ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.7.2021 г.
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета

за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Докладване

Докладът за напредъка, посочен в член 14, параграф 1 от Регламента, включва най-малко следните елементи:

1. определяне на цели

   а) прогнози за навлизането на превозни средства за 31 декември 2025 г., 2030 г. и 2035 г. за:

   – лекотоварни пътни превозни средства — поотделно за електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа и превозни средства, задвижвани с водород;

   – тежкотоварни пътни превозни средства — поотделно за електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, и превозни средства, задвижвани с водород;

   б) цели за 31 декември 2025 г., 2030 г. и 2035 г. за:

   – инфраструктурата за зареждане с електроенергия на лекотоварни превозни средства: броя зарядни станции и изходната мощност (класификация на зарядните станции съгласно приложение III към настоящия регламент);

   – развитието по отношение на зарядните станции за лекотоварни превозни средства, които не са публично достъпни;

   – инфраструктурата за зареждане с електроенергия за тежкотоварни превозни средства: броя зарядни станции и изходната мощност;

   – развитието по отношение на зарядните станции за тежкотоварни превозни средства, които не са публично достъпни;

   – станциите за зареждане с водород: броя станции за презареждане с гориво, дебита на станциите за презареждане с гориво и осигурените съединители;

   – станциите за зареждане на пътни превозни средства с ВПГ: броя станции за презареждане с гориво и дебита на станциите;

   – точките за зареждане с ВПГ в морските пристанища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително местоположение (пристанище) и капацитет по пристанища;

   – браговото електрозахранване в морските пристанища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително точното местоположение (пристанище) и мощност на всяка уредба в рамките на пристанището;

   – браговото електрозахранване в пристанищата по вътрешните водни пътища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително местоположение (пристанище) и мощност;

– електрозахранването за спрели въздухоплавателни средства, броя инсталации по летища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа;

– други национални цели и задачи, за които не съществуват задължителни национални краткосрочни и дългосрочни цели, валидни за целия ЕС. По отношение на инфраструктурата за алтернативни горива в пристанищата, летищата и железопътния транспорт трябва да се докладват местоположението и мощността/размерът на инсталациите;

2. степента на използване: за категориите по точка 1, буква б) — докладване за използването на съответната инфраструктура;

3. степента на постигане на дългосрочните национални цели за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в различните видове транспорт (автомобилен, железопътен, воден и въздушен):

– степента на постигане на целите за разгръщане на инфраструктурата, посочена в точка 1, буква б), за всички видове транспорт, по-специално що се отнася до станции за зареждане с електроенергия, електрическата пътна система (ако е приложимо), станциите за презареждане с водород, бреговото електрозахранване в морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища, бункерването с ВПГ в морските пристанища от основната трансевропейска транспортна мрежа, инфраструктурата за други алтернативни горива в пристанищата, електрозахранването за спрели въздухоплавателни средства, както и до точки за презареждане с водород и електрическите зарядни точки за влакове;

– за зарядните точки, като се посочва съотношението между публичната и частната инфраструктура;

– разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в градските възли;

4. правните мерки: информацията за правните мерки може да съдържа законодателни, подзаконови или административни мерки в подкрепа на изграждането на инфраструктура за алтернативни горива, като разрешителни за строеж, разрешителни за изграждане на паркоместа, сертифициране за екологосъобразност на предприятията, концесии на станциите за гориво;

5. информацията за мерките на политиката в подкрепа на изпълнението на националната рамка за политиката, в т.ч.:

– преки стимули за закупуване на транспортни средства, използващи алтернативни горива, или за изграждане на инфраструктурата;

– наличие на данъчни стимули за насърчаване на транспортните средства, използващи алтернативни горива, и на съответната инфраструктура;

– използване на обществените поръчки в подкрепа на алтернативните горива, включително съвместно възлагане на обществени поръчки;

– нефинансови стимули, свързани с търсенето, например преференциален достъп до зони с ограничен достъп, политика за паркиране, специални ленти за движение;

6. публична подкрепа за разгръщане и производство, в т.ч.:

– годишен публичен бюджет, отпуснат за разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива, с разбивка по алтернативни горива и видове транспорт (автомобилен, железопътен, воден и въздушен);

– годишен публичен бюджет, отпуснат в подкрепа на производствени инсталации за технологии в областта на алтернативните горива, с разбивка по алтернативни горива и видове транспорт;

– отчитане на всякакви особени потребности по време на първоначалния етап на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива;

7. научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (НИТРДД): годишен публичен бюджет, отпуснат за подпомагане на НИТРДД в областта на алтернативните горива, разбит по горива и техния произход, като се прави разграничение между изкопаеми и възобновяеми форми и по вид транспорт.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Технически спецификации

1. Технически спецификации за електрозахранване в автомобилния транспорт

1.1. Зарядни точки с нормална мощност за моторни превозни средства: зарядните точки с нормална мощност за променлив ток, предназначени за електрически превозни средства, се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко с щепсели или със съединители тип 2 за превозни средства, описани в стандарт EN 62196-2:2017.

