EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.12.17.
COM(2019) 636 final

2019/0279 (NLE)

eTIR-csomag

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezmény Intéző Bizottságában az egyezmény módosítására irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által az áruk TIR[1]-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezmény (TIR-egyezmény) alapján létrehozott Intéző Bizottságban az elektronikus TIR-eljárás (eTIR-eljárás) jogalapjának megteremtésére vonatkozó módosítások tervezett elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Vámegyezmény az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról

Az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló 1975. november 14-i vámegyegyezmény (a továbbiakban: TIR-egyezmény) célja, hogy megkönnyítse a nemzetközi áruszállítást az indító vámhivataltól a rendeltetési vámhivatalig, a szükséges számú országon keresztül.

A TIR-egyezmény 1978-ban lépett hatályba. 2019 januárjában 76 részes fele volt az egyezménynek: 75 állam és az Európai Unió. Az Európai Unió 1983. június 20. óta részes fele a TIR-egyezménynek[2]. A TIR-egyezménynek az Európai Unió valamennyi tagállama is részes fele.

2.2. Az Intéző Bizottság

Az Intéző Bizottság a TIR-egyezmény hatályán belül jár el. Feladata a TIR-egyezmény módosításainak megvitatása és elfogadása. A javaslatokat az Intéző Bizottság ülésén szavazásra bocsátják, ahol minden olyan állam, amely az egyezmény részes fele és az ülésen képviselteti magát, egy szavazattal rendelkezik. Az Unió kizárólagos hatáskörrel rendelkezik a TIR-egyezmény által szabályozott vámügyi területeken. Az Unió nemzetközi szervezetként nem rendelkezik szavazati joggal, azonban az EU tagállamai a megállapodás szavazati joggal rendelkező részes felei.

A TIR-egyezmény módosításait a jelenlévő és szavazó felek kétharmados többségével fogadják el. A határozatképesség feltétele, hogy a részes államok legalább egyharmada szavazzon.

2.3. Az Intéző Bizottság tervezett jogi aktusa

2020. februári ülésén az Intéző Bizottság határozatot tervez elfogadni a TIR-egyezmény javasolt módosításainak elfogadásáról (a továbbiakban: tervezett jogi aktus).

A tervezett jogi aktus célja, hogy megteremtse a szükséges jogalapot az eTIR-eljáráshoz. Ezt a jogalapot a TIR-egyezmény új, 11. melléklete, valamint ehhez kapcsolódóan az egyezmény törzsszövegének és 9. mellékletének módosításai fogják képezni.

A TIR-egyezmény 59. cikkének megfelelően a tervezett jogi aktus kötelező lesz a felekre nézve. Az említett cikk így rendelkezik: *„A 60. cikk rendelkezéseinek fenntartásával, valamennyi javasolt és az előző bekezdés rendelkezéseivel összhangban megküldött módosítás minden Szerződő Félre nézve a megküldéstől számított tizenkét hónapos időszakot követő*

[1] A TIR a „Transports Internationaux Routiers” vagy „International Road Transports” (nemzetközi közúti fuvarozás) rövidítése.

[2] A Tanács 2112/78/EGK rendelete (1978. július 25.) az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozására vonatkozó, Genfben, 1975. november 14-én aláírt vámegyezmény (TIR-egyezmény) megkötéséről (HL L 252., 1. o.).

három hónap elteltével hatályba lép, ha ezen időszak alatt egyetlen olyan állam sem emel kifogást a javasolt módosítással szemben az Egyesült Nemzetek Szervezetének főtitkáránál, amely egyúttal Szerződő Fél is. Ha a javasolt módosítással szemben e cikk (3) bekezdésével összhangban kifogást emeltek, a módosítást elutasítottnak kell tekinteni, és az semmilyen hatállyal nem bír.”

