II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/1180

av den 11 januari 2022

om rättelse av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ([1]), särskilt artikel 10.2 och 10.3, och

av följande skäl:

(1) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/411 ([2]) innehöll ett fel i det ändrade avsnitt 2 kapitel II-1 del B i bilaga I till direktiv 2009/45/EG.

(2) Avsnitt 2 kapitel II-1 del B i bilaga I till direktiv 2009/45/EG, ändrat genom delegerad förordning (EU) 2020/411, utesluter inte regel 8-1 från tillämpningsområdet för respektive del av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, undertecknad i London den 1 november 1974 (1974 års Solaskonvention), i dess ändrade lydelse, på passagerarfartyg i kategori B, C och D.

(3) Under förhandlingarna om utkastet till delegerad förordning (EU) 2020/411 enades experterna om att kraven på säkert återvändande till hamn (Safe Return to Port) enligt regel 8-1 i kapitel II-1 del B i 1974 års Solaskonvention inte bör tillämpas på passagerarfartyg i kategori B, C och D, eftersom det skulle vara oproportionerligt med tanke på de omständigheter som gäller för trafik med dessa fartygskategorier.

(4) Direktiv 2009/45/EG bör därför rättas i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I avsnitt 2 kapitel II-1 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG ska del B ersättas med följande:

”DEL B INTAKTSTABILITET, INDELNING OCH LÄCKSTABILITET

Fartyg ska tillämpa kraven i tillämpliga bestämmelser i Solas kapitel II-1 delarna B till B-4, i dess ändrade lydelse, med undantag för regel 8-1.”

([1]) EUT L 163, 25.6.2009, s. 1.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/411 av den 19 november 2019 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg vad avser säkerhetskrav för passagerarfartyg som används på inrikes resor (EUT L 83, 19.3.2020, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 januari 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande