370R1108

N:o L 130/4 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 15.6.70

NEUVOSTON ASETUS (ETY) N:o 1108/70,

annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970,

rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikustannuksia koskevan tutkimuksen järjestämisestä 22 päivänä kesäkuuta 1964 tehdyn neuvoston päätöksen ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon, ([2])

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([3]),

sekä katsoo, että

on tarpeen tietää erityisesti, mitä kuluja infrastruktuurista aiheutuu, jotta yhteisen liikennepolitiikan mukaisesti voitaisiin ottaa käyttöön infrastruktuurin käyttöä koskeva veloitusjärjestelmä; tämä tieto voidaan parhaiten saada niin, että kaikissa jäsenvaltioissa otetaan kaikissa liikennemuodoissa käyttöön pysyvä kirjanpitojärjestelmä, jossa käytetään yhdenmukaista kaavaa,

infrastruktuurikuluja koskevaan kirjanpitoon tulisi sisältyä kaikki julkisen rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen käytettävissä olevat infrastruktuurit; tietyt merkitykseltään toissijaiset infrastruktuurit ja tietyt meriväylän luonteiset sisävesiväylät voidaan kuitenkin jättää sen ulkopuolelle,

on asianmukaista jättää infrastruktuurikuluja koskevan kirjanpidon yksityiskohtaiset menettelyt jäsenvaltioiden päätettäviksi, jotta voidaan ottaa huomioon tapauksittain vaihtelevat erityistekijät ja -olosuhteet,

infrastruktuurin käyttöä koskevan veloitusjärjestelmän käyttöön ottamista varten tarvitaan myös ilmoituksia infrastruktuurin käytöstä ja näitä ilmoituksia koskeva aikataulu olisi laadittava,

jäsenvaltioiden olisi säännöllisesti toimitettava komissiolle infrastruktuurikuluja koskevat tilinpäätöstiedot ja komission olisi esitettävä näistä tilinpäätöstiedoista neuvostolle vuotuinen tiivistelmä,

olisi asianmukaista sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan mahdollisimman yhdenmukaisesti, että komissio hallitusten asiantuntijoista koostuvan komitean avustuksella sovittaa yhteen tästä asetuksesta johtuvat eri toimenpiteet,

olisi säädettävä menettelystä, jonka mukaisesti kirjanpitokaavoja, infrastruktuurien luetteloa ja infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten luetteloa voidaan jatkuvasti tarkistaa saatujen kokemusten ja yhteisen liikennepolitiikan kehityksen mukaisesti, ja

olisi säädettävä joistakin poikkeuksista yleisiin sääntöihin, jotta otettaisiin huomioon vaikeudet, joita joillakin jäsenvaltioilla on tämän asetuksen soveltamisen alkuvuosina,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Rautatie-, maantie- ja sisävesiliikennettä varten on 1 päivästä tammikuuta 1971 alkaen otettava tässä asetuksessa säädettävällä tavalla käyttöön yhdenmukainen ja pysyvä infrastruktuurikuluja koskeva kirjanpitojärjestelmä.

2 artikla

1. Kirjanpitoon vietäviin kuluihin kuuluvat sekä kulut, jotka liittyvät nimenomaan infrastruktuurin liikennetehtävään, että liikennetehtävästä aiheutuvat kuluerät, jotka ovat yhteisiä tälle tehtävälle ja muille tehtäville.

2. Jäsenvaltioissa sovellettavista kirjanpitosäännöistä riippumatta kunkin vuoden kuluiksi on kirjattava infrastruktuurin rakentamisesta, käytöstä ja hallinnosta kyseisenä vuonna aiheutuneet kulut. Kuluihin ei tule sisällyttää infrastruktuurin kulujen rahoittamiseksi otettujen lainojen kuoletuksia eikä korkoja.

([1]) EYVL N:o 102, 29.6.1964, s. 1598/64
([2]) EYVL N:o C 135, 14.12.1968, s. 33
([3]) EYVL N:o C 48, 16.4.1969, s. 1