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

3.1. A TIR-egyezmény javasolt módosításainak ismertetése

Mivel a TIR-egyezmény az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik, az Uniónak olyan közös álláspontot kell elfogadnia az egyezmény módosítása tekintetében, amely valamennyi uniós tagállam – mint a TIR-egyezmény szerződő felei – álláspontját képviseli. A meghozandó határozat arra vonatkozik, hogy kötelező legyen-e az Unióra nézve a javasolt új, 11. melléklet, amelynek célja, hogy jogalapot teremtsen a papíralapú TIR-igazolványt helyettesítő elektronikus TIR-eljárás használatához. Meg kell azonban jegyezni, hogy még ha az Unió úgy is dönt, hogy magára nézve kötelezőnek tekinti a javasolt új, 11. mellékletet, az Unió és tagállamai továbbra is rugalmasan dönthetnek arról, hogy mikor kapcsolják össze informatikai rendszereiket az ENSZ által üzemeltetett eTIR-rendszerrel.

Az alábbiak részletesen ismertetik a javasolt új, 11. melléklet tartalmát, valamint a TIR-egyezmény törzsszövegének az említett melléklet bevezetéséből eredő javasolt módosításait.

Az egyezménynek a 11. melléklethez kapcsolódó cikkei

Az új, 11. melléklet nem hajtható végre a TIR-egyezmény törzsszövegének és 9. mellékletének módosítása nélkül.

A TIR-egyezmény 1. cikke javasolt új, s) pontját azzal a céllal dolgozták ki, hogy meghatározza az „eTIR-eljárás” fogalmát, amely a TIR-igazolvánnyal funkcionálisan egyenértékű, elektronikus adatcsere útján végrehajtott TIR-eljárás. Az említett cikk azt is előírja, hogy az „eTIR-eljárás” jogi meghatározását a TIR-egyezmény új, 11. melléklete tartalmazza.

A TIR-egyezmény 3. cikke b) pontjának módosítására irányuló javaslat annak meghatározásához szükséges, hogy az eTIR-eljárás keretében végzett TIR-fuvarozásra felhatalmazott egyesületnek kell garanciát vállalnia.

A TIR-egyezmény 43. cikkének módosítására irányuló javaslat célja, hogy figyelembe vegye a 11. melléklet II. részében található új értelmező rendelkezést, amely az egyezmény és mellékletei egyes rendelkezéseit értelmezi. Ez a módosítás szerkesztési jellegű módosításnak tekinthető.

A TIR-egyezmény új 58*c*. cikkének beszúrására vonatkozó javaslatot a műszaki végrehajtási testület létrehozása céljából dolgozták ki. Ez a testület lesz felelős a műszaki eTIR-előírásoknak az Intéző Bizottság által elfogadott koncepcionális és funkcionális előírásoknak megfelelően történő elfogadásáért és módosításáért.

A TIR-egyezmény 59. és 61. cikkének módosítására, valamint az új 60*a*. cikk beszúrására irányuló javaslat a 11. mellékletnek és jövőbeli módosításainak hatálybalépésére vonatkozó eljárást tartalmazza. A 11. melléklet valamennyi szerződő félre vonatkozóan hatályba lép, kivéve azokat, amelyek értesítik az Egyesült Nemzetek Szervezetének főtitkárát, hogy az említett mellékletet nem fogadják el. Ezért ez olyan helyzetet fog eredményezni, amelyben a TIR-egyezmény egyes szerződő feleire nézve kötelező lesz az említett új melléklet, míg másokra nézve nem.

A 9. melléklet I. része (3) bekezdése új xi. alpontjának beszúrására vonatkozó javaslat új feladatot ró a felhatalmazott egyesületekre azokban az esetekben, amikor az eTIR-eljárás során tartalékeljárást kell alkalmazni. Az illetékes hatóság kérésére az egyesületeknek meg kell erősíteniük, hogy a fuvarozás az eTIR-eljárás keretében zajlik, hogy a garancia érvényes, továbbá a hatóság rendelkezésre kell bocsátaniuk a TIR-fuvarozásra vonatkozó minden egyéb lényeges információt.