1.2. Зарядни точки с голяма мощност за моторни превозни средства:

– зарядните точки с голяма мощност за променлив ток, предназначени за електрически превозни средства, се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко със съединители тип 2, описани в стандарт EN 62196-2:2017;

– зарядните точки с голяма мощност за постоянен ток, предназначени за електрически превозни средства, трябва да се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко със съединители на комбинираната зарядна система „Combo 2“, описани в стандарт EN 62196-3:2014.

1.3. Безконтактните зарядни точки за моторни превозни средства съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2021/[.../...] на Комисията за допълнение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за безконтактни зарядни точки за моторни превозни средства.

1.4. Зарядни точки за моторни превозни средства от категория L съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.

1.5. Зарядни точки за електрически автобуси съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2021/[.../...] на Комисията за допълнение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за безконтактни зарядни точки за моторни превозни средства.

1.6. Технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за моторни превозни средства.

1.7. Технически спецификации относно съединителя за зареждане с електроенергия на тежкотоварни превозни средства (зареждане с постоянен ток).

1.8. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане с електроенергия за леки автомобили и лекотоварни търговски превозни средства.

1.9. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане с електроенергия за тежкотоварни превозни средства.

1.10. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане с електроенергия за леки автомобили и лекотоварни превозни средства.

1.11. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане с електроенергия на тежкотоварни превозни средства.

1.12. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане на електрически автобуси.

1.13. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане на електрически автобуси.

1.14. Технически спецификации за електрическа пътна система за динамично въздушно енергозахранване посредством пантограф за тежкотоварни превозни средства.

1.15. Технически спецификации за електрическа пътна система за динамично наземно енергозахранване посредством контактни релси за пътнически автомобили, лекотоварни превозни средства и тежкотоварни превозни средства.

1.16. Технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за превозни средства от категория L.

1.17. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за леки пътнически автомобили и лекотоварни превозни средства.

1.18. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за тежкотоварни превозни средства.

1.19. Технически спецификации за станциите за зареждане с електроенергия по отношение на осигуряването на достъп на ползватели с увреждания.

2. Технически спецификации за обмен на съобщения в екосистемата за зареждане на електрически превозни средства

2.1. Технически спецификации за комуникацията между електрическо превозно средство и зарядна точка (комуникация „превозно средство към мрежа“).

2.2. Технически спецификации за комуникацията между зарядна точка и системата за управление на зарядни точки (комуникация със сървъри за данни и функционална логика).

2.3. Технически спецификации за комуникацията между оператора на зарядна точка, доставчиците на услуги за електромобилност и платформите за е-роуминг.

2.4. Технически спецификации за комуникацията между оператора на зарядна точка и операторите на разпределената система.

3. Технически спецификации за снабдяване на автомобилния транспорт с водород

3.1. Точките за презареждане с водород на открито, които подават водород в газообразно състояние, използван като гориво за моторни превозни средства, трябва да съответстват на техническите спецификации на ISO/TS 20100 „Спецификация за зареждане с водород в газообразно състояние“.

3.2. Чистотата на водорода, който се подава в точките за презареждане с водород, трябва да съответства на техническите спецификации, включени в стандарт ISO 14687:2019.

3.3. В точките за презареждане с водород трябва да се използват алгоритми и оборудване за зареждане, които съответстват на спецификацията ISO 19880—1:2020 „Зареждане с водород в газообразно състояние“.

3.4. Съединителите за моторни превозни средства за презареждане с водород в газообразно състояние трябва да съответстват на стандарт ISO 17268:2020 „Съединители при зареждане на моторни превозни средства с водород в газообразно състояние“.

3.5. Технически спецификации за съединители за точки за зареждане, които подават газообразен (сгъстен) водород за тежкотоварни превозни средства.

3.6. Технически спецификации за съединители за точки за зареждане, които подават втечнен водород за тежкотоварни превозни средства.

4. Технически спецификации за електрозахранване за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища

4.1. Брегово електрозахранване за кораби, плаващи по море, включително проектирането, монтирането и изпитването на системите, трябва да съответства на техническите спецификации на стандарта IEC/IEEE 80505—1:2019 съответно за електрически брегови връзки с високо и ниско напрежение.

4.2. Брегово електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища трябва да е в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.

4.3. Технически спецификации за брегови зарядни точки за акумулаторни батерии за морски плавателни съдове, включващи взаимна свързаност и оперативна съвместимост за морските плавателни съдове.

4.4. Технически спецификации за брегови зарядни точки за акумулаторни батерии за плавателни съдове за вътрешно корабоплаване, включващи взаимна свързаност и оперативна съвместимост на системите за плавателни съдове за вътрешно корабоплаване.

4.5. Технически спецификации за комуникационен интерфейс „пристанище към мрежа“ в автоматизирани електрозахранващи уредби, намиращи се на брега, и уредби за зареждане на акумулаторни батерии за морски плавателни съдове.