3 artikla

Kirjanpitoa infrastruktuurikuluista on pidettävä kaikista julkisen liikenteen käytettävissä olevista rautateistä, maanteistä ja sisävesiväylistä lukuun ottamatta seuraavia:

a) rautatiet, joita ei ole liitetty jäsenvaltion pääverkkoon;

b) tiet, jotka on suljettu moottoriliikenteeltä eli ajoneuvoilta, joiden sylinteritilavuus on vähintään 50 cm^3;

c) tiet, joita käyttävät yksinomaan maa- tai metsätalousajoneuvot tai jotka toimivat ainoastaan maanviljely- ja metsätyöalueiden liityntäteinä;

d) sisävesiväylät, joilla voivat liikennöidä vain kuolleelta painoltaan alle 250 tonnin alukset;

e) merialusten purjehdittavat vesiväylät, joista komissio laatii luettelon 9 artiklan mukaisesti. Tätä luetteloa laadittaessa on otettava huomioon, mikä osuus sisävesiliikenteellä on meriväylän luonteisten vesiväylien liikenteestä ja kuinka suotavaa on ottaa infrastruktuurikuluja koskeva kirjanpitojärjestelmä käyttöön tällaisilla vesiväylillä, kun ryhdytään käyttämään infrastruktuurin käyttöä koskevaa veloitusjärjestelmää.

4 artikla

Kirjanpitoa infrastruktuurikuluista on pidettävä liitteessä I olevien kaavojen mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on vahvistettava yksityiskohtaiset menettelyt, joiden mukaisesti tämä kirjanpito pidetään.

5 artikla

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään kunkin vuoden joulukuun 31 päivänä infrastruktuurikuluja koskevat edellisen vuoden tilinpäätöstiedot ja esitettävä nämä tilinpäätöstiedot liitteessä I olevan kaavan mukaisesti.

2. Seuraavista on esitettävä erilliset tilinpäätöstiedot:

a) rautateistä:

i) jokaisesta liitteessä II olevassa A kohdassa luetellusta verkosta;

ii) muista verkoista yhteensä;

b) maanteistä jokaisesta liitteessä II olevassa B kohdassa luetellusta tieluokasta näiden teiden taajamissa ja taajamien ulkopuolella sijaitsevista osuuksista erikseen;

c) sisävesiväylistä liitteessä II olevan C kohdan otsikoiden mukaisesti.

6 artikla

Samalla kun jäsenvaltiot toimittavat komissiolle 5 artiklassa tarkoitetut tilinpäätöstiedot, niiden on toimitettava sille samaa tilikautta koskevat kunkin liikennemuodon infrastruktuurikulujen yhteismäärät seuraavasti:

– kyseisen vuoden aikana infrastruktuurikulujen rahoittamiseen otetut lainat;

– aikaisemmin otettujen lainojen kuoletukset ja korot.

Näitä yhteismääriä laskiessaan jäsenvaltiot saavat ottaa huomioon ainoastaan lainat, jotka nimenomaan liittyvät infrastruktuurin kulujen rahoittamiseen.

7 artikla

Samalla kun jäsenvaltiot toimittavat komissiolle 5 artiklassa tarkoitetut tulosta koskevat tiedot, niiden on toimitettava sille samalta tilikaudelta infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot liitteessä III olevan luettelon mukaisesti.

Mainitun liitteen taulukossa B olevassa 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kuitenkin toimitettava vain joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran vuodelta 1970.

8 artikla

1. Siihen asti, kunnes komissio 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti vahvistaa yhteiset perusteet, joiden mukaan määrätään liikennetehtävästä aiheutuneiden kulujen osuus, joka on yhteistä tälle tehtävälle ja infrastruktuurin muille tehtäville, ja kunnes jäsenvaltiot soveltavat näitä perusteita, on etenkin liikennetehtävään liittyvät kulut ja yhteisten kulujen yhteismäärät kirjattava erikseen kirjanpidon kaavojen eri otsikoiden alle.

2. Siihen asti, kunnes 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti on sovittu perusteista teiden luokittelemiseksi taajamassa ja taajaman ulkopuolella sijaitseviksi, jäsenvaltioiden on laskiessaan 5 artiklan 2 kohdan b alakohdassa ja liitteen III taulukossa B tarkoitettuja lukuja käytettävä itse valitsemiaan perusteita ja sisällytettävä yksityiskohtaiset tiedot näistä perusteista tietoihin, jotka ne 5 ja 7 artiklan mukaisesti toimittavat komissiolle.

3. Saksan liittotasavallan osalta on liitteessä II olevaan C kohtaan liittyvien tietojen toimittaminen komissiolle pakollista vasta vuodelta 1972 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

4. Liitteen III taulukossa B olevaan 1 kohtaan liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle on vuosilta 1972–1974 tehtävien ilmoitusten osalta pakollista yhdellä luokitusnumerolla merkityistä ajoneuvoryhmistä ja vapaaehtoista muista ryhmistä.

