauso išimtinei Sąjungos kompetencijai, todėl Sąjunga turi priimti bendrą visų savo valstybių narių, kurios yra TIR konvencijos Susitariančiosios šalys, poziciją dėl siūlomų pakeitimų. Reikia nuspręsti, ar naujas siūlomas 11 priedas, kuriuo siekiama nustatyti galimybės naudoti elektroninę TIR procedūrą vietoj popierinių TIR knygelių teisinį pagrindą, turėtų būti privalomas. Tačiau reikia pažymėti, kad netgi jei Sąjunga nuspręstų, kad naujas siūlomas 11 priedas turėtų būti privalomas, Sąjunga ir jos valstybės narės galėtų lanksčiai nuspręsti, kada prijungti savo IT sistemas prie eTIR sistemos, kuriai prieglobą teikia Jungtinės Tautos.

Toliau pateikiamas išsamus siūlomo naujo 11 priedo ir siūlomų TIR konvencijos pagrindinio teksto pakeitimų, susijusių su siūlomo naujo 11 priedo įtraukimu, turinio paaiškinimas.

Konvencijos straipsniai, susiję su 11 priedu

Naujo 11 priedo nuostatų negalima įgyvendinti iš dalies nepakeitus TIR konvencijos pagrindinio teksto ir 9 priedo.

Naujo TIR konvencijos 1 straipsnio s punkto pasiūlymas buvo parengtas siekiant apibrėžti eTIR procedūrą – TIR procedūrą, kurią vykdant duomenimis keičiamasi elektroninėmis priemonėmis, funkciškai lygiavertę TIR knygelei. Šiame straipsnyje taip pat nustatyta, kad eTIR procedūra teisiškai apibrėžiama naujame TIR konvencijos 11 priede.

Siūlomas TIR konvencijos 3 straipsnio b punkto pakeitimas reikalingas siekiant patikslinti, kad TIR gabenimą, vykdomą pagal eTIR procedūrą, turi garantuoti įgaliotoji asociacija.

Pasiūlymu iš dalies pakeisti TIR konvencijos 43 straipsnį siekiama atsižvelgti į naują 11 priedo II dalies aiškinamąją pastabą, kurioje paaiškinamos tam tikros Konvencijos ir jos priedų nuostatos. Šį pakeitimą galima laikyti redakcinio pobūdžio pakeitimu.

Naujo TIR konvencijos 58c straipsnio pasiūlymas parengtas siekiant įsteigti Techninio įgyvendinimo komitetą. Šis komitetas bus atsakingas už techninių eTIR specifikacijų priėmimą ir keitimą atsižvelgiant į Administracinio komiteto priimtas koncepcines ir funkcines specifikacijas.

Pasiūlyme iš dalies pakeisti TIR konvencijos 59 straipsnį, įtraukti naują 60a straipsnį ir iš dalies pakeisti 61 straipsnį nustatyta 11 priedo ir būsimų pakeitimų įsigaliojimo procedūra. 11 priedas galios visoms Susitariančiosioms šalims, išskyrus tas, kurios apie atsisakymą jį patvirtinti praneš Jungtinių Tautų Generaliniam Sekretoriui. Todėl susiklostys padėtis, kai vienoms TIR konvencijos Susitariančiosioms šalims naujasis priedas bus privalomas, o kitoms – neprivalomas.

Pasiūlymu į 9 priedo I dalies 3 dalį įtraukti naują xi punktą nustatoma nauja įgaliotųjų asociacijų pareiga tais atvejais, jeigu vykstant eTIR procedūrai reikia vykdyti grįžtamąją procedūrą. Kompetentingoms institucijoms paprašius, asociacijos turės patvirtinti, kad gabenimas vykdomas pagal eTIR procedūrą ir kad garantija galioja, bei pateikti visą kitą su TIR gabenimu susijusią svarbią informaciją.

Naujas 11 priedas

Pirmą 11 priedo dalį sudaro 14 straipsnių, kuriuose išsamiai apibūdinamas būsimos eTIR procedūros veikimas.

1 straipsnyje nurodoma, kad šio priedo nuostatos turėtų būti taikomos Susitariančiosioms šalims, kurioms yra privalomas 11 priedas, kaip nustatyta naujo TIR konvencijos 60a

straipsnio 1 dalyje, ir kad eTIR procedūra negali būti naudojama gabenant krovinius Susitariančiosios šalies, kuriai nėra privalomas 11 priedas ir kuri yra muitų arba ekonominės sąjungos, turinčios bendrą muitų teritoriją, valstybė narė, teritorijos dalyje.

