Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/3216

27.12.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/3216 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Δεκεμβρίου 2024

με την οποία επιτρέπεται στη Γαλλία να εφαρμόζει μειωμένους φορολογικούς συντελεστές στην ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε αεροσκάφη που είναι σταθμευμένα σε αεροδρόμια δημόσιων αεροπορικών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας [1], και ιδίως το άρθρο 19,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με επιστολή της 11ης Απριλίου 2022, η Γαλλία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει μειωμένο επίπεδο φορολογίας για την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται απευθείας σε όλα τα αεροσκάφη που είναι σταθμευμένα σε αεροδρόμια δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ. Οι γαλλικές αρχές υπέβαλαν συμπληρωματικές πληροφορίες στις 25 Οκτωβρίου 2022 και στις 7 Αυγούστου 2023. Συμπληρωματικές πληροφορίες διαβιβάστηκαν από τις γαλλικές αρχές στις 30 Οκτωβρίου 2023, στις 7 Νοεμβρίου 2023, στις 27 Δεκεμβρίου 2023 και στις 18 Απριλίου 2024. Η αιτηθείσα άδεια θα πρέπει να ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

(2) Σύμφωνα με τις Γαλλικές αρχές, με τους μειωμένους φορολογικούς συντελεστές που προτίθεται να εφαρμόσει, η Γαλλία έχει σκοπό να προωθήσει περαιτέρω την ανάπτυξη και τη χρήση της ηλεκτροδότησης από την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω του ηλεκτρικού δικτύου παροχής. Η ηλεκτροδότηση αυτή θεωρείται ότι αποτελεί λιγότερο επιβλαβή για το περιβάλλον τρόπο κάλυψης των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια των αεροσκαφών που είναι σταθμευμένα σε αεροδρόμια δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, σε σύγκριση με τη χρήση από τα εν λόγω αεροσκάφη ορυκτών καυσίμων για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από εσωτερικά μέσα παραγωγής.

(3) Στον βαθμό που με τη χρήση ηλεκτροδότησης από την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω του ηλεκτρικού δικτύου παροχής μειώνονται οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων που θα παράγονταν από εσωτερικά μέσα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των αεροσκαφών, η επιλογή αυτή συμβάλλει στη βελτίωση του ατμοσφαιρικού αέρα και στη μείωση των ηχητικών οχλήσεων. Συνεπώς, αναμένεται ότι το μέτρο θα συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον, την υγεία και το κλίμα.

(4) Η χορήγηση άδειας στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένους φορολογικούς συντελεστές για την ηλεκτροδότηση από την ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω του ηλεκτρικού δικτύου παροχής από την ξηρά δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια, δεδομένου ότι η ηλεκτροπαραγωγή επί του αεροσκάφους θα παραμείνει, στις περισσότερες περιπτώσεις, πιο ανταγωνιστική λύση. Για τον ίδιο λόγο, και επειδή σήμερα είναι σχετικά χαμηλός ο βαθμός διείσδυσης της εν λόγω τεχνολογίας στην αγορά, είναι μάλλον απίθανο το μέτρο να προκαλέσει σημαντικές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού κατά τη διάρκεια εφαρμογής του και, συνεπώς, δεν θα επηρεάσει αρνητικά την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

(5) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιτραπεί στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένους φορολογικούς συντελεστές, σύμφωνα με την υποβληθείσα αίτηση, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025.

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, κάθε άδεια που χορηγείται δυνάμει της εν λόγω διάταξης πρέπει να υπόκειται σε χρονικό περιορισμό. Ωστόσο, για να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές γενικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει τροποποιημένο γενικό σύστημα για τη φορολογία των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με το οποίο η παρούσα άδεια δεν θα συνάδει, η παρούσα άδεια θα πρέπει να παύσει να ισχύει.

(7) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Επιτρέπεται στη Γαλλία να εφαρμόσει μειωμένους φορολογικούς συντελεστές στην ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω του ηλεκτρικού δικτύου παροχής σε αεροσκάφη που είναι σταθμευμένα σε αεροδρόμια δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

[1] ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως την 31η Δεκεμβρίου 2028.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, αποφασίζοντας βάσει του άρθρου 113 της ΣΛΕΕ ή άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει τροποποιημένο γενικό σύστημα φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με το οποίο δεν θα συνάδει η άδεια που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας απόφαση, η παρούσα απόφαση παύει να εφαρμόζεται την ημέρα κατά την οποία τίθεται σε εφαρμογή το εν λόγω τροποποιημένο γενικό σύστημα.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της κοινοποίησής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

VARGA M.