5. Hollannin osalta on liitteessä III olevaan taulukkoon B liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle pakollista liitteessä II

olevassa B kohdassa tarkoitetuista 5 luokkaan kuuluvista kyseisen valtion teistä vasta vuodelta 1975 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

6. Italian osalta on liitteen III taulukossa B olevaan 2 kohtaan liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävät ilmoitukset toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran vuodelta 1971. Sen jälkeen kyseiseen taulukkoon liittyvät ilmoitukset on toimitettava 7 artiklan toisessa alakohdassa tarkoitettuina vuosina.

7. Liitteessä III olevaan taulukkoon C liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle on pakollista:

- Belgian osalta e- ja f-luokan aluksista ja Scheldtin merialtaan liikenteestä vasta vuodelta 1973 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;

- Saksan liittotasavallan osalta vasta vuodelta 1973 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;

- Ranskan osalta e- ja f-luokan aluksista ja sulkujen läpi kulkeneiden alusten määrästä vasta vuodelta 1974 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;

- Hollannin osalta säännöstellyistä joista vasta vuodelta 1972 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

9 artikla

1. Komissio varmistaa tästä asetuksesta johtuvien eri toimenpiteiden yhteensovittamisen ja huolehtii tämän asetuksen säännösten yhdenmukaisesta soveltamisesta. Komissio vahvistaa erityisesti liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri otsikoiden sisällön ja antaa yhteiset perusteet liikennetehtävästä aiheutuneiden kulujen sen osuuden määräämiseksi, joka on yhteistä tälle tehtävälle ja infrastruktuurin muille tehtäville.

Komissio pyrkii myös vähitellen yhdenmukaistamaan yksityiskohtaisia, jäsenvaltioissa noudatettavia kirjanpitojärjestelmiä, lähentämään perusteita teiden luokittelemiseksi taajamassa ja taajaman ulkopuolella sijaitseviksi sekä parantamaan ja lähentämään menettelyjä infrastruktuurin käyttöä koskevien ilmoitusten tekemisessä.

2. Hallitusten asiantuntijoista koostuvan komitean, jota tarkoitetaan rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikustannuksia koskevan tutkimuksen järjestämisestä 22 päivänä kesäkuuta 1964 tehdyn neuvoston päätöksen 64/389/ETY 4 artiklan täytäntöönpanosta 13 päivänä toukokuuta 1965 [1] tehdyn neuvoston päätöksen 5 artiklassa, on avustettava komissiota näiden tehtävien suorittamisessa sekä 3 artiklan e kohdassa tarkoitetun sisävesiväyliä koskevan luettelon laatimisessa.

3. Komissio toimittaa neuvostolle vuosittain kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun se on saanut 5, 6 ja 7 artiklassa tarkoitetut tiedot, tiivistelmän, jossa esitetään infrastruktuurikuluja koskevien tilinpäätöstietojen pääpiirteet.

10 artikla

Neuvosto voi määräenemmistöllä komission ehdotuksesta tehdä tämän asetuksen liitteisiin muutoksia, jotka ovat tarpeen saatujen kokemusten ja infrastruktuurin käyttöä koskevaan veloistusjärjestelmään liittyvistä toimenpiteistä johtuvien vaatimusten huomioon ottamiseksi.

11 artikla

Jäsenvaltioiden on komissiota kuultuaan annettava riittävän ajoissa tämän asetuksen täytäntöönpanon edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset.

Jos jäsenvaltio sitä vaatii tai jos komissio katsoo sen tarpeelliseksi, komissio kuulee edellisessä alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä koskevista ehdotuksista jäsenvaltioita, joita asia koskee.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Luxemburgissa 4 päivänä kesäkuuta 1970.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

A. BERTRAND

---

[1] EYVL N:o 88, 24.5.1965, s. 1473/65

LIITE I

KAAVAT 4 ARTIKLASSA TARKOITETTUA KULUKIRJANPITOA VARTEN

A. RAUTATIET:

1. *Investointikulut*
   (kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)
2. *Juoksevat kulut*
   (ylläpito- ja käyttökulut)
3. *Yleiskulut*

B. MAANTIET:

1. *Investointikulut*
   (kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)
2. *Juoksevat kulut*
   (ylläpito- ja käyttökulut)
   20. Ajoradan pinnan ylläpitokulut
   21. Muut juoksevat kulut
3. *Liikennepoliisi*
4. *Yleiskulut*

