II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2022/1180

af 11. januar 2022

om berigtigelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe ([1]), særlig artikel 10, stk. 2 og 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/411 ([2]) indeholdt en fejl i det ændrede afsnit 2, kapitel II-1, afsnit B, i bilag I til direktiv 2009/45/EF.

(2) Afsnit 2, kapitel II-1, afsnit B, i bilag I til direktiv 2009/45/EF som ændret ved delegeret forordning (EU) 2020/411 udelukker ikke regel 8.1 fra anvendelsesområdet for den respektive del af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, udfærdiget i London den 1. november 1974 (SOLAS-konventionen af 1974), som ændret, for passagerskibe i kategori B, C og D.

(3) Under forhandlingerne om udkastet til delegeret forordning (EU) 2020/411 blev eksperterne enige om, at kravet om sikker tilbagevenden til havn i regel 8.1 i kapitel II-1, afsnit B, i SOLAS-konventionen af 1974, ikke bør finde anvendelse på passagerskibe i kategori B, C og D, da det ville være uforholdsmæssigt i betragtning af de omstændigheder, hvorunder disse kategorier af skibe sejler.

(4) Direktiv 2009/45/EF bør derfor berigtiges i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I afsnit 2, kapitel II-1, i bilag I til direktiv 2009/45/EF affattes afsnit B således:

»AFSNIT B — INTAKT STABILITET, INDDELING OG STABILITET VED HAVARI

Skibe skal anvende forskrifterne i de relevante bestemmelser i SOLAS-konventionens kapitel II-1, afsnit B til B-4, med senere ændringer, med undtagelse af regel 8.1.«

([1]) EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/411 af 19. november 2019 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe for så vidt angår sikkerhedskrav til passagerskibe i indenrigsfart (EUT L 83 af 19.3.2020, s. 1).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. januar 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand