COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

ANEXE

la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului

privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} - {SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ANEXA I

Raportare

Raportul intermediar menționat la articolul 14 alineatul (1) din regulament trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

1. stabilirea obiectivelor

   (a) previziuni privind adoptarea vehiculelor pentru data de 31 decembrie a anilor 2025, 2030 și 2035 pentru:

   – vehiculele rutiere ușoare, separat pentru vehicule electrice pe bază de baterii, vehicule electrice hibride reîncărcabile și vehicule alimentate cu hidrogen;

   – vehicule rutiere grele, separat pentru vehicule electrice alimentate de baterii și vehicule alimentate cu hidrogen;

   (b) obiective pentru data de 31 decembrie 2025, 2030 și 2035 pentru:

   – infrastructura de reîncărcare electrică pentru vehicule ușoare: numărul de stații de reîncărcare și puterea de ieșire (clasificarea stațiilor de reîncărcare în conformitate cu anexa III la prezentul regulament);

   – dezvoltarea de stații de reîncărcare pentru vehicule ușoare care nu sunt accesibile publicului;

   – infrastructura de reîncărcare cu energie electrică pentru vehicule grele: numărul de stații de reîncărcare și puterea de ieșire;

   – dezvoltarea de stații de reîncărcare pentru vehicule grele care nu sunt accesibile publicului;

   – stații de realimentare cu hidrogen: numărul de stații de realimentare, capacitatea stațiilor de realimentare și conectorul furnizat;

   – stații rutiere de realimentare cu GNL: numărul de stații de realimentare și capacitatea stațiilor;

   – puncte de realimentare cu GNL în porturile maritime ale rețelei globale TEN-T și centrale TEN-T, inclusiv amplasarea (portul) și capacitatea pentru fiecare port;

   – alimentarea cu energie electrică de la mal în porturile maritime ale rețelei globale TEN-T și centrale TEN-T, inclusiv amplasarea exactă (portul) și capacitatea fiecărei instalații din port;

   – alimentarea cu energie electrică de la mal în porturile de pe căile navigabile interioare ale rețelei globale TEN-T și centrale TEN-T, inclusiv amplasarea (portul) și capacitatea;

   – alimentarea cu energie electrică a aeronavelor staționare, numărul de instalații pentru fiecare aeroport din rețeaua centrală TEN-T și globală TEN-T;

   – alte ținte și obiective naționale pentru care nu există obiective naționale obligatorii la nivelul UE. Pentru infrastructura pentru combustibili alternativi din porturi, aeroporturi și pentru transportul feroviar, trebuie raportate amplasarea și capacitatea/dimensiunea instalației;

2. ratele de utilizare: pentru categoriile menționate la punctul 1 litera (b), raportarea utilizării infrastructurii respective;

3. nivelul realizării obiectivelor naționale privind introducerea combustibililor alternativi în diferitele moduri de transport (rutier, feroviar, pe apă și aerian);

   – nivelul de realizare a obiectivelor de instalare a infrastructurii menționate la punctul 1 litera (b) pentru toate modurile de transport, în special pentru stațiile de reîncărcare cu energie electrică, sistemul rutier electric (dacă este cazul), stațiile de realimentare cu hidrogen, alimentarea cu energie electrică de la mal în porturile maritime și interioare, buncherajul GNL în porturile maritime ale rețelei centrale TEN-T, alte infrastructuri pentru combustibili alternativi din porturi, alimentarea cu energie electrică a aeronavelor staționare, precum și pentru punctele de realimentare cu hidrogen și punctele de reîncărcare cu energie electrică pentru trenuri;

   – pentru punctele de reîncărcare, specificarea raportului dintre infrastructura publică și cea privată;

   – instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în nodurile urbane;

4. măsuri juridice: informații privind măsurile juridice, care pot cuprinde măsuri legislative, de reglementare sau administrative de susținere a creării infrastructurii pentru combustibili alternativi, cum ar fi eliberarea autorizațiilor de construcție, eliberarea autorizațiilor pentru parcări, certificarea performanței de mediu a întreprinderilor, concesionarea stațiilor de alimentare cu combustibil;

5. informații privind măsurile de politică pentru susținerea punerii în aplicare a cadrului național de politică, inclusiv:

   – stimulente directe pentru achiziționarea de mijloace de transport care utilizează combustibili alternativi sau pentru construirea infrastructurii aferente;

