EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PRILOGE

k

predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta

o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} - {SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

PRILOGA I

Poročanje

Poročilo o napredku iz člena 14(1) Uredbe vsebuje vsaj naslednje elemente:

1. določitev cilja

   (a) napovedi o uporabi vozil za 31. december v letih 2025, 2030 in 2035 za:

   – lahka cestna vozila, ločeno za akumulatorska električna vozila, priključna hibridna vozila in vozila na vodik;

   – težka cestna vozila, ločeno za akumulatorska električna vozila in vozila na vodik;

   (b) cilje za 31. december 2025, 2030 in 2035 za:

   – električno polnilno infrastrukturo za lahka vozila: število polnilnih postaj in izhodna moč (razvrstitev polnilnih postaj v skladu s Prilogo III k tej uredbi);

   – razvoj polnilnih postaj za lahka vozila, ki niso dostopne javnosti;

   – električno polnilno infrastrukturo za težka vozila: število polnilnih postaj in izhodna moč;

   – razvoj polnilnih postaj za težka vozila, ki niso dostopne javnosti;

   – oskrbovalne postaje za vodik: število oskrbovalnih postaj, zmogljivost oskrbovalnih postaj in razpoložljivi priključek;

   – cestne postaje za oskrbo z utekočinjenim zemeljskim plinom: število oskrbovalnih postaj in zmogljivost postaj;

   – oskrbovalna mesta za utekočinjeni zemeljski plin v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno z lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo na pristanišče;

   – oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno s točno lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo vsake naprave v pristanišču;

   – oskrbo z električno energijo z obale v pristaniščih na celinskih plovnih poteh jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno z lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo;

   – oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo, število naprav na letališče jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T;

   – druge nacionalne cilje, za katere ne obstajajo obvezni nacionalni cilji po vsej EU. Za infrastrukturo za alternativna goriva v pristaniščih, na letališčih in v železniškem prometu je treba navesti lokacijo in zmogljivost/velikost naprave;

2. stopnje uporabe: za kategorije iz točke 1(b) poročanje o uporabi te infrastrukture;

3. raven doseganja nacionalnih ciljev, sporočena za uporabo alternativnih goriv pri različnih načinih prevoza (cestni, železniški, vodni in zračni prevoz):

   – raven doseganja ciljev v zvezi z vzpostavitvijo infrastrukture iz točke 1(b) za vse načine prevoza, zlasti za električne polnilne postaje, električni cestni sistem

(če je primerno), postaje za oskrbo z vodikom, oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh, oskrbo z utekočinjenim zemeljskim plinom v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T, drugo infrastrukturo za alternativna goriva v pristaniščih, oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo ter za oskrbovalna mesta za vodik in električna polnilna mesta za vlake;

– za polnilna mesta navedba razmerja med javno in zasebno infrastrukturo;

– vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v urbanih vozliščih;

4. pravne ukrepe: informacije o pravnih ukrepih, ki lahko vključujejo zakonodajne, regulativne in upravne ukrepe za podporo izgradnji infrastrukture za alternativna goriva, kot so gradbena dovoljenja, dovoljenja za parkirišča, okoljski certifikati za podjetja in koncesije za oskrbovalne postaje;

5. informacije o ukrepih politike za podporo izvajanju nacionalnega okvira politike, ki vključujejo:

– neposredne spodbude za nakup prevoznih sredstev, ki uporabljajo alternativna goriva, ali izgradnjo infrastrukture;

– razpoložljivost davčnih spodbud za podpiranje prevoznih sredstev, ki uporabljajo alternativna goriva, in ustrezne infrastrukture;

– uporabo javnih naročil v podporo alternativnim gorivom, vključno s skupnimi javnimi naročili;

– nefinančne spodbude na strani povpraševanja, na primer prednostni dostop do omejenih območij, politika parkiranja ter namenski vozni pasovi;

6. podporo za javno vzpostavitev in proizvodnjo, ki vključuje:

