Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/3216

27.12.2024

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/3216

af 10. december 2024

om at give tilladelse til Frankrig til at anvende reducerede afgiftssatser på elektricitet, der leveres direkte til luftfartøjer parkeret på flyvepladser, som er åbne for offentlig lufttrafik

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ([1]), særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved brev af 11. april 2022 anmodede Frankrig i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om tilladelse til at anvende en nedsat afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til luftfartøjer parkeret på flyvepladser, som er åbne for offentlig lufttrafik. De franske myndigheder fremsendte flere oplysninger ved brev af 25. oktober 2022 og 7. august 2023. De franske myndigheder fremsendte yderligere oplysninger den 30. oktober 2023, den 7. november 2023, den 27. december 2023 og den 18. april 2024. Den tilladelse, der anmodes om, bør gælde for perioden frem til den 31. december 2028.

(2) Ifølge de franske myndigheder tilstræber Frankrig med de ønskede afgiftslempelser yderligere at fremme udnyttelsen og anvendelsen af el, der leveres via elnettet. For luftfartøjer, der er parkeret på flyvepladser, som er åbne for offentlig lufttrafik, anses anvendelse af denne form for elektricitet for at være en mere miljøvenlig metode til at dække elektricitetsbehovet end sådanne luftfartøjers brug af fossile brændstoffer til intern produktion af elektricitet.

(3) For så vidt som anvendelsen af el, der leveres via elnettet, reducerer drivhusgasemissioner og andre luftforurenende stoffer, som ellers ville stamme fra luftfartøjernes interne produktion af elektricitet, bidrager en sådan anvendelse til en forbedring af luftkvaliteten og en reduktion af støjgenerne. Foranstaltningen forventes derfor at bidrage til Den Europæiske Unions miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.

(4) Tilladelsen til Frankrig til at anvende en reduceret afgiftssats på el, der leveres via elnettet, går ikke videre end det, der er nødvendigt, eftersom elektricitet produceret om bord fortsat — og i de fleste tilfælde — er det mest konkurrencedygtige alternativ. Af samme grund, og på grund af teknologiens relativt lave markedsindtrængning på nuværende tidspunkt, er det usandsynligt, at foranstaltningen vil føre til betydelige konkurrenceforvridninger i løbet af dens levetid og vil dermed på ingen måde påvirke det indre markeds funktionsmåde i negativ retning.

(5) Frankrig bør derfor gives tilladelse til at anvende reducerede afgiftssatser som ønsket med virkning fra den 1. januar 2025.

(6) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte bestemmelse, være tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastslås, at denne tilladelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, ophører med at finde anvendelse.

(7) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Frankrig gives tilladelse til at anvende reducerede afgiftssatser på el, der leveres via elnettet direkte til luftfartøjer parkeret på flyvepladser, som er åbne for offentlig lufttrafik, forudsat at de i artikel 10, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF fastsatte minimumsafgiftssatser overholdes.

([1]) EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2028.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig med, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse den dag, hvorfra det ændrede generelle system finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Den Franske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. december 2024.

På Rådets vegne

VARGA M.

Formand