4.6. Технически спецификации за комуникационен интерфейс „пристанище към мрежа“ в автоматизирани електрозахранващи уредби, намиращи се на брега, и уредби за зареждане на акумулатори за плавателни съдове по вътрешните водни пътища.

4.7. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулатори и зареждане на брегови станции за плавателни съдове по вътрешните водни пътища.

5. Технически спецификации за бункероване с водород за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища

5.1. Технически спецификации за точките за зареждане и бункероване с газообразен (сгъстен) водород на морските плавателни съдове, задвижвани с водород.

5.2. Технически спецификации за точките за зареждане и бункероване с газообразен (сгъстен) водород на плавателни съдове, задвижвани с водород, по вътрешните водни пътища.

6. Технически спецификации за бункероване с метанол за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища

6.1. Технически спецификации за точките за презареждане и бункероване с възобновяем метанол за морски плавателни съдове, задвижвани с метанол.

6.2. Технически спецификации за точките за презареждане и бункероване с възобновяем метанол за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, задвижвани с метанол.

7. Технически спецификации за бункероване с амоняк за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища

7.1. Технически спецификации за точки за презареждане и бункероване с възобновяем амоняк за морски плавателни съдове, задвижвани с амоняк.

7.2. Технически спецификации за точки за презареждане и бункероване с възобновяем амоняк за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, задвижвани с амоняк.

8. Технически спецификации за точки за презареждане с природен газ

8.1. Точките за презареждане със сгъстен природен газ (СПГ) за моторни превозни средства трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.

8.2. Съединителите/резервоарите за СПГ трябва да са в съответствие с Правило № 110 на ИКЕ на ООН (позоваващо се на ISO 14469:2017).

8.3. Точките за презареждане с ВПГ за моторни превозни средства трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.

8.4. Точките за презареждане с ВПГ на плавателни съдове по вътрешните водни пътища или кораби, плаващи по море, трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.

9. Технически спецификации, свързани с етикетирането на горивото

9.1. Етикетът „Горива. Идентифициране на съвместимостта с превозните средства. Графично представяне на информацията за потребителя“ трябва да съответства на стандарт EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. Етикетът „Идентификация на съвместимостта на превозни средства и инфраструктура. Графично представяне на информация за потребители, за превозни средства с електрическо задвижване“ трябва да съответства на стандарт EN 17186.

9.3. Общата методика за сравняването на цените на алтернативните горива за единица е определена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/732 на Комисията.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Изисквания за докладване относно внедряването на електрически превозни средства и разгръщането на инфраструктурата за зареждане с електроенергия

1. Държавите членки трябва да категоризират своите доклади относно внедряването на електрически превозни средства, както следва:

   – електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, поотделно за категории M1, N1, M2/3 и N2/3;

   – хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа, поотделно за категории M1, N1, M2/3 и N2/3.

2. Държавите членки трябва да категоризират своите доклади относно внедряването на зарядни точки, както следва:

Категория	**Подкатегория**	**Максимална изходна мощност**	**Определение съгласно член 2 от настоящия регламент**
Категория 1 (променлив ток)	Бавна зарядна точка за променлив ток монофазна	P < 7,4 kW	Зарядна точка с нормална мощност
	Среднобърза зарядна точка за променлив ток трифазна	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	Бърза зарядна точка за променлив ток трифазна	P > 22 kW	Зарядна точка с голяма мощност
Категория 2 (постоянен ток)	Бавна зарядна точка за постоянен ток	P < 50 kW	
	Бърза зарядна точка за постоянен ток	50 kW ≤ P < 150 kW	
	Ниво 1 – Свръхбърза зарядна точка за постоянен ток	150 kW ≤ P < 350 kW	
	Ниво 2 – Свръхбърза зарядна точка за постоянен ток	P ≥ 350 kW	

3. Трябва да се предоставят поотделно следните данни за инфраструктурата за зареждане, предназначена за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства:

   – брой зарядни точки, който се докладва за всяка от категориите по точка 2;

   – брой зарядни станции, следващи същата категоризация като тази на зарядните точки;

   – обща агрегирана изходна мощност на зарядните станции;

– брой станции, неработещи през 50 % от дните в дадена година.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Таблица на съответствието

Директива 2014/94/ЕС	Настоящият регламент
Член 1	Член 1
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 3
Член 2	Член 2
-	Член 3
-	Член 4
Член 4	Член 5
-	Член 6
-	Член 7
Член 6, параграф 4	Член 8
-	Член 9
-	Член 10
Член 6, параграф 1	Член 11
-	Член 12
Член 3	Член 13
Член 10	Членове 14, 15, 16
Член 7	Член 17
	Член 18
	Член 19
Член 8	Член 20
Член 9	Член 21
	Член 22
Член 11	Член 23
_	Член 24
Член 12	Член 25

Член 13	