– letna javna sredstva, dodeljena za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva, razdeljena glede na alternativno gorivo in način prevoza (cestni, železniški, vodni in zračni prevoz);

– letna javna sredstva, dodeljena za podporo proizvodnim obratom za tehnologije za alternativna goriva, razdeljena glede na alternativno gorivo in način prevoza;

– upoštevanje morebitnih posebnih potreb v začetni fazi vzpostavljanja infrastrukture za alternativna goriva;

7. raziskave, tehnološki razvoj in predstavitvene dejavnosti: letna javna sredstva, dodeljena za podporo raziskavam, tehnološkemu razvoju in predstavitvenim dejavnostim na področju alternativnih goriv, razdeljena glede na gorivo in njegov izvor, pri čemer se razlikuje med fosilnimi in obnovljivimi gorivi, ter glede na način prevoza.

PRILOGA II

Tehnične specifikacije

1. Tehnične specifikacije za oskrbo z električno energijo za cestni promet

1.1. Običajna polnilna mesta za motorna vozila: običajna polnilna mesta za električna vozila z izmeničnim tokom so zaradi interoperabilnosti opremljena vsaj z vtičnicami ali priključki tipa 2 za vozila, kot je opisano v standardu EN 62196-2:2017.

1.2. Polnilna mesta visoke moči za motorna vozila:

– polnilna mesta visoke moči z izmeničnim tokom za električna vozila so zaradi interoperabilnosti opremljena vsaj s priključki tipa 2, kot je opisano v standardu EN 62196-2:2017;

– polnilna mesta visoke moči z enosmernim tokom za električna vozila so zaradi interoperabilnosti opremljena vsaj s priključki za kombinirani sistem polnjenja „Combo 2“, kot je opisano v standardu EN 62196-3:2014.

1.3. Brezžična polnilna mesta za motorna vozila, kot je določeno v Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/ […/…] o dopolnitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s standardi za brezžična polnilna mesta za motorna vozila.

1.4. Polnilna mesta za motorna vozila kategorije L, kot je določeno v Delegirani uredbi Komisije (EU) 2019/1745.

1.5. Polnilna mesta za električne avtobuse, kot je določeno v Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/ […/…] o dopolnitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s standardi za brezžična polnilna mesta za motorna vozila.

1.6. Tehnične specifikacije za izmenjavo akumulatorjev za motorna vozila.

1.7. Tehnične specifikacije v zvezi s priključkom za polnjenje težkih vozil (polnjenje z enosmernim tokom).

1.8. Tehnične specifikacije za induktivno statično brezžično polnjenje osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil.

1.9. Tehnične specifikacije za induktivno statično brezžično polnjenje težkih vozil.

1.10. Tehnične specifikacije za induktivno dinamično brezžično polnjenje osebnih avtomobilov in lahkih vozil.

1.11. Tehnične specifikacije za induktivno dinamično brezžično polnjenje težkih vozil.

1.12. Tehnične specifikacije za induktivno statično brezžično polnjenje električnih avtobusov.

1.13. Tehnične specifikacije za induktivno dinamično brezžično polnjenje električnih avtobusov.

1.14. Tehnične specifikacije za električni cestni sistem za dinamično nadzemno napajanje prek odjemnika toka za težka vozila.

1.15. Tehnične specifikacije za električni cestni sistem za dinamično zemeljsko napajanje s prevodnimi tirnicami za osebne avtomobile, lahka in težka vozila.

1.16. Tehnične specifikacije za izmenjavo akumulatorjev za vozila kategorije L.

1.17. Tehnične specifikacije za izmenjavo akumulatorjev za osebne avtomobile in lahka vozila, če je to izvedljivo.

1.18. Tehnične specifikacije za izmenjavo akumulatorjev za težka vozila, če je to izvedljivo.

1.19. Tehnične specifikacije za polnilne postaje za zagotovitev dostopa invalidnim uporabnikom.

2. Tehnične specifikacije za komunikacijo v ekosistemu za polnjenje električnih vozil

2.1. Tehnične specifikacije v zvezi s komunikacijo med električnim vozilom in polnilnim mestom (komunikacija vozilo-omrežje).