C. SISÄVESIVÄYLÄT:

1. *Investointikulut*
   (kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)
2. *Juoksevat kulut*
   (ylläpito- ja käyttökulut)
3. *Vesiväyläpoliisi*
4. *Yleiskulut*

LIITE II

LUETTELO ASETUKSEN 5 ARTIKLAN 2 KOHDASSA TARKOITETUISTA RAUTATIEVERKOISTA, TIELUOKISTA JA SISÄVESIVÄYLISTÄ

A. RAUTATIET:

Belgian kuningaskunta

– Société nationale des chemins de fer belges/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Saksan liittotasavalta

– Deutsche Bundesbahn

Ranskan tasavalta

– Société nationale des chemins de fer français

Italian tasavalta

– Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato

Luxemburgin suurherttuakunta

– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois

Hollannin kuningaskunta

– N.V. Nederlandse Spoorwegen

B. MAANTIET:

Belgian kuningaskunta

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Saksan liittotasavalta

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

Ranskan tasavalta

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Italian tasavalta

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Luxemburgin suurherttuakunta

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Hollannin kuningaskunta

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan } (primarie wegen)
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan
3. Wegen van de secundaire wegenplannen
4. Wegen van de tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

C. SISÄVESIVÄYLÄT

Sisävesiväylä tai sisävesiväyläryhmä	Säännöstellyt väylät	Kanavoidut väylät	Kanavat	Muut
Vesiväylät, joita voivat käyttää alukset, joiden kuollut paino on:				
I vähintään 250, mutta vähemmän kuin 400 t				
II vähintään 400, mutta vähemmän kuin 650 t				
III vähintään 650, mutta vähemmän kuin 1 000 t (1)				
IV vähintään 1 000, mutta vähemmän kuin 1 500 t (1)				
V vähintään 1 500, mutta vähemmän kuin 3 000 t (1)				
VI 3 000 t tai enemmän				

(1) Näiden vesiväyläryhmien kirjanpito esitetään kustakin vesiväylästä tai vesiväylän osasta. Erillistä kirjanpitoa ei tarvitse esittää sellaisista lyhyistä vesiväylän osista, jotka kuuluvat eri ryhmään kuin kyseisen vesiväylän pääosa. Kussakin kohdassa tulee erikseen ilmoittaa rakenteilla olevat vesiväylät.

LIITE III

LUETTELO ASETUKSEN 7 ARTIKLASSA TARKOITETUISTA INFRASTRUKTUURIN KÄYTTÖÄ KOSKEVISTA TIEDOISTA

TAULUKKO A – RAUTATIET

Jäsenvaltio:

Verkko:

Tiedot on esitettävä käyttövoiman mukaan jaoteltuina (sähkökäyttöiset ja muut)

Liikennelaji	Henkilöliikenne (1)		Tavaraliikenne (1), (2)		Muu (3)
	Kauko-liikenne (4)	Muu liikenne (4)	Kiitotavara-liikenne (4)	Muu (4)	
1. Junasuorite [junakilometriä]					
2. Kuljetussuorite [bruttotonnikilometriä]					

(1) Mukaan lukien tiedot vetureiden ajosta yksinään ennen niiden käyttöä matkustaja- tai tavarajunissa tai sen jälkeen.
(2) Ainoastaan kaupallinen liikenne.
(3) Tiedot junista ja liikenteestä yhtiön omissa ajoissa, huoltojunista, korjausjunista, liikkuvista työpajoista, koeajoista, jne.
(4) Tämä jaottelu on vapaaehtoinen.

TAULUKKO B – MAANTIET

1. Vuotuinen taajamien ulkopuolinen liikennesuorite

Jäsenvaltio:

Tieluokka:

(Miljoonaa yksikköä)

Ajoneuvoryhmä		Liikennesuorite [ajoneuvokilometriä]
1 Henkilöautot (vähemmän kuin 10 paikkaa)		
2 Pakettiautot (suurin sallittu kokonaispaino alle 3 tonnia)		
3 Kuorma-autot ilman perävaunua	3.1 2-akseliset kuorma-autot	
	3.2 3-akseliset kuorma-autot	
	3.3 4-akseliset kuorma-autot	
4 Perävaunulliset kuorma-autot	4.1 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu	
	4.2 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3akselinen perävaunu	
	4.3 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu	
	4.4 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3-akselinen perävaunu	
	4.5 Muut tyypit (1)	
5 Puoliperävaunulliset vetoautot	5.1 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu	
	5.2 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu	
	5.3 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu	
	5.4 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu	
	5.5 Muut tyypit (1)	
6 Linja-autot	6.1 2-akseliset linja-autot	
	6.2 3-akseliset linja-autot	
7 Tavallisuudesta poikkeavien kuormien kuljetukseen käytetyt ajoneuvot ja ajoneuvoyhdistelmät sekä erikoisajoneuvot		
8 Maatalousajoneuvot		

(1) Jaotellaan tarvittaessa sopiviin ryhmiin akseleiden määrän ja sijainnin perusteella.

