Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/3216

27.12.2024.

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/3216

(2024. gada 10. decembris),

ar ko Francijai atļauj piemērot samazinātas nodokļu likmes elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta gaisa kuģiem, kuri novietoti stāvēšanai publiskai gaisa satiksmei paredzētajos lidlaukos

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai ([1]), un jo īpaši tās 19. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Francija 2022. gada 11. aprīļa vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta gaisa kuģiem, kas novietoti stāvēšanai publiskai gaisa satiksmei paredzētajos lidlaukos. Francijas iestādes sniedza papildu informāciju 2022. gada 25. oktobrī un 2023. gada 7. augustā. Francijas iestādes 2023. gada 30. oktobrī, 2023. gada 7. novembrī, 2023. gada 27. decembrī un 2024. gada 18. aprīlī nosūtīja papildu informāciju. Atļauja būtu jāpiemēro laikposmā līdz 2028. gada 31. decembrim.

(2) Kā apgalvo Francijas iestādes, ar samazinātajām nodokļa likmēm, ko tā plāno piemērot, Francijas mērķis ir turpināt elektroenerģijas, ko piegādā, izmantojot elektrotīklu, izplatības un izmantošanas veicināšanu. Salīdzinot ar fosilās degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi mazāk kaitīgu veidu, kā nodrošināt elektroenerģiju gaisa kuģiem, kas novietoti stāvēšanai publiskai gaisa satiksmei paredzētajos lidlaukos.

(3) Ciktāl elektroenerģijas, ko piegādā, izmantojot elektrotīklu, izmantošana samazina siltumnīcefekta gāzu emisiju un citu gaisa piesārņojumu, kas pretējā gadījumā rastos, izmantojot iekšējā elektroenerģijas ražošana gaisa kuģos, tā veicina gaisa kvalitātes uzlabošanos un trokšņa samazināšanu. Tāpēc ir paredzams, ka pasākums veicinās Eiropas Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.

(4) Atļauja Francijai piemērot samazinātas nodokļa likmes elektroenerģijai, ko piegādā, izmantojot elektrotīklu, nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, jo elektroenerģijas ražošana gaisa kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgāka alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka šīs tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, ir maz ticams, ka šis pasākums tā piemērošanas laikā radītu ievērojamus konkurences kropļojumus, un tādējādi tam nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.

(5) Tāpēc Francijai būtu jāatļauj piemērot samazinātas nodokļa likmes, kā prasīts lūgumā, no 2025. gada 1. janvāra.

(6) Ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu, katrai saskaņā ar minēto noteikumu piešķirtajai atļaujai ir jābūt ierobežotai laikā. Taču, lai nekavētu pašreizējā regulējuma turpmāku vispārēju attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, kurai šī atļauja neatbilst, minēto atļauju būtu jābeidz piemērot.

(7) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Francijai ir atļauts piemērot samazinātas nodokļu likmes elektroenerģijai, ko tieši piegādā, izmantojot elektrotīklu, gaisa kuģiem, kas novietoti stāvēšanai publiskai gaisa satiksmei atvērtos lidlaukos, ar noteikumu, ka tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 10. panta 1. punktā minētie minimālie nodokļu līmeņi.

([1]) OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2025. gada 1. janvāra līdz 2028. gada 31. decembrim.

Taču, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ievieš grozītu vispārēju sistēmu nodokļu uzlikšanai energoproduktiem un elektroenerģijai, ar kuru šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja nebūtu saderīga, šis lēmums zaudē spēku dienā, kurā stājas spēkā šie vispārīgie noteikumi.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

Briselē, 2024. gada 10. decembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

VARGA M.