2.2. Tehnične specifikacije v zvezi s komunikacijo med polnilnim mestom in sistemom za upravljanje polnilnega mesta (zaledna komunikacija).

2.3. Tehnične specifikacije v zvezi s komunikacijo med upravljavcem polnilnega mesta, ponudniki storitev električne mobilnosti in platformami za e-gostovanje.

2.4. Tehnične specifikacije v zvezi s komunikacijo med upravljavcem polnilnega mesta in operaterji distribucijskih sistemov.

3. Tehnične specifikacije za oskrbo z vodikom za cestni promet

3.1. Zunanja oskrbovalna mesta za plinasti vodik, ki se uporablja kot gorivo za motorna vozila, ustrezajo tehničnim specifikacijam ISO/TS 20100 za dovod plinastega vodika.

3.2. Čistost vodika, ki ga dovajajo oskrbovalna mesta za vodik, ustreza tehničnim specifikacijam iz standarda ISO 14687:2019.

3.3. Oskrbovalna mesta za vodik uporabljajo algoritme za dovajanje goriva in opremo, ki ustrezajo tehničnim specifikacijam iz standarda ISO 19880-1:2020 za dovod plinastega vodika.

3.4. Priključki za motorna vozila za dovod plinastega vodika ustrezajo standardu ISO 17268:2020 za priključke za dovod goriva motornim vozilom, ki jih poganja plinasti vodik.

3.5. Tehnične specifikacije za priključke za oskrbovalna mesta za plinasti (stisnjeni) vodik za težka vozila.

3.6. Tehnične specifikacije za priključke za oskrbovalna mesta za utekočinjeni vodik za težka vozila.

4. Tehnične specifikacije za oskrbo z električno energijo za pomorski promet in plovbo po celinskih plovnih poteh

4.1. Oskrba električne energije z obale za morske ladje, vključno z zasnovo, vgradnjo in preskušanjem sistemov, ustreza tehničnim specifikacijam standarda IEC/IEEE 80005-1:2019 za visokonapetostne oziroma nizkonapetostne povezave z obale.

4.2. Oskrba električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh je v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745.

4.3. Tehnične specifikacije za obalna polnilna mesta za akumulatorje za pomorska plovila, ki vključujejo medsebojno povezljivost in interoperabilnost sistemov za pomorska plovila.

4.4. Tehnične specifikacije za obalna polnilna mesta za akumulatorje za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh, ki vključujejo medsebojno povezljivost in interoperabilnost sistemov za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh.

4.5. Tehnične specifikacije za vmesnik za komunikacijo med pristaniščem in omrežjem v avtomatizirani oskrbi električne energije z obale in sistemi za polnjenje akumulatorjev za pomorska plovila.

4.6. Tehnične specifikacije za vmesnik za komunikacijo med pristaniščem in omrežjem v avtomatizirani oskrbi električne energije z obale in sistemi za polnjenje akumulatorjev za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh.

4.7. Tehnične specifikacije za menjavo in polnjenje akumulatorjev na kopenskih postajah za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh, če je to izvedljivo.

5. Tehnične specifikacije za oskrbo z vodikom za pomorski promet in plovbo po celinskih plovnih poteh

5.1. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo s plinastim (stisnjenim) vodikom za pomorska plovila na vodik.

5.2. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo s plinastim (stisnjenim) vodikom za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh na vodik.

6. Tehnične specifikacije za oskrbo z metanolom za pomorski promet in plovbo po celinskih plovnih poteh

6.1. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo z obnovljivim metanolom za pomorska plovila na metanol.

6.2. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo z obnovljivim metanolom za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh na metanol.

7. Tehnične specifikacije za oskrbo z amonijakom za pomorski promet in plovbo po celinskih plovnih poteh

7.1. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo z obnovljivim amonijakom za pomorska plovila na amonijak.