Új 11. melléklet

A 11. melléklet első része tizennégy cikkből áll, amelyek részletesen ismertetik a jövőbeli eTIR-eljárás működését.

Az 1. cikk hangsúlyozza, hogy a 11. melléklet rendelkezéseit a TIR-egyezmény új 60*a*. cikkének (1) bekezdése értelmében csak a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló szerződő felekre kell alkalmazni, és hogy az eTIR-eljárás nem alkalmazható olyan szerződő fél területén történő fuvarozás esetében, amelyre nézve a 11. melléklet nem kötelező, és amely egységes vámterülettel rendelkező vám- vagy gazdasági unió tagállama.

A 2. cikk tartalmazza az új eTIR-rendszer megfelelő ismertetéséhez szükséges fogalommeghatározásokat. Az említett cikk a következő fogalmakat határozza meg: „eTIR nemzetközi rendszer”, „eTIR-előírások”, „előzetes TIR-adatok”, „előzetes módosítási adatok”, „nyilatkozati adatok”, „nyilatkozat”, „kísérő dokumentum” és „hitelesítés”.

A 2. cikk h) pontjához fűzött értelmező rendelkezések hangsúlyozzák, hogy amíg nem kerül sor harmonizált megközelítés kialakítására, és annak leírását nem foglalják bele az eTIR-előírásokba, addig a szerződő felek számára biztosított az a rugalmasság, hogy az eTIR-eljárás jogosultját a nemzeti joguk szerint hitelesítések. A megjegyzések azt is kimondják, hogy az eTIR nemzetközi rendszer és az illetékes hatóságok között cserélt adatok biztonságát az eTIR műszaki előírásaiban meghatározottak szerint kell biztosítani.

A 3. cikk az eTIR-rendszer konkrét kiépítésével foglalkozik, amelyhez a szerződő feleknek az informatikai rendszereiket össze kell kapcsolniuk az eTIR nemzetközi rendszerrel. Az említett cikk ugyanakkor – az Unió által javasolt megfogalmazással összhangban – rugalmasságot biztosít a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló szerződő felek számára annak meghatározásában, hogy vámrendszereiket mikor kapcsolják össze az eTIR nemzetközi rendszerrel. Ez a pont döntő fontosságú az Unió számára, mivel hatással lesz valamennyi uniós tagállam vámügyi informatikai rendszerére és az Európai Bizottság által üzemeltetett központi elemekre is (valamint az EU közös rendszereire vonatkozó előírásokra). Következésképpen az Unió és tagállamai még akkor is szabadon megválaszthatnák, hogy mikor kapcsolják össze rendszereiket az új eTIR nemzetközi rendszerrel, ha kötelező lenne rájuk nézve a 11. melléklet, és így beleszólásuk lenne annak jövőbeli módosításaiba.

A 3. cikk (2) bekezdéséhez fűzött értelmező rendelkezés azt ajánlja a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló szerződő feleknek, hogy korszerűsítsék nemzeti vámrendszereiket, és biztosítsák nemzeti vámrendszereiknek az eTIR nemzetközi rendszerrel való összekapcsolását, amint a 11. melléklet hatályba lép. Az értelmező rendelkezés azonban – az Unió kérésének megfelelően – lehetővé teszi a vám- vagy gazdasági uniók számára, hogy ezt későbbi időpontra halasszák annak érdekében, hogy elegendő idő maradjon valamennyi tagállamuk nemzeti vámrendszerének összekapcsolására az eTIR nemzetközi rendszerrel.

A 4. cikk meghatározza a TIR-egyezmény új 58*c*. cikke által létrehozott új műszaki végrehajtási testület összetételét és feladatait, valamint az eljárási szabályzatára vonatkozó rendelkezéseket. Fontos hangsúlyozni, hogy ennek a testületnek csak azok a szerződő felek lesznek a tagjai, amelyekre nézve a 11. melléklet kötelező. Azok a szerződő felek, amelyek

nem fogadták el a 11. mellékletet, csak megfigyelőként vehetnek részt a műszaki végrehajtási testület ülésein.

