2024/3216

27.12.2024

# PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/3216

## ze dne 10. prosince 2024,

## kterým se Francii povoluje použít snížené sazby daně na elektřinu přímo dodávanou letadlům stojícím na zemi na letištích otevřených pro veřejný letecký provoz

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ([1]), a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dopisem ze dne 11. dubna 2022 požádala Francie podle článku 19 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou všem letadlům stojícím na zemi na letištích otevřených pro veřejný letecký provoz. Francouzské orgány poskytly další informace dne 25. října 2022 a dne 7. srpna 2023. Francouzské orgány poskytly dodatečné informace dne 30. října 2023, 7. listopadu 2023, 27. prosince 2023 a 18. dubna 2024. Povolení, o něž se žádá, by se mělo uplatňovat po omezenou dobu do 31. prosince 2028.

(2) Podle francouzských orgánů je záměrem Francie prostřednictvím snížených sazeb daně, kterou hodlá uplatňovat, dále podporovat zavádění a využívání elektřiny dodávané z pozemní elektrické sítě. Využívání této elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb letadel stojících na zemi na letištích otevřených pro veřejný letecký provoz, než kdyby tato letadla k výrobě elektřiny používala fosilní paliva.

(3) Jelikož používání elektřiny z elektrické sítě umožňuje snížit emise skleníkových plynů a dalších látek znečišťujících ovzduší, které by jinak vznikly při používání interních metod výroby elektřiny v letadlech, přispívá ke zlepšení kvality ovzduší a ke snížení hladiny hluku. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Evropské unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.

(4) Povolení, aby Francie na elektřinu dodávanou z elektrické sítě uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem ke stávající poměrně nízké míře proniknutí této technologie na trh opatření během doby své platnosti pravděpodobně nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.

(5) Francii by proto mělo být povoleno uplatňovat snížené daňové sazby, jak je požadováno, a to s účinností od 1. ledna 2025.

(6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES musí být každé povolení udělené na základě uvedeného ustanovení časově omezené. Aby však nebyl narušen budoucí vývoj stávajícího právního rámce, je vhodné stanovit, že pokud by Rada na základě článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie zavedla pozměněný obecný systém zdanění energetických produktů a elektřiny, jemuž by toto povolení nebylo přizpůsobeno, mělo by toto povolení pozbýt platnosti.

(7) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie v oblasti státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

Francie je oprávněna uplatňovat snížené sazby daně na elektřinu přímo dodávanou letadlům stojícím na zemi na letištích otevřených pro veřejný letecký provoz z elektrické sítě za podmínky, že budou dodrženy minimální úrovně zdanění uvedené v čl. 10 odst. 1 směrnice 2003/96/ES.

([1]) Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

*Článek 2*

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2025 do 31. prosince 2028.

Pokud však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jakéhokoli jiného relevantního ustanovení uvedené smlouvy zavedla pozměněný obecný systém pro zdanění energetických produktů a elektřiny neslučitelný s povolením uděleným v článku 1 tohoto rozhodnutí, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem použitelnosti tohoto pozměněného obecného systému.

*Článek 3*

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

*Článek 4*

Toto rozhodnutí je určeno Francouzské republice.

V Bruselu dne 10. prosince 2024.

*Za Radu*

*předseda*

VARGA M.