2024/3216

27.12.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/3216

z 10. decembra 2024,

ktorým sa Francúzsku povoľuje uplatňovať znížené sadzby dane na elektrinu priamo dodávanú lietadlám stojacim na letiskách otvorených pre verejnú leteckú dopravu

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny ([1]), a najmä na jej článok 19,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Listom z 11. apríla 2022 Francúzsko požiadalo o povolenie uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu priamo dodávanú lietadlám stojacim na letiskách otvorených pre verejnú leteckú dopravu v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES. Francúzske orgány poskytli ďalšie informácie 25. októbra 2022 a 7. augusta 2023. Francúzske orgány zaslali dodatočné informácie 30. októbra 2023, 7. novembra 2023, 27. decembra 2023 a 18. apríla 2024. Požadované povolenie by sa malo uplatňovať do 31. decembra 2028.

(2) Podľa francúzskych orgánov je cieľom týchto znížených sadzieb dane, ktoré Francúzsko zamýšľa uplatňovať, ďalšia podpora zavádzania a využívania elektriny dodávanej prostredníctvom elektrickej siete. Využívanie takejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb lietadiel stojacich na letiskách otvorených pre verejnú leteckú dopravu, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie než využívanie fosílnych palív uvedenými lietadlami na výrobu energie vlastnými prostriedkami.

(3) Pokiaľ využívanie elektriny dodávanej prostredníctvom elektrickej siete znižuje emisie skleníkových plynov a ďalších látok znečisťujúcich ovzdušie, ktoré by inak vznikali pri výrobe elektriny vlastnými prostriedkami v lietadlách, prispieva to k zlepšeniu kvality ovzdušia a k zníženiu hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k plneniu cieľov politík Európskej únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.

(4) Tým, že sa Francúzsku povolí, aby na elektrinu dodávanú prostredníctvom elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu dane, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné, keďže výroba elektriny na palube zostane vo väčšine prípadov naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru preniknutia tejto technológie na trh uvedené opatrenie v období jeho uplatňovania pravdepodobne nepovedie k významnému narušeniu hospodárskej súťaže, a nebude teda mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.

(5) Francúzsku by sa preto malo povoliť uplatňovať znížené sadzby dane, ako sa požaduje v žiadosti, s účinnosťou od 1. januára 2025.

(6) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia musí byť časovo obmedzené. V záujme toho, aby sa neohrozil budúci všeobecný vývoj existujúceho právneho rámca, je však vhodné stanoviť, že ak by Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zaviedla zmenený všeobecný systém pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny, ktorému by toto povolenie nezodpovedalo, toto povolenie by sa malo prestať uplatňovať.

(7) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Francúzsku sa povoľuje uplatňovať znížené sadzby dane na elektrinu dodávanú priamo prostredníctvom elektrickej siete lietadlám stojacim na letiskách otvorených pre verejnú leteckú dopravu pod podmienkou, že sa dodržia minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 10 ods. 1 smernice 2003/96/ES.

([1]) Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2025 do 31. decembra 2028.

Ak by však Rada, konajúc na základe článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia ZFEÚ, zaviedla zmenený všeobecný systém pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny, ktorému by povolenie udelené v článku 1 tohto rozhodnutia nezodpovedalo, toto rozhodnutie sa prestane uplatňovať dňom začatia uplatňovania uvedeného zmeneného všeobecného systému.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Francúzskej republike.

V Bruseli 10. decembra 2024

Za Radu

predseda

VARGA M.