   – disponibilitatea stimulentelor fiscale pentru promovarea mijloacelor de transport care utilizează combustibili alternativi și a infrastructurii relevante;

   – utilizarea achizițiilor publice, inclusiv a achizițiilor publice comune, pentru a susține combustibilii alternativi;

   – stimulente nefinanciare care să acționeze la nivelul cererii, de exemplu, acces preferențial în zone restricționate, politica de staționare și benzi dedicate;

6. sprijin public pentru instalare și producție, inclusiv:

   – alocarea unui buget public anual pentru instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, defalcat în funcție de combustibilul alternativ și de modul de transport utilizat (rutier, feroviar, pe apă și aerian);

   – alocarea unui buget public anual pentru sprijinirea unităților care dezvoltă tehnologii de combustibili alternativi, defalcat în funcție de combustibilul alternativ și de modul de transport utilizat;

   – examinarea oricăror nevoi speciale în cursul fazei inițiale de instalare a infrastructurii pentru combustibili alternativi;

7. cercetare, dezvoltare tehnologică și demonstrare: alocarea unui buget public anual pentru sprijinirea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a activităților demonstrative în domeniul combustibililor alternativi, defalcat în funcție de tipul de combustibil și

de proveniența sa, făcând distincție între formele fosile și cele regenerabile, precum și în funcție de modul de transport.

ANEXA II

Specificații tehnice

1. Specificații tehnice pentru furnizarea de energie electrică pentru transportul rutier

1.1. Puncte de reîncărcare cu putere normală pentru autovehicule: punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere normală pentru vehicule electrice trebuie echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN 62196-2:2017.

1.2. Puncte de reîncărcare cu putere înaltă pentru autovehicule:

– punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere înaltă pentru vehicule electrice trebuie echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN 62196-2:2017;

– punctele de reîncărcare cu curent continuu (DC) de putere înaltă pentru vehicule electrice trebuie echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat „Combo 2”, conform descrierii din standardul EN 62196-3:2014.

1.3. Punctele de reîncărcare fără fir pentru autovehicule, astfel cum sunt specificate în Regulamentul delegat (UE) 2021/[.../...] al Comisiei de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru punctele de reîncărcare fără fir pentru autovehicule .

1.4. Punctele de reîncărcare pentru autovehicule din categoria L, astfel cum se specifică în Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei.

1.5. Punctele de reîncărcare pentru autobuzele electrice, astfel cum sunt specificate în Regulamentul delegat (UE) 2021/ [.../...] al Comisiei de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru punctele de reîncărcare fără fir pentru autovehicule .

1.6. Specificații tehnice pentru schimbarea bateriilor pentru autovehicule.

1.7. Specificații tehnice privind conectorul pentru reîncărcarea vehiculelor grele (încărcare cu curent continuu).

1.8. Specificații tehnice pentru reîncărcarea statică fără fir cu inducție a autoturismelor și a vehiculelor ușoare.

1.9. Specificații tehnice pentru reîncărcarea statică fără fir cu inducție a vehiculelor grele.

1.10. Specificații tehnice pentru reîncărcarea dinamică fără fir cu inducție a autoturismelor și a vehiculelor ușoare.

1.11. Specificații tehnice pentru reîncărcarea dinamică fără fir cu inducție a vehiculelor grele.

1.12. Specificații tehnice pentru reîncărcarea statică fără fir cu inducție a autobuzelor electrice.

1.13. Specificații tehnice pentru reîncărcarea dinamică fără fir cu inducție a autobuzelor electrice.

1.14. Specificații tehnice pentru sistemul rutier electric (ERS) pentru alimentarea dinamică cu energie electrică prin linii electrice aeriene prin intermediul unui pantograf pentru vehicule grele.

1.15. Specificații tehnice pentru sistemul rutier electric (ERS) pentru alimentarea dinamică cu energie la nivelul solului prin șine conductoare pentru autoturisme, vehicule ușoare și vehicule grele.

1.16. Specificații tehnice pentru schimbarea bateriilor pentru vehiculele din categoria L.

1.17. Dacă este fezabil, specificații tehnice pentru schimbarea bateriilor pentru autoturisme și vehicule ușoare.

1.18. Dacă este fezabil, specificații tehnice pentru schimbarea bateriilor pentru vehiculele grele.

1.19. Specificații tehnice pentru stațiile de reîncărcare pentru a asigura accesul utilizatorilor cu handicap.

2. Specificații tehnice pentru schimbul de comunicații în ecosistemul de reîncărcare a vehiculelor electrice

2.1. Specificații tehnice privind comunicarea dintre vehiculul electric și punctul de reîncărcare (comunicarea vehicul-rețea).