Siekiant teisingai apibūdinti naująją eTIR sistemą 2 straipsnyje apibrėžti būtini terminai. Šiame straipsnyje apibrėžti šie terminai: eTIR tarptautinė sistema, eTIR specifikacijos, išankstiniai TIR duomenys, išankstiniai pakeitimo duomenys, deklaracijos duomenys, deklaracija, lydimasis dokumentas ir autentiškumo patvirtinimas.

2 straipsnio h punkto aiškinamosiose pastabose pabrėžiama, kad, kol bus nustatytas ir eTIR specifikacijose apibūdintas suderintas požiūris, Susitariančiosios šalys galės lanksčiai patvirtinti eTIR procedūros vykdytojo autentiškumą pagal savo nacionalinę teisę. Jose taip pat nurodoma, kad duomenų, kuriais eTIR tarptautinėje sistemoje keičiasi kompetentingos institucijos, saugumas bus užtikrintas pagal eTIR technines specifikacijas.

3 straipsnyje nurodoma, kaip konkrečiai bus įgyvendinama eTIR sistema, kuriai įgyvendinti reikia, kad Susitariančiosios šalys prijungtų savo IT sistemas prie eTIR tarptautinės sistemos. Tačiau šiame straipsnyje, atsižvelgiant į Sąjungos pasiūlytą formuluotę, numatyta galimybė Susitariančiosioms šalims, kurioms yra privalomas 11 priedas, lanksčiai pasirinkti, iki kurios dienos jų muitinės sistemos bus prijungtos prie eTIR tarptautinės sistemos. Tai labai svarbus dalykas Sąjungai, nes jis darys poveikį visų valstybių narių muitinių IT sistemoms ir centriniams komponentams, kuriems prieglobą teikia Europos Komisija (taip pat ES bendros sistemos specifikacijoms). Todėl netgi jei Sąjungai ir jos valstybėms narėms 11 priedas būtų privalomas ir jos galėtų reikšti savo nuomonę dėl būsimų pakeitimų, jos galėtų laisvai pasirinkti, kada prijungti savo sistemas prie naujos eTIR sistemos.

3 straipsnio 2 dalies aiškinamosiose pastabose rekomenduojama, kad Susitariančiosios šalys, kurioms yra privalomas 11 priedas, atnaujintų nacionalines muitinių sistemas ir užtikrintų prijungimą prie eTIR tarptautinės sistemos nedelsdamos, kai tik įsigalios 11 priedas. Tačiau, atsižvelgiant į Sąjungos prašymą, muitų arba ekonominėms sąjungoms paliekama galimybė laisvai nuspręsti dėl vėlesnės dienos, kad būtų daugiau laiko prijungti visų jų valstybių narių nacionalines sistemas prie eTIR tarptautinės sistemos.

4 straipsnyje nustatoma naujo Techninio įgyvendinimo komiteto, įsteigiamo nauju TIR konvencijos 58c straipsniu, darbo tvarkos taisyklių struktūra, funkcijos ir nuostatos. Svarbu pabrėžti, kad tik Susitariančios šalys, kurioms yra privalomas 11 priedas, bus šio komiteto narės. Susitariančiosios šalys, kurios nepatvirtino 11 priedo, gali dalyvauti Techninio įgyvendinimo komiteto sesijose tik stebėtojų teisėmis.

5 straipsnyje paaiškinama, kaip naujas Techninio įgyvendinimo komitetas rengs Administracinio komiteto priimamas ir iš dalies keičiamas eTIR tarptautinės sistemos koncepcines ir funkcines specifikacijas. Be to, šiame straipsnyje nustatoma, kaip Techninio įgyvendinimo komitetas rengs, priims arba iš dalies keis eTIR procedūros technines specifikacijas pagal koncepcines ir funkcines specifikacijas.

6 straipsnyje apibūdinamas išankstinių TIR duomenų teikimas. Šiuos duomenis iš anksto elektroninėmis priemonėmis teiks veiklos vykdytojai. Kompetentingos institucijos turės paskelbti visų elektroninių priemonių, kuriomis gali būti teikiami išankstiniai TIR duomenys ir pakeitimo duomenys, sąrašą. Šis straipsnis turėtų būti suprantamas atsižvelgiant į 11 priedo 9 straipsnio, kuriame nurodoma, kaip teisės aktais reikalaujami papildomi duomenys galėtų papildyti išankstinius TIR duomenis, projektą. Be to, šiame straipsnyje nustatoma, kad Susitariančiosios šalys turėtų palengvinti tokių papildomų duomenų teikimą kartu su išankstiniais TIR duomenimis.

