Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/3216

27.12.2024

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2024/3216

z dne 10. decembra 2024

o dovoljenju Franciji, da uporabi znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, s katero se neposredno oskrbijo mirujoči zrakoplovi na letališčih, odprtih za javni zračni promet

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije ([1]) in zlasti člena 19 Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Francija je z dopisom z dne 11. aprila 2022 zaprosila za dovoljenje za uporabo znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, s katero se neposredno oskrbijo mirujoči zrakoplovi na letališčih, odprtih za javni zračni promet, na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES. Francoski organi so 25. oktobra 2022 in 7. avgusta 2023 predložili dodatne informacije. Nadaljnje informacije so poslali 30. oktobra 2023, 7. novembra 2023, 27. decembra 2023 in 18. aprila 2024. Zaprošeno dovoljenje bi se moralo uporabljati do 31. decembra 2028.

(2) Po navedbah francoskih organov je cilj Francije nadalje spodbujati uvajanje in uporabo električne energije dobavljene prek električnega omrežja z znižanimi stopnjami obdavčitve, ki jih namerava uporabiti. Uporaba take električne energije velja za okoljsko manj škodljiv način zagotavljanja potrebne električne energije mirujočim zrakoplovom na letališčih, odprtih za javni zračni promet, v primerjavi z uporabo fosilnih goriv za notranjo proizvodnjo električne energije na teh zrakoplovih.

(3) Kolikor uporaba električne energije, dobavljene prek električnega omrežja, zmanjšuje emisije toplogrednih plinov in drugo onesnaževanje zraka, ki bi ga sicer povzročila notranja proizvodnja električne energije na zrakoplovih, toliko tudi prispeva k izboljšanju kakovosti zraka in zmanjšanju obremenitve s hrupom. Zato se predvideva, da bo ukrep prispeval k doseganju ciljev politike Evropske unije na področju okolja, zdravja in podnebja.

(4) Dovoljenje Franciji za uporabo znižanih stopenj obdavčitve električne energije dobavljene prek električnega omrežja ne presega tistega, kar je potrebno, saj bo v večini primerov proizvodnja električne energije na letalih ostala konkurenčnejša možnost. Iz istega razloga in ker je sedanja stopnja uveljavljanja te tehnologije na trgu razmeroma nizka, je malo verjetno, da bi ukrep v času veljavnosti povzročil znatna izkrivljanja konkurence, zato ne bo negativno vplival na pravilno delovanje notranjega trga.

(5) Franciji bi bilo zato treba dovoliti, da z učinkom od 1. januarja 2025 uporablja znižane stopnje obdavčitve, kot je bilo zaprošeno.

(6) Na podlagi člena 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, časovno omejeno. Vendar če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in električne energije ter to dovoljenje glede na te spremembe ne bi bilo več ustrezno, je treba za ohranitev nadaljnjega splošnega razvoja obstoječega pravnega okvira predvideti možnost, da to dovoljenje preneha veljati.

(7) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Franciji se dovoli uporaba znižanih stopenj obdavčitve električne energije, s katero se prek električnega omrežja neposredno oskrbijo mirujoči zrakoplovi na letališčih, odprtih za javni zračni promet, pod pogojem, da se upoštevajo najnižje ravni obdavčitve iz člena 10(1) Direktive 2003/96/ES.

([1]) UL L 283, 31.10.2003, str. 51.

Člen 2

Ta sklep se uporablja od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2028.

Vendar če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede spremenjeni splošni sistem za obdavčitev energentov in električne energije, s katerim dovoljenje iz člena 1 tega sklepa ne bi bilo združljivo, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe navedenega spremenjenega splošnega sistema.

Člen 3

Sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Francosko republiko.

V Bruslju, 10. decembra 2024

Za Svet

predsednik

VARGA M.