7.2. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta in oskrbo z obnovljivim amonijakom za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh na amonijak.

8. Tehnične specifikacije za oskrbovalna mesta za zemeljski plin

8.1. Oskrbovalna mesta za stisnjen zemeljski plin za motorna vozila so v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745.

8.2. Priključki/posode za SZP so skladni s Pravilnikom UN/ECE št. 110 (v zvezi z ISO 14469:2017).

8.3. Oskrbovalna mesta za utekočinjen zemeljski plin za motorna vozila so v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745.

8.4. Oskrbovalna mesta za utekočinjen zemeljski plin za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh ali morske ladje so v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745.

9. Tehnične specifikacije v zvezi z označevanjem goriva

9.1. Oznaka „Goriva – Identifikacija združljivosti z vozili – Grafični prikaz informacij za potrošnika“ ustreza standardu EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. „Identifikacija skladnosti vozil in infrastrukture – Grafični prikaz za informiranje porabnikov o električnem napajanju električnih vozil“ ustreza standardu EN 17186.

9.3. Skupna metodologija za primerjave med cenami na enoto alternativnih goriv iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/732.

PRILOGA III

Zahteve glede poročanja o uvedbi električnih vozil in polnilne infrastrukture

1. Države članice morajo svoje poročanje o uvedbi električnih vozil kategorizirati na naslednji način:

   – akumulatorska električna vozila: ločeno za kategorije M1, N1, M2/3 in N2/3;

   – priključna hibridna električna vozila: ločeno za kategorije M1, N1, M2/3 in N2/3.

2. Države članice morajo svoje poročanje o uvedbi polnilnih mest kategorizirati na naslednji način:

Kategorija	**Podkategorija**	**Največja izhodna moč**	**Opredelitev v skladu s členom 2 te uredbe**
Kategorija 1 (izmenični tok)	polnilno mesto majhne hitrosti z izmeničnim tokom, enofazno	P < 7,4 kW	običajno polnilno mesto
	polnilno mesto srednje hitrosti z izmeničnim tokom, trifazno	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	polnilno mesto velike hitrosti z izmeničnim tokom, trifazno	P > 22 kW	polnilno mesto velike moči
Kategorija 2 (enosmerni tok)	polnilno mesto majhne hitrosti z enosmernim tokom	P < 50 kW	
	polnilno mesto velike hitrosti z enosmernim tokom	50 kW ≤ P < 150 kW	
	raven 1 – polnilno mesto ultravelike hitrosti z enosmernim tokom	150 kW ≤ P < 350 kW	
	raven 2 – polnilno mesto ultravelike hitrosti z enosmernim tokom	P ≥ 350 kW	

3. Za polnilno infrastrukturo, namenjeno lahkim in težkim vozilom, je treba ločeno predložiti naslednje podatke:

   – število polnilnih mest, ki se sporoči za vsako kategorijo iz točke 2;

   – število polnilnih postaj v skladu z enako razvrstitvijo kot za polnilno mesto;

   – skupna zbirna izhodna moč polnilnih postaj;

   – število postaj, ki ne obratujejo na 50 % razpoložljivih dni v danem letu.

PRILOGA IV

Korelacijska tabela

Direktiva 2014/94/EU	Ta uredba
Člen 1	Člen 1
Člen 2(1)	Člen 2(3)
Člen 2	Člen 2
–	Člen 3
–	Člen 4
Člen 4	Člen 5
–	Člen 6
–	Člen 7
Člen 6(4)	Člen 8
–	Člen 9
–	Člen 10
Člen 6(1)	Člen 11
–	Člen 12
Člen 3	Člen 13
Člen 10	Členi 14, 15 in 16
Člen 7	Člen 17
	Člen 18
	Člen 19
Člen 8	Člen 20
Člen 9	Člen 21
	Člen 22
Člen 11	Člen 23
–	Člen 24
Člen 12	Člen 25

Člen 13	