2.2. Specificații tehnice privind comunicarea dintre punctul de reîncărcare și sistemul de gestionare a punctului de reîncărcare (comunicare back-end).

2.3. Specificații tehnice privind comunicarea dintre operatorul punctului de reîncărcare, furnizorii de servicii de electromobilitate și platformele de roaming electronic.

2.4. Specificații tehnice privind comunicarea dintre operatorul punctului de reîncărcare și operatorii sistemului de distribuție.

3. Specificații tehnice pentru furnizarea hidrogenului pentru transportul rutier

3.1. Punctele de realimentare cu hidrogen situate în aer liber care distribuie hidrogen gazos utilizat drept combustibil pentru autovehicule trebuie să fie conforme cu specificațiile tehnice ale standardului ISO/TS 20100 privind alimentarea cu hidrogen gazos.

3.2. Puritatea hidrogenului distribuit la punctele de realimentare cu hidrogen trebuie să fie conformă cu specificațiile tehnice ale standardului ISO 14687:2019.

3.3. Punctele de realimentare cu hidrogen trebuie să utilizeze algoritmi și echipamente de alimentare conforme cu specificația ISO 19880-1:2020 privind alimentarea cu hidrogen gazos.

3.4. Conectorii de realimentare cu hidrogen gazos ai autovehiculelor trebuie să fie conformi cu standardul ISO 17268:2020 privind dispozitivele de conectare pentru realimentare ale autovehiculelor care funcționează cu hidrogen gazos.

3.5. Specificații tehnice pentru conectorii pentru punctele de realimentare care distribuie hidrogen gazos (comprimat) pentru vehiculele grele.

3.6. Specificații tehnice pentru conectorii pentru punctele de realimentare care distribuie hidrogen lichefiat pentru vehiculele grele.

4. Specificații tehnice pentru alimentarea cu energie electrică destinată transportului maritim și navigației interioare

4.1. Alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor maritime, inclusiv proiectarea, instalarea și testarea sistemelor, trebuie să respecte specificațiile tehnice ale standardului IEC/IEEE 80005-1:2019, pentru conexiunile de înaltă și, respectiv, de joasă tensiune de la mal.

4.2. Alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor de navigație interioară trebuie să respecte Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei.

4.3. Specificații tehnice pentru punctele de reîncărcare a bateriilor de la mal pentru navele maritime, care să asigure interconectivitatea și interoperabilitatea sistemului pentru navele maritime.

4.4. Specificații tehnice pentru punctele de reîncărcare a bateriilor de la mal pentru navele de navigație interioară, care să asigure interconectivitatea și interoperabilitatea sistemului pentru navele de navigație interioară.

4.5. Specificații tehnice pentru interfața de comunicare port-rețea la alimentarea automată cu energie electrică la mal și pentru sistemele de reîncărcare a bateriilor pentru navele maritime.

4.6. Specificații tehnice pentru interfața de comunicare port-rețea la alimentarea automată cu energie electrică la mal și pentru sistemele de reîncărcare a bateriilor pentru navele de navigație interioară.

4.7. Dacă este fezabil, specificații tehnice pentru schimbarea și reîncărcarea bateriilor la stațiile de la mal pentru navele de navigație interioară.

5. Specificații tehnice pentru buncherajul hidrogenului pentru transportul maritim și navigația interioară

5.1. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul hidrogenului gazos (comprimat) pentru navele maritime alimentate cu hidrogen.

5.2. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul hidrogenului gazos (comprimat) pentru navele de navigație interioară alimentate cu hidrogen gazos.

6. Specificații tehnice pentru buncherajul metanolului pentru transportul maritim și navigația interioară

6.1. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul metanolului din surse regenerabile pentru navele maritime alimentate cu metanol.

6.2. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul metanolului din surse regenerabile pentru navele de navigație interioară alimentate cu metanol.

7. Specificații tehnice pentru buncherajul amoniacului pentru transportul maritim și navigația interioară

7.1. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul amoniacului din surse regenerabile pentru navele maritime alimentate cu amoniac.