6 straipsnio 3 dalies aiškinamojoje pastaboje rekomenduojama Susitariančiajai šaliai, kuriai yra privalomas 11 priedas, pripažinti eTIR specifikacijose nurodytus išankstinio TIR duomenų pateikimo metodus.

7 straipsnyje nustatomi būtini turėtojo arba jo atstovo, kuris teikia išankstinius TIR duomenis kompetentingoms institucijoms, autentiškumo patvirtinimo mechanizmai. Svarbu pabrėžti, kad Susitariančiosios šalys, kurioms yra privalomas 11 priedas, turės deklaracijų duomenis iš išvykimo šalies ir šalies, kurioje prašoma keisti deklaracijos duomenis, kompetentingų institucijų priimti per eTIR tarptautinę sistemą.

7 straipsnio 2 dalies aiškinamąja pastaba užtikrinama, kad eTIR tarptautinė sistema galėtų patvirtinti išankstinių TIR duomenų arba išankstinių pakeitimo duomenų, kuriuos atsiuntė turėtojas, vientisumą.

7 straipsnio 4 dalies aiškinamąja pastaba užtikrinama, kad eTIR tarptautinė sistema galėtų patvirtinti deklaracijų duomenų, kuriuos atsiuntė kompetentingos institucijos, vientisumą.

8 straipsnyje primenamas pagrindinis TIR konvencijos principas – turėtojo autentiškumo, kurį patvirtina Susitariančiųjų šalių, kurioms yra privalomas 11 priedas, kompetentingos institucijos, abipusis pripažinimas.

8 straipsnio aiškinamąja pastaba užtikrinama, kad eTIR tarptautinė sistema galėtų patvirtinti nuorodos į turėtoją, kurią atsiuntė deklaraciją priėmusios kompetentingos institucijos, vientisumą.

10 straipsnyje nustatoma grįžtamoji procedūra, taikoma tuo atveju, kai eTIR procedūros taikyti negalima dėl techninių priežasčių, ir primenama apie nacionalinių garantuojančiųjų asociacijų pareigas esant tokiai padėčiai.

11 ir 12 straipsniuose aprašoma, kaip eTIR tarptautinei sistemai bus teikiama priegloba, kaip ji bus finansuojama ir administruojama. Nuo diskusijų šiuo klausimu pradžios Sąjunga palaikė pasiūlymą, kad eTIR sistemai prieglobą teiktų ir ją tiesiogiai administruotų Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija, kad būtų užtikrintas eTIR tarptautinės sistemos nepriklausomumas nuo tarptautinės organizacijos (šiuo metu Tarptautinės kelių transporto sąjungos (IRU)).

11 straipsnio 3 dalies aiškinamojoje pastaboje aiškinamos taisyklės, kaip finansuoti eTIR tarptautinės sistemos eksploatavimo išlaidas tuo atveju, kai jos turi būti apmokamos atsižvelgiant į kiekvienos TIR gabenimo operacijos sumą. Šiuo atveju Susitariančiosios šalys yra atsakingos už sprendimą dėl atitinkamų finansavimo mechanizmų ir sąlygų. Biudžetą tvirtins Administracinis komitetas.

13 straipsnyje nustatomos taisyklės dėl muitinės įstaigų, galinčių tvarkyti eTIR operacijas, paskelbimo. Kompetentingos institucijos užtikrina, kad muitinės įstaigų, atliekančių TIR operacijas pagal eTIR procedūrą, sąrašas būtų tikslus ir atnaujinamas patvirtintų muitinės įstaigų elektroninėje duomenų bazėje, kurią sudarė ir tvarko TIR vykdomoji taryba.

14 straipsnyje nurodoma, kad TIR operacijai užbaigti būtini duomenys laikomi pateiktais, jei jie pateikiami taikant eTIR procedūrą.

3.2. Siūloma pozicija

Sąjunga siekia to paties tikslo, kurio siekiama ir siūlomame naujame TIR konvencijos 11 priede: po daugiau kaip penkiolikos metų parengiamojo darbo atėjo metas žengti žingsnį į elektroninę TIR aplinką. Tai visiškai atitinka ES politiką ir teisės aktus dėl elektroninės muitinės, pagrįstos muitinės perėjimu prie nepopierinės, elektroninės ir sąveikios aplinkos, kurios pagrindinės vertybės – paprastumas, paslauga ir greitis.

