Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3216

27.12.2024

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/3216

av den 10 december 2024

om tillstånd för Frankrike att tillämpa nedsatta skattesatser på elektricitet som direkt tillhandahålls stillastående luftfartyg på flygplatser öppna för allmän lufttrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet [1], särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse av den 11 april 2022 ansökte Frankrike om tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats på elektricitet som direkt tillhandahålls stillastående luftfartyg på flygplatser öppna för allmän lufttrafik, enligt artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. De franska myndigheterna lämnade ytterligare upplysningar den 25 oktober 2022 och den 7 augusti 2023. Ytterligare upplysningar lämnades in av de franska myndigheterna den 30 oktober 2023, den 7 november 2023, den 27 december 2023 och den 18 april 2024. Det sökta tillståndet bör tillämpas till och med den 31 december 2028.

(2) Enligt de franska myndigheterna är syftet med de nedsatta skattesatser som Frankrike har för avsikt att tillämpa att ytterligare främja utbyggnaden och användningen av elektricitet som levereras via elnätet. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för stillastående luftfartyg på flygplatser öppna för allmän lufttrafik med dessa luftfartyg än förbränning av fossila bränslen för intern kraftgenerering.

(3) Eftersom man vid användning av elektricitet som levereras via elnätet kan minska utsläppen av växthusgaser och andra luftföroreningar som annars skulle komma från förbränning ombord på luftfartygen, bidrar sådan användning till en bättre luftkvalitet och minskat buller. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för Europeiska unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(4) Att tillåta Frankrike att tillämpa nedsatta skattesatser för elektricitet som levereras via elnätet går inte utöver vad som är nödvändigt, eftersom elproduktion ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl och på grund av att den aktuella tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsspridning är det inte troligt att åtgärden kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under tillämpningstiden, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(5) Frankrike bör därför bemyndigas att tillämpa de nedsatta energiskattesatser som landet begärt med verkan från och med den 1 januari 2025.

(6) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att detta tillstånd ska upphöra att gälla om rådet, i enlighet med artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som tillståndet inte är förenligt med.

(7) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frankrike bemyndigas att tillämpa nedsatta energiskattesatser på elektricitet som levereras direkt via elnätet till stillastående luftfartyg på flygplatser öppna för allmän lufttrafik, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10.1 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

[1] EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2028.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som det tillstånd som ges genom artikel 1 i detta beslut inte är förenligt med, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Frankrike.

Utfärdat i Bryssel den 10 december 2024.

På rådets vägnar

VARGA M.

Ordförande