2. Hyötyajoneuvojen liikennesuoritteen jakautuma ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon ja todellisen akselipainon mukaan

(Taajamien ulkopuoliset tiet)

Jäsenvaltio:

Tieluokka:

(Tuhatta yksikköä)

Ajoneuvoryhmä (suurin sallittu kokonaispaino 2 tonnin luokitusvälillä)	Vetävä yksikkö					Vedettävä yksikkö				
	Etuakseli km		Taka-akseli km			Etuakseli km		Taka-akseli km		
	1-aks.	2-aks.	1-aks.	2-aks.	3-aks.	1-aks.	2-aks.	1-aks.	2-aks.	3-aks.
	Todellinen akselipaino 1 tonnin luokitusvälillä									
3.1 2-akseliset kuorma-autot										
3.2 3-akseliset kuorma-autot										
3.3 4-akseliset kuorma-autot										
4.1 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu										
4.2 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3-akselinen perävaunu										
4.3 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu										
4.4 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3-akselinen perävaunu										
4.5 Muut kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu (1)										
5.1 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu										
5.2 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu										
5.3 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu										
5.4 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu										
5.5 Muut vetoautot, joihin on kytketty puoliperävaunu (1)										
6.1 2-akseliset linja-autot										
6.2 3-akseliset linja-autot										

(1) Jaotellaan tarvittaessa sopiviin ryhmiin akseleiden määrän ja sijainnin perusteella.

TAULUKKO C – SISÄVESIVÄYLÄT

Jäsenvaltio:

Vesiväylä, vesiväylän osa tai vesiväyläryhmä (1):

(Tuhatta yksikköä)

Alusluokka	Alusten kulkema matka [km]	Kuljetussuorite tkm kuollutta painoa	Sulkujen lävitse kulkeneiden alusten lukumäärä (2)
1	2	3	4
a) Omalla käyttövoimalla kulkevat alukset (3), joiden kuollut paino on: – < 250 t – 250 – 399 t – 400 – 649 t – 650 – 999 t – 1 000 – 1 499 t – ≥ 1 500 t			
a) yhteensä			
b) Hinattavat proomut (3), joiden kuollut paino on: – < 250 t – 250 – 399 t – 400 – 649 t – 650 – 999 t – 1 000 – 1 499 t – ≥ 1 500 t			
b) yhteensä			
c) Työnnettävät proomut, joiden kuollut paino on: – < 400 t – 400 – 649 t – 650 – 999 t – 1 000 – 1 499 t – ≥ 1 500 t			
c) yhteensä			

TAULUKKO C (jatkoa)

(Tuhatta yksikköä)

Alusluokka	Alusten kulkema matka [km]	Kuljetussuorite tkm kuollutta painoa	Sulkujen lävitse kulkeneiden alusten lukumäärä (2)
1	2	3	4
d) Merikelpoiset alukset, joiden nettovetoisuus on:			
– < 300 NRT	(4)	(4)	(4)
– 300 – 999 NRT	(4)	(4)	(4)
– ≥ 1 000 t	(4)	(4)	(4)
d) yhteensä	(4)	(4)	(4)
e) Hinaajat, joiden teho on:			
– < 250 ht			
– 250 – 399 ht			
– 400 – 999 ht			
– ≥ 1 000 ht			
e) yhteensä			
f) Työntöalukset, joiden teho on:			
– < 250 ht			
– 250 – 399 ht			
– 400 – 999 ht			
– ≥ 1 000 ht			
f) yhteensä			
g) Matkustaja-alukset (4)			

(1) Jaoteltuna liitteessä II olevan C kohdan vesiväylä- tai vesiväyläryhmäluettelon mukaisesti.
(2) Jokainen aluksen kulku sulun lävitse lasketaan erikseen eli alus lasketaan joka kerta, kun se kulkee sulun lävitse.
(3) Jaottelu kahteen ensimmäiseen kuolleen painon luokkaan on vapaaehtoista.
(4) Näiden tietojen antaminen on vapaaehtoista.