Konsultacijos dėl pasiūlytų dalinių pakeitimų su valstybėmis narėmis vyko TIR muitinių ekspertų grupėse (koordinavimas, Ženeva). Tolesnės konsultacijos vyko Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Su transportu susijusių muitinės klausimų darbo grupės sesijose. Sąjungos ir kelių jos valstybių narių vardu Europos Komisija taip pat dalyvavo UNECE ekspertų grupėse, kurios buvo sudarytos teisinėms ir techninėms eTIR nuostatoms parengti.

Iš vidaus koordinavimo ir bendrų diskusijų su valstybėmis narėmis akivaizdžiai matyti, kad siūlomam naujam 11 priedui yra plačiai pritariama.

Todėl siūloma, kad Sąjunga pritartų pakeitimų, susijusių su elektroninės TIR (eTIR) procedūros teisinio pagrindo nustatymu, priėmimui.

4. 4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais *„nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“*.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis[3].

Sąvoka *„teisinę galią turintys aktai“* apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau *„gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“*[4].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Administracinis komitetas yra įsteigtas susitarimu, būtent Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis.

Aktas, kurį turi priimti Administracinis komitetas, yra teisinę galią turintis aktas. Numatomas aktas bus privalomas pagal tarptautinę teisę, vadovaujantis Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis 59 ir 60 straipsniais.

Siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

---

[3] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

[4] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su muitine.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 207 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 207 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMAS AKTO SKELBIMAS

Administracinio komiteto aktu bus iš dalies pakeista Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis ir jos priedai, todėl tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

2019/0279 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis administraciniame komitete, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti Konvenciją

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 2112/78[5] Sąjunga sudarė 1975 m. lapkričio 14 d. Muitinės konvenciją dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (toliau – TIR konvencija) [6]ir ji Bendrijoje įsigaliojo 1983 m. birželio 20 d.;

(2) pagal TIR konvencijos 59 straipsnį Administracinis komitetas gali priimti pakeitimus dviejų trečdalių dalyvaujančių ir balsuojančių Susitariančiųjų šalių balsų dauguma;

(3) 2020 m. vasario mėn. vyksiančioje sesijoje Administracinis komitetas priims naują 11 priedą ir susijusius TIR konvencijos pakeitimus;

(4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Administraciniame komitete, nes TIR konvencijos pakeitimai Sąjungai bus privalomi;

(5) Sąjunga pritaria naujam TIR konvencijos 11 priedui ir būtiniems TIR konvencijos pagrindinio teksto pakeitimams, nes ji vykdo Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) Nr. 952/2013[7] nustatytą politiką, pagal kurią iš esmės visi muitinių tarpusavio ryšiai turi būti palaikomi elektroninėmis priemonėmis;

(6) naujame TIR konvencijos 1 straipsnio s punkte bus apibrėžta eTIR procedūra, taikytina elektroniniams muitinių duomenų mainams;

(7) nauju TIR konvencijos 58 straipsniu bus įsteigtas Techninio įgyvendinimo komitetas, priimsiantis eTIR tarptautinės sistemos technines specifikacijas;

(8) naujame 60a straipsnyje bus nustatyta speciali naujo TIR konvencijos 11 priedo ir jo būsimų pakeitimų įsigaliojimo procedūra;

(9) 43, 59 ir 61 straipsniai iš dalies keičiami siekiant atlikti pritaikymus, būtinus tam, kad būtų galima įtraukti naują 11 priedą;

---

5 1978 m. liepos 25 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2112/78 dėl Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (TIR konvencija) 1975 m. lapkričio 14 d. Ženevoje sudarymo (OL L 252, 1978 9 14, p. 1).

6 OL L 31, 1983 2 2, p. 13.

7 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

(10) nauju TIR konvencijos 11 priedu bus suteikta galimybė Susitariančiosioms šalims, kurioms yra privalomas šis priedas, naudotis eTIR operacijomis. Juo bus suteikta galimybė Sąjungai ir jos valstybėms narėms lanksčiai pasirinkti, kada prijungti savo sistemas prie eTIR tarptautinės sistemos;

(11) todėl pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Administraciniame komitete, turėtų būti grindžiama prie šio sprendimo pridedamu pakeitimų projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Administracinio komiteto septyniasdešimt antrojoje arba vėlesnėje sesijoje, grindžiama prie šio sprendimo pridėtais pakeitimų projektais.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją kartu pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra Administracinio komiteto narės.

3 straipsnis

Sąjungos atstovas Administraciniame komitete gali susitarti dėl tolesnių šio sprendimo 1 straipsnyje nurodytų pakeitimų projektų keitimų, jeigu to reikalaujama derybose.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas