Официален вестник
на Европейския съюз

BG
Серия L

2024/3216

27.12.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/3216 НА СЪВЕТА

от 10 декември 2024 година

за предоставяне на разрешение на Франция да прилага намалени данъчни ставки за електроенергията, доставяна директно на въздухоплавателни средства, паркирани на летища, отворени за обществено въздушно движение

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 година относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията ([1]), и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С писмо от 11 април 2022 г. Франция е поискала разрешение за прилагане на намалено ниво на данъчно облагане за електроенергията, директно доставяна на всички въздухоплавателни средства, паркирани на летища, отворени за обществено въздушно движение, съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО. На 25 октомври 2022 г. и 7 август 2023 г. френските органи са предоставили допълнителна информация. На 30 октомври 2023 г., 7 ноември 2023 г., 27 декември 2023 г. и 18 април 2024 г. френските органи са изпратили нова информация. Поисканото разрешение би трябвало да се прилага за срок до 31 декември 2028 г.

(2) Според френските органи с намалените данъчни ставки, които възнамерява да прилага, Франция цели допълнително да насърчи внедряването и използването на електричеството, доставяно посредством електрическата мрежа. Използването на въпросната електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда метод за електрозахранване на въздухоплавателните средства, паркирани на летища, отворени за обществено въздушно движение, отколкото използването на изкопаеми горива от тези въздухоплавателни средства като вътрешно средство за производство на електроенергия.

(3) Доколкото използването на електричеството, доставяно посредством електрическата мрежа, позволява да се намалят емисиите на парникови газове и други замърсители на атмосферния въздух, които биха се породили от вътрешните средства за производство на електроенергия на въздухоплавателните средства, то допринася за подобряване на качеството на въздуха и намаляване на шума. Поради това се очаква мярката да допринесе за изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

(4) Предоставянето на Франция на разрешение за прилагане на намалени данъчни ставки за електричеството, доставяно посредством електрическата мрежа не надхвърля необходимото, тъй като производството на електроенергия на борда в повечето случаи ще остане по-конкурентно решение. По същата причина, както и поради настоящата сравнително ниска степен на навлизане на тази технология на пазара, малко вероятно е мярката да доведе до сериозно изкривяване на конкуренцията през срока на действието си и следователно няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.

(5) Поради това на Франция следва да се разреши да прилага намалени данъчни ставки, както е поискано, считано от 1 януари 2025 г.

(6) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, дадено съгласно посочената разпоредба, трябва да е ограничено във времето. За да не бъде възпрепятствано обаче бъдещото общо развитие на действащата правна уредба, е подходящо да се предвиди, че ако Съветът, действайки на основание член 113 или друга приложима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе изменена обща система за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, с която настоящото разрешение няма да е съобразено, настоящото разрешение следва да престане да се прилага.

(7) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Франция се предоставя разрешение да прилага намалени данъчни ставки за електричеството, директно доставяно посредством електрическата мрежа на въздухоплавателни средства, паркирани на летища, отворени за обществено въздушно движение, при условие че се спазват минималните нива на данъчно облагане, посочени в член 10, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО.

([1]) ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2028 г.

При все това, в случай че Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга относима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе изменена обща система за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, с която разрешението, предоставено по силата на член 1 от настоящото решение, няма да е съобразено, настоящото решение престава да се прилага на датата, на която стане приложима посочената изменена обща система.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на неговото нотифициране.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Френската република.

Съставено в Брюксел на 10 декември 2024 година.

За Съвета

Председател

VARGA M.