Az 5. cikk kifejti, hogy az új műszaki végrehajtási testület hogyan készül fel az eTIR nemzetközi rendszer koncepcionális és funkcionális előírásainak az Intéző Bizottság általi elfogadására és módosítására. Az említett cikk azt is meghatározza, hogy a műszaki végrehajtó testület hogyan készíti elő, fogadja el vagy módosítja az eTIR-eljárás műszaki előírásait a koncepcionális és funkcionális előírásokkal összhangban.

A 6. cikk az előzetes TIR-adatok benyújtását írja le. Ezeket az adatokat a gazdasági szereplők előzetesen, elektronikus úton nyújtják be. Az illetékes hatóságnak közzé kell tennie az előzetes TIR- és módosítási adatok benyújtásához használható valamennyi elektronikus módszer jegyzékét. Ezt a cikket a 11. melléklet 9. cikkének tervezetével összefüggésben kell értelmezni. A 11. melléklet 9. cikke azt írja le, hogy a jogszabályok által előírt kiegészítő adatok hogyan adhatók hozzá az előzetes TIR-adatokhoz. E cikk előírja továbbá, hogy a szerződő feleknek meg kell könnyíteniük az ilyen kiegészítő adatok és az előzetes TIR-adatok együttes benyújtását.

A 6. cikk (3) bekezdéséhez fűzött értelmező rendelkezés azt ajánlja a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló szerződő feleknek, hogy ismerjék el az eTIR-előírásokban az előzetes TIR-adatok benyújtására megjelölt módszereket.

A 7. cikk meghatározza az illetékes hatóságokhoz előzetes TIR-adatokat benyújtó TIR-igazolvány-birtokosok vagy képviselőik hitelesítéséhez szükséges mechanizmusokat. Fontos hangsúlyozni, hogy a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló szerződő feleknek el kell fogadniuk az indulási ország és a nyilatkozati adatok módosításának kérelmezési helye szerinti ország illetékes hatósága által az eTIR nemzetközi rendszeren keresztül benyújtott nyilatkozati adatokat.

A 7. cikk (2) bekezdéséhez fűzött értelmező rendelkezés biztosítja, hogy az eTIR nemzetközi rendszer képes legyen megerősíteni a TIR-igazolvány birtokosa által küldött előzetes TIR-adatok vagy előzetes módosítási adatok sértetlenségét.

A 7. cikk (4) bekezdéséhez fűzött értelmező rendelkezés biztosítja, hogy az eTIR nemzetközi rendszer képes legyen megerősíteni az illetékes hatóságok által küldött nyilatkozati adatok sértetlenségét.

A 8. cikk emlékeztet a TIR-egyezmény kölcsönös elismerésre vonatkozó alapelvére, amely értelmében, ha egy TIR-igazolvány-birtokos hitelesítését olyan szerződő fél illetékes hatósága végezte, amelyre nézve a 11. melléklet kötelező, akkor a 11. melléklet betartására kötelezettséget vállaló valamennyi félnek el kell ismernie a hitelesítést.

A 8. cikkhez fűzött értelmező rendelkezés biztosítja, hogy az eTIR nemzetközi rendszer képes legyen ellenőrizni a nyilatkozatot elfogadó illetékes hatóság által küldött, a TIR-igazolvány birtokosára vonatkozó hivatkozás sértetlenségét.

A 10. cikk tartalékeljárást határoz meg arra az esetre, ha az eTIR-eljárást technikai okok akadályozzák, és emlékeztet a nemzeti garanciavállaló egyesületek kötelezettségeire az ilyen esetekben.