7.2. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare și buncherajul amoniacului din surse regenerabile pentru navele de navigație interioară alimentate cu amoniac.

8. Specificații tehnice pentru punctele de realimentare cu gaz natural

8.1. Punctele de realimentare cu gaz natural comprimat (GNC) pentru autovehicule respectă Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei.

8.2. Conectorii/rezervoarele de recepție pentru GNC sunt conforme cu Regulamentul nr. 110 al Comisiei Economice pentru Europa a ONU (care face referire la standardul ISO 14469: 2017).

8.3. Punctele de realimentare cu GNL pentru autovehicule trebuie să fie conforme cu Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei.

8.4. Punctele de realimentare cu GNL pentru navele de navigație interioară sau pentru navele maritime trebuie să fie conforme cu Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei.

9. Specificații tehnice privind etichetarea combustibililor

9.1. Eticheta „Combustibili - Identificarea compatibilității vehiculului - Reprezentare grafică pentru informarea consumatorilor” este conformă cu standardul EN 16942: 2016 + A1: 2021.

9.2. „Identificarea vehiculelor și compatibilitatea infrastructurilor - Reprezentare grafică pentru informarea consumatorilor cu privire la alimentarea cu energie electrică a vehiculelor electrice” este conformă cu standardul EN 17186.

9.3. Metodologia comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi prevăzută în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/732 al Comisiei.

ANEXA III

Cerințe de raportare privind introducerea vehiculelor electrice și a infrastructurii de reîncărcare

1. Statele membre trebuie să își clasifice rapoartele privind utilizarea vehiculelor electrice după cum urmează:

   – vehicule electrice pe bază de baterii, separat pentru categoriile M1, N1, M2/3 și N2/3

   – vehiculele electrice hibride reîncărcabile, separat pentru categoriile M1, N1, M2/3 și N2/3

2. Statele membre trebuie să își clasifice rapoartele privind instalarea punctelor de reîncărcare după cum urmează:

Categorie	**Subcategorie**	**Putere maximă de ieșire**	**Definiție în conformitate cu articolul 2 din prezentul regulament**
Categoria 1 (curent alternativ — AC)	Punct de reîncărcare lentă cu curent alternativ, monofazic	$P \leq 7{,}4$ kW	Punct de reîncărcare cu putere normală
	Punct de reîncărcare cu curent alternativ de viteză medie, trifazic	$7{,}4$ kW $< P \leq 22$ kW	
	Punct de reîncărcare rapidă cu curent alternativ, trifazic	$P > 22$ kW	Punct de reîncărcare de putere înaltă
Categoria 2 (curent continuu — DC)	Punct de reîncărcare lentă cu curent continuu	$P < 50$ kW	
	Punct de reîncărcare rapidă cu curent continuu	50 kW $< P \leq 150$ kW	
	Nivelul 1 — Punct de reîncărcare ultrarapidă cu curent continuu	150 kW $< P \leq 350$ kW	
	Nivelul 2 — Punct de reîncărcare ultrarapidă cu curent continuu	$P \geq 350$ kW	

3. Următoarele date trebuie furnizate separat pentru infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor ușoare și vehiculelor grele:

   – numărul de puncte de reîncărcare, care trebuie raportat pentru fiecare dintre categoriile de la punctul 2;

– numărul de stații de reîncărcare care respectă aceeași clasificare ca pentru punctul de reîncărcare;

– puterea totală cumulată a stațiilor de reîncărcare;

– numărul de stații care nu sunt operaționale în 50 % din zilele disponibile într-un anumit an.

ANEXA IV

Tabel de corespondență

Directiva 2014/94/UE	Prezentul regulament
articolul 1	articolul 1
articolul 2 alineatul (1)	articolul 2 alineatul (3)
articolul 2	articolul 2
-	articolul 3
-	articolul 4
articolul 4	articolul 5
-	articolul 6
-	articolul 7
articolul 6 alineatul (4)	articolul 8
-	articolul 9
-	articolul 10
articolul 6 alineatul (1)	articolul 11
-	articolul 12
articolul 3	articolul 13
articolul 10	articolele 14, 15 și 16
articolul 7	articolul 17
	articolul 18
	articolul 19
articolul 8	articolul 20
articolul 9	articolul 21
	articolul 22
articolul 11	articolul 23
_	articolul 24
articolul 12	articolul 25

articolul 13	