Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/3216

27.12.2024

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/3216,

annettu 10 päivänä joulukuuta 2024,

Ranskalle annettavasta luvasta soveltaa alennettuja verokantoja sähköön, joka syötetään suoraan julkiselle lentoliikenteelle avoimilla lentopaikoilla pysäköityinä oleviin ilma-aluksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ranska pyysi 11 päivänä huhtikuuta 2022 päivätyllä kirjeellä lupaa soveltaa alennettua verotasoa sähköön, joka syötetään suoraan kaikkiin julkiselle lentoliikenteelle avoimilla lentopaikoilla pysäköityinä oleviin ilma-aluksiin, direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti. Ranskan viranomaiset toimittivat lisätietoja 25 päivänä lokakuuta 2022 ja 7 päivänä elokuuta 2023. Ranskan viranomaiset toimittivat vielä täydentäviä tietoja 30 päivänä lokakuuta 2023, 7 päivänä marraskuuta 2023, 27 päivänä joulukuuta 2023 ja 18 päivänä huhtikuuta 2024. Haettua lupaa olisi sovellettava 31 päivään joulukuuta 2028 asti.

(2) Ranskan viranomaisten mukaan veronalennuksilla, joita Ranska aikoo soveltaa, pyritään edistämään sähköverkosta toimitetun sähkön käyttöönottoa ja käyttöä entisestään. Tällaisen sähkön käytön katsotaan olevan ympäristön kannalta vähemmän haitallinen tapa tyydyttää sähkön tarve julkiselle lentoliikenteelle avoimilla lentopaikoilla pysäköityinä olevilla ilma-aluksilla kuin se, että kyseiset ilma-alukset käyttävät fossiilisia polttoaineita sisäiseen sähköntuotantoon.

(3) Niiltä osin kuin sähköverkosta toimitetun sähkön käyttö vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja muita ilmansaastepäästöjä, joita ilma-aluksilla tapahtuvasta sisäisestä sähköntuotannosta muutoin aiheutuisi, se parentaa osaltaan ilmanlaatua ja vahentää melua. Tämän vuoksi toimenpiteen odotetaan edistävän Euroopan unionin ympäristö-, terveys- ja ilmastopolitiikan tavoitteita.

(4) Luvan antaminen Ranskalle soveltaa alennettuja verokantoja sähköverkosta toimitettuun sähköön ei ylitä sitä, mikä on tarpeen, koska ilma-aluksissa tapahtuva sähköntuotanto on useimmissa tapauksissa edelleen kilpailukykyisempi vaihtoehto. Samasta syystä ja teknologian melko pienen markkinaosuuden vuoksi toimenpide ei todennäköisesti johda voimassaoloaikanaan merkittävään kilpailun vääristymiseen eikä siten vaikuta kielteisesti sisämarkkinoiden moitteettomaan toimintaan.

(5) Näistä syistä Ranskalle olisi annettava lupa soveltaa alennettuja verokantoja pyyntönsä mukaisesti 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen.

(6) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti kunkin mainitun säännöksen nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti rajattu. Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehyksen yleistä kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita ja sähköä koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tämä lupa ei soveltuisi, tämän luvan voimassaolon olisi päätyttävä.

(7) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ranskalle annetaan lupa soveltaa alennettuja verokantoja sähköverkosta toimitettuun sähköön, joka syötetään suoraan julkiselle lentoliikenteelle avoimilla lentopaikoilla pysäköityinä oleviin ilma-aluksiin, edellyttäen että noudatetaan direktiivin 2003/96/EY 10 artiklan 1 kohdassa säädettyjä verotuksen vähimmäistasoja.

([1]) EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivän tammikuuta 2025 ja 31 päivän joulukuuta 2028 välisen ajan.

Jos neuvosto kuitenkin ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita ja sähköä koskevan yleisen verojärjestelmän, jonka kanssa tämän päätöksen 1 artiklassa annettu lupa ei olisi yhteensopiva, tämän päätöksen soveltaminen lakkaa päivänä, jona kyseistä muutettua yleistä järjestelmää aletaan soveltaa.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se annetaan tiedoksi.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 10 päivänä joulukuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

VARGA M.