A 11. és a 12. cikk az eTIR nemzetközi rendszer üzemeltetését, finanszírozását és igazgatását írja le. Az e kérdésről folytatott megbeszélések kezdete óta az Unió támogatja azt a megoldásjavaslatot, hogy az eTIR-rendszert közvetlenül az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának égisze alatt működtessék és igazgassák annak biztosítása érdekében, hogy az eTIR nemzetközi rendszer független legyen a nemzetközi szervezettől (jelenleg IRU).

A 11. cikk (3) bekezdéséhez fűzött értelmező rendelkezés pontosítja az eTIR nemzetközi rendszer működési költségeinek finanszírozására vonatkozó szabályokat abban az esetben, ha a költséget TIR-fuvarozásonként meghatározott összegből fedezik. Ilyen esetben a szerződő felek feladata meghatározni a megfelelő finanszírozási mechanizmusokat és azok módozatait. A költségvetést az Intéző Bizottság hagyja jóvá.

A 13. cikk megállapítja az eTIR-műveletek kezelésére jóváhagyott vámhivatalok jegyzékének közzétételére vonatkozó szabályokat. Az illetékes hatóságok biztosítják, hogy az eTIR-eljárás keretében TIR-műveletek végrehajtására jóváhagyással rendelkező vámhivatalok jegyzéke pontos és naprakész legyen a jóváhagyott vámhivatalok elektronikus adatbázisában, amelyet a TIR Végrehajtó Testülete fejleszt ki és tart karban.

A 14. cikk meghatározza, hogy a TIR-művelet befejezéséhez szükséges adatszolgáltatást az eTIR-eljárás alkalmazásával teljesítettnek kell tekinteni.

3.2. Javasolt álláspont

Az Unió egyetért a TIR-egyezmény javasolt új, 11. mellékletének célkitűzésével: több mint tizenöt év előkészítő munka után elérkezett az idő arra, hogy lépést tegyünk az elektronikus TIR-környezet kiépítése felé. Ez teljes mértékben összhangban van az elektronikus vámrendszerre vonatkozó uniós szakpolitikával és jogszabályokkal, amelyek alapja, hogy a vámhatóságok áthelyezik tevékenységeiket egy papírmentes, teljes mértékben elektronikus és interoperábilis környezetbe, melyben az egyszerűség, a szolgáltatásközpontúság és a gyorsaság központi érték.

A javasolt módosításokról a tagállamokkal a TIR vámügyi szakértői csoport (genfi koordináció) keretében folyt konzultáció. További konzultációkra került sor az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) Belső Szállítási Bizottságának fuvarozást érintő vámkérdésekkel foglalkozó munkacsoportjának ülésein. Emellett az Európai Bizottság – az Unió képviseletében – és több uniós tagállam tagja volt az ENSZ EGB égisze alatt működő szakértői csoportoknak, amelyeket azzal a céllal hoztak létre, hogy kidolgozzák az eTIR-re vonatkozó jogi és műszaki rendelkezéseket.

A belső egyeztetések és a tagállamokkal folytatott közös megbeszélések során egyértelműen kiderült, hogy a javasolt új, 11. melléklet széles körű támogatottságot élvez.

Ezért azt javasoljuk, hogy az Unió támogassa az elektronikus TIR-eljárás (eTIR) jogalapjának megteremtésére vonatkozó módosítások elfogadását.

4. 4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Általános elvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik *„a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”*.

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése attól függetlenül alkalmazandó, hogy az Unió tagja-e a szervnek vagy részes fele-e a megállapodásnak[3].

[3] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. pont.

A *„joghatással bíró jogi aktus”* fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de *„meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”*[4].

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

Az Intéző Bizottságot megállapodás, nevezetesen az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezmény hozta létre.

Az Intéző Bizottság által elfogadandó jogi aktus joghatással bíró jogi aktus. A tervezett jogi aktus a nemzetközi jog szerint kötelező érvényű lesz az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezmény 59. és 60. cikkének megfelelően.

A javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Általános elvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus fő célja és tartalma a vámrendszerrel kapcsolatos.

Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 207. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja ezért az EUMSZ 207. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE

Mivel az Intéző Bizottság jogi aktusa módosítani fogja az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezményt és annak mellékleteit, elfogadását követően helyénvaló azt kihirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

[4] A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

2019/0279 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló vámegyezmény Intéző Bizottságában az egyezmény módosítására irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 207. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozásáról szóló 1975. november 14-i vámegyezményt (a továbbiakban: TIR-egyezmény) az Unió a 2112/78/EGK tanácsi rendelet[5] révén megkötötte, és az egyezmény a Közösségben 1983. június 20-án hatályba lépett[6].

(2) A TIR-egyezmény 59. cikke szerint a módosítások elfogadása az Intéző Bizottságban a jelenlévő és szavazatot leadó szerződő felek kétharmados többségével történik.

(3) 2020. februári ülésén az Intéző Bizottság a TIR-egyezmény új, 11. mellékletét és az egyezmény ahhoz kapcsolódó módosításait tervezi elfogadni.

(4) Helyénvaló meghatározni az Unió által az Intéző Bizottságban képviselendő álláspontot, mivel a TIR-egyezmény módosításai kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve.

(5) Az Unió támogatja a TIR-egyezmény új, 11. mellékletét és a TIR-egyezmény törzsszövegének szükséges módosításait, mivel az a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben[7] meghatározott politikát követi, amely szerint a vámhatóságokkal folytatott minden kommunikációnak alapvetően elektronikus úton kell történnie.

(6) A TIR-egyezmény 1. cikkének új s) pontja meghatározza a vámhatóságok közötti elektronikus adatcsere keretében alkalmazandó „eTIR-eljárást”.

(7) A TIR-egyezmény új 58. cikke létrehozza a műszaki végrehajtó testületet, amelynek feladata az eTIR nemzetközi rendszer műszaki előírásainak elfogadása.

(8) Az új, 60*a*. cikk megállapítja a TIR-egyezmény új, 11. mellékletének és jövőbeni módosításainak hatálybalépésére vonatkozó különleges eljárást.

---

5 A Tanács 2112/78/EGK rendelete (1978. július 25.) az áruk TIR-igazolvánnyal történő nemzetközi fuvarozására vonatkozó, Genfben, 1975. november 14-én aláírt vámegyezmény (TIR-egyezmény) megkötéséről (HL L 252., 1978.9.14., 1. o.).

6 HL L 31., 1983.2.2., 13. o.

7 Az Európai Parlament és a Tanács 952/2013/EU rendelete (2013. október 9.) az Uniós Vámkódex létrehozásáról (HL L 269., 2013.10.10., 1. o.).

(9) A 43., 59. és 61. cikk módosításai szükségesek az új, 11. melléklet bevezetéséhez.

(10) A TIR-egyezmény új, 11. melléklete lehetővé teszi az általa kötelezett szerződő felek számára az eTIR-műveletek használatát. Emellett az Unió és tagállamai számára lehetővé teszi, hogy rugalmasan határozzák meg saját rendszereik és az eTIR nemzetközi rendszer összekapcsolásának időpontját.

(11) Az Intéző Bizottságban az Unió által képviselendő álláspontnak az e határozathoz mellékelt módosítástervezeten kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Intéző Bizottság hetvenkettedik vagy későbbi ülésén az Unió által képviselendő álláspont a módosításoknak az e határozathoz csatolt tervezetén alapul.

2. cikk

Az 1. cikkben említett álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik együttesen eljárva, amelyek tagjai az Intéző Bizottságnak.

3. cikk

Az Uniót az Intéző Bizottságban képviselő személy elfogadhat az 1. cikkben említett módosítástervezetet érintő további módosításokat, amennyiben a tárgyalások úgy kívánják.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Tanács részéről
az elnök