2024/3216

2024.12.27.

A TANÁCS (EU) 2024/3216 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. december 10.)

a közforgalmú légi közlekedés előtt megnyitott repülőtereken parkoló légi járműveknek közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértékek alkalmazásának Franciaország számára történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Franciaország – 2022. április 11-i levelében – engedélyt kért arra, hogy a közforgalmú légi közlekedés előtt megnyitott repülőtereken parkoló légi járműveknek közvetlenül szolgáltatott villamos energiára – a 2003/96/EK irányelv 19. cikke alapján – kedvezményes adómértéket alkalmazhasson. A francia hatóságok 2022. október 25-én és 2023. augusztus 7-én kiegészítő információkat nyújtottak. A francia hatóságok 2023. október 30-án, 2023. november 7-én, 2023. december 27-én és 2024. április 18-án további információkat küldtek. A kért engedélyt 2028. december 31-ig kell alkalmazni.

(2) A francia hatóságok szerint az alkalmazni kívánt kedvezményes adómértékek révén Franciaország célja a villamosenergia-hálózaton keresztül szolgáltatott villamos energia elérhetővé tételének és felhasználásának további ösztönzése. Az ilyen villamos energia felhasználása a közforgalmú légi közlekedés előtt megnyitott repülőtereken parkoló légi járművek villamosenergia-szükségletei kielégítésének környezeti szempontból kevésbé káros módjának tekinthető, mint a fosszilis üzemanyagoknak az említett légi járművek által belső villamosenergia-előállításra történő felhasználása.

(3) Annyiban, amennyiben a villamosenergia-hálózaton keresztül szolgáltatott villamos energia felhasználása csökkenti az olyan üvegházhatású gázok és egyéb légszennyező anyagok kibocsátását, amelyeket egyébként a légi járművek belső villamosenergia-előállítása keletkeztetne, hozzájárul a levegőminőség javításához és a zajterhelés csökkentéséhez. Az intézkedés ezért várhatóan hozzájárul az Európai Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseihez.

(4) A villamosenergia-hálózaton keresztül szolgáltatott villamos energiára kedvezményes adómértékek alkalmazásának Franciaország számára történő engedélyezése nem haladja meg a szükséges mértéket, mivel a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása lesz a versenyképesebb alternatíva. Ugyanezen okból és a technológia jelenleg viszonylag csekély szintű piaci penetrációja miatt az intézkedés az alkalmazási időszaka során valószínűleg nem okoz jelentős versenytorzulást, és így nem fogja kedvezőtlenül befolyásolni a belső piac megfelelő működését.

(5) Engedélyezni kell ezért Franciaország számára, hogy – kérésének megfelelően – 2025. január 1-jei hatállyal a kedvezményes adómértékeket alkalmazza.

(6) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése értelmében az említett rendelkezés alapján megadott egyes engedélyeket időben korlátozni kell. Azonban annak érdekében, hogy ne ássák alá a meglévő jogi keret jövőbeli általános fejlődését, helyénvaló úgy rendelkezni, hogy ha a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva – olyan módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amelyhez ezen engedélyt nem igazítanák hozzá, meg kell szüntetni ezen engedély alkalmazását.

(7) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Franciaország számára, hogy a közforgalmú légi közlekedés előtt megnyitott repülőtereken parkoló légi járműveknek a villamosenergia-hálózaton keresztül közvetlenül szolgáltatott villamos energiára kedvezményes adómértékeket alkalmazzon, feltéve, hogy a 2003/96/EK irányelv 10. cikkének (1) bekezdésében említett minimum adómértékeket tiszteletben tartják.

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

2. cikk

Ez a határozat 2025. január 1-jétől 2028. december 31-ig alkalmazandó.

Azonban abban az esetben, ha a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva – olyan módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem volna összeegyeztethető, e határozat alkalmazása megszűnik azon a napon, amelyen az említett módosított általános rendszer alkalmazandóvá válik.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2024. december 10-én.

a Tanács részéről

az elnök

VARGA M.