II

*(Acte fără caracter legislativ)*

# REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/1180 AL COMISIEI

**din 11 ianuarie 2022**

**de rectificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri ([1]), în special articolul 10 alineatele (2) și (3),

întrucât:

(1) Regulamentul delegat (UE) 2020/411 al Comisiei ([2]) conținea o eroare în secțiunea 2 capitolul II-1 partea B modificată din anexa I la Directiva 2009/45/CE.

(2) Secțiunea 2 capitolul II-1 partea B din anexa I la Directiva 2009/45/CE, astfel cum a fost modificată prin Regulamentul delegat (UE) 2020/411, nu exclude regula 8.1 din domeniul de aplicare al părții respective a Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 (Convenția SOLAS din 1974), astfel cum a fost modificată, pentru navele de pasageri din clasele B, C și D.

(3) În cursul negocierilor privind proiectul Regulamentului delegat (UE) 2020/411, experții au convenit că cerințele privind întoarcerea în siguranță în port codificate în regula 8.1 din capitolul II-1 partea B din Convenția SOLAS din 1974 nu ar trebui să se aplice navelor de pasageri din clasele B, C și D, deoarece acest lucru ar fi disproporționat având în vedere circumstanțele în care sunt exploatate navele din aceste clase.

(4) Prin urmare, Directiva 2009/45/CE trebuie rectificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

În secțiunea 2 capitolul II-1 din anexa I la Directiva 2009/45/CE, partea B se înlocuiește cu următorul text:

„PARTEA B – STABILITATEA ÎN STARE INTACTĂ, COMPARTIMENTAREA ȘI STABILITATEA ÎN CAZ DE AVARIE

Navele aplică cerințele din dispozițiile corespunzătoare din capitolul II-1 părțile B - B-4 din Convenția SOLAS, astfel cum a fost modificată, cu excepția regulii 8-1.”

([1]) JO L 163, 25.6.2009, p. 1.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2020/411 al Comisiei din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne (JO L 83, 19.3.2020, p. 1).

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 11 ianuarie 2022.

*Pentru Comisie*
*Președinta*
Ursula VON DER LEYEN