EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 14.7.2021.
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PRILOZI

Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća

o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

PRILOG I.

Izvješćivanje

Izvješće o napretku iz članka 14. stavka 1. Uredbe sadržava najmanje sljedeće elemente:

1. utvrđivanje cilja;

   (a) projekcije porasta broja vozila u upotrebi do 31. prosinca 2025., 2030. i 2035. za:

   – laka cestovna vozila – zasebno za električna vozila na baterije, hibridna vozila na punjenje i vozila na vodik,

   – teška vozila – zasebno za električna vozila na baterije i vozila na vodik;

   (b) ciljeve za 31. prosinca 2025., 2030. i 2035. za:

   – infrastruktura za punjenje lakih vozila električnom energijom: broj postaja za punjenje i izlaznu snagu (klasifikacija postaja za punjenje u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi),

   – uspostava postaja za punjenje lakih vozila koje nisu dostupne javnosti,

   – infrastruktura za punjenje teških vozila električnom energijom: broj postaja za punjenje i izlaznu snagu,

   – uspostava postaja za punjenje teških vozila koje nisu dostupne javnosti,

   – postaje za opskrbu vodikom: broj postaja za opskrbu, kapacitet postaja za opskrbu i dostupni priključak,

   – postaje za opskrbu UPP-om na cesti: broj postaja za opskrbu i kapacitet postaja;

   – mjesta za opskrbu UPP-om u morskim lukama osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T, uključujući lokaciju (luku) i kapacitet po luci,

   – opskrba električnom energijom s kopna u morskim lukama osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T, uključujući točnu lokaciju (luku) i kapacitet svake instalacije u luci,

   – opskrba električnom energijom s kopna u lukama unutarnjih plovnih putova osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T, uključujući lokaciju (luku) i kapacitet po luci,

   – opskrba električnom energijom aviona u mirovanju, broj instalacija po zračnoj luci osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T,

   – ostali nacionalni ciljevi i ciljevi za koje ne postoje obvezujući nacionalni ciljevi na razini EU-a. Za infrastrukturu za alternativna goriva u lukama, zračnim lukama i za željeznicu potrebno je prijaviti lokaciju i kapacitet/veličinu instalacije;

2. stope iskorištenosti: izvješćivanje o korištenju te infrastrukture za kategorije iz točke 1. podtočke (b);

3. razinu ostvarenosti nacionalnih ciljeva prijavljenih za uvođenje alternativnih goriva u razne vrste prijevoza (cestovni, željeznički, vodni i zračni):

– razina ostvarenosti ciljeva uvođenja infrastrukture kako je navedeno u točki 1. podtočki (b) za sve vrste prijevoza, posebno za postaje za punjenje električnom energijom, električni cestovni sustav (ako je to primjenjivo), postaje za opskrbu vodikom, opskrbu električnom energijom s kopna u morskim lukama i lukama unutarnjih plovnih putova, opskrbu UPP-om u pomorskim lukama osnovne mreže TEN-T, ostalu infrastrukturu za alternativna goriva u lukama, opskrbu električnom energijom aviona u mirovanju te za mjesta za opskrbu vodikom i mjesta za punjenje vlakova električnom energijom,

– za mjesta za punjenje, uz navođene omjera javne i privatne infrastrukture,

– uvođenje infrastrukture za alternativna goriva u gradskim čvorovima;

4. pravne mjere: informacije o pravnim mjerama koje se mogu sastojati od zakonodavnih, regulatornih ili administrativnih mjera za potporu izgradnji infrastrukture za alternativna goriva, kao što su građevinske dozvole, dozvole za parkirališta, certificiranje okolišne učinkovitosti za poduzeća i koncesije za postaje za opskrbu gorivom;

5. informacije o mjerama politike za potporu provedbi nacionalnog okvira politike, uključujući:

– izravne poticaje za kupnju prijevoznih sredstava na alternativna goriva ili za izgradnju infrastrukture,

– raspoloživost poreznih poticaja za promicanje prometnih sredstava na alternativna goriva i odgovarajuće infrastrukture,

– uporabu javne nabave u svrhu potpore alternativnim gorivima, uključujući zajedničku nabavu,

– nefinancijske poticaje na strani potražnje, primjerice povlašteni pristup područjima ograničenog pristupa, politika parkiranja i namjenske prometne trake;

6. potporu za javno uvođenje i proizvodnju, uključujući:

– godišnja proračunska sredstva dodijeljena za uvođenje infrastrukture za alternativna goriva, razvrstana prema alternativnom gorivu i vrsti prijevoza (cestovni, željeznički, vodni i zračni),

– godišnja proračunska sredstva dodijeljena za potporu proizvodnim pogonima za tehnologije alternativnih goriva, razvrstanima prema alternativnom gorivu i vrsti prijevoza,

– razmatranje mogućih posebnih potreba u početnoj fazi uvođenja infrastruktura za alternativna goriva;

7. istraživanje, tehnološki razvoj i prikazane aktivnosti: godišnji javni proračun dodijeljen za potporu tehnološkom razvoju i prikazanim aktivnostima za alternativna goriva, podijeljen prema gorivu i njegovu podrijetlu, uz razlikovanje fosilnih od obnovljivih oblika te prema načinu prijevoza.

PRILOG II.

Tehničke specifikacije

1. Tehničke specifikacije za opskrbu električnom energijom za cestovni prijevoz

1.1. Mjesta za punjenje motornih vozila male snage: mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom strujom (AC) male snage su zbog interoperabilnosti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN 62196-2:2017.

1.2. Mjesta za punjenje motornih vozila visoke snage:

– mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom strujom (AC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN 62196-2:2017;

– mjesta za punjenje električnih vozila istosmjernom strujom (DC) visoke snage su zbog interoperabilnosti opremljena barem priključcima kombiniranog sustava za punjenje „Combo 2” sukladno normi EN 62196-3:2014.

1.3. Mjesta za bežično punjenje motornih vozila kako je određeno Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/ […/…] o dopuni Direktive 2014/94 EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi za mjesta za bežično punjenje motornih vozila.

1.4. Mjesta za punjenje motornih vozila kategorije L kako je određeno Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745.

1.5. Mjesta za punjenje električnih autobusa kako je određeno Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/ […/…] o dopuni Direktive 2014/94 EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi za mjesta za bežično punjenje motornih vozila.

1.6. Tehničke specifikacije za zamjenu baterija za motorna vozila.

1.7. Tehničke specifikacije za priključke za punjenje teških vozila (punjenje istosmjernom strujom).

1.8. Tehničke specifikacije za induktivno statično bežično punjenje osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila.

1.9. Tehničke specifikacije za induktivno statično bežično punjenje teških vozila.

1.10. Tehničke specifikacije za induktivno dinamično bežično punjenje osobnih automobila i lakih vozila.

1.11. Tehničke specifikacije za induktivno dinamično bežično punjenje teških vozila.

1.12. Tehničke specifikacije za induktivno statično bežično punjenje električnih autobusa.

1.13. Tehničke specifikacije za induktivno dinamično bežično punjenje električnih autobusa.

1.14. Tehničke specifikacije za električni cestovni sustav za dinamično nadzemno napajanje preko pantografa za teška vozila.

1.15. Tehničke specifikacije za električni cestovni sustav za dinamično podzemno napajanje preko vodljivih tračnica za osobne automobile te laka i teška vozila.

1.16. Tehničke specifikacije za zamjenu baterija za vozila kategorije L.

1.17. Ako je to izvedivo, tehničke specifikacije za zamjenu baterija za osobne automobile i laka vozila.

1.18. Ako je to izvedivo, tehničke specifikacije za zamjenu baterija za teška vozila.

1.19. Tehničke specifikacije postaja za punjenje kako bi se osigurao pristup korisnicima s invaliditetom.

2. Tehničke specifikacije za razmjenu komunikacija u ekosustavu za punjenje električnih vozila

2.1. Tehničke specifikacije u pogledu komunikacije između električnog vozila i mjesta za punjenje (komunikacija između vozila i mreže).

2.2. Tehničke specifikacije u pogledu komunikacije između mjesta za punjenje i sustava za upravljanje mjestom za punjenje (pozadinska komunikacija).

2.3. Tehničke specifikacije u pogledu komunikacije između operatora mjesta za punjenje, pružatelja usluga elektromobilnosti i platformi za e-roaming.

2.4. Tehničke specifikacije u pogledu komunikacije između operatora mjesta za punjenje i operatora distribucijskog sustava.

3. Tehničke specifikacije za opskrbu vodikom za cestovni prijevoz

3.1. Vanjska mjesta za opskrbu plinovitim vodikom koji se koristi kao gorivo za motorna vozila moraju biti u skladu s tehničkim specifikacijama norme ISO/TS 20100 za opskrbu plinovitim vodikom.

3.2. Čistoća vodika dostupnog na mjestima za opskrbu vodikom mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama norme ISO 14687:2019.

3.3. Mjesta za opskrbu vodikom koriste algoritme i opremu za punjenje koji moraju biti u skladu sa specifikacijom norme ISO 19880-1:2020 za opskrbu plinovitim vodikom.

3.4. Priključci za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom moraju biti u skladu s normom ISO 17268:2020 za priključke za opskrbu motornih vozila plinovitim vodikom.

3.5. Tehničke specifikacije za priključke za mjesta za opskrbu teških vozila plinovitim (stlačenim) vodikom.

3.6. Tehničke specifikacije za priključke za mjesta za opskrbu teških vozila ukapljenim vodikom.

4. Tehničke specifikacije za opskrbu električnom energijom u pomorskom prometu i za plovidbu unutarnjim vodama

4.1. Opskrba električnom energijom s kopna za brodove za plovidbu morem, uključujući projektiranje, instaliranje i testiranje sustavâ, mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama norme IEC/IEEE 80005-1:2019 za visokonaponske i niskonaponske priključke s kopna.

4.2. Opskrba električnom energijom s kopna za plovila unutarnje plovidbe mora biti u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745.

4.3. Tehničke specifikacije za mjesta za punjenje baterija s kopna za pomorska plovila, uključujući međusobno povezivanje i interoperabilnost sustava za pomorska plovila.

4.4. Tehničke specifikacije za punjenje baterija s kopna za plovila unutarnje plovidbe, koje uključuju međusobno povezivanje i interoperabilnost sustava za plovila unutarnje plovidbe.

4.5. Tehničke specifikacije za komunikacijsko sučelje luka-mreža u automatiziranim sustavima za napajanje električnom energijom s kopna i za punjenje baterija za pomorska plovila.

4.6. Tehničke specifikacije za komunikacijsko sučelje luka-mreža u automatiziranim sustavima za napajanje električnom energijom s kopna i za punjenje baterija za plovila unutarnje plovidbe.

4.7. Ako je to izvedivo, tehničke specifikacije za razmjenu i punjenje baterija na postajama s kopna za plovila unutarnje plovidbe.

5. Tehničke specifikacije za skladištenje vodika u pomorskom prometu i za plovidbu unutarnjim vodama

5.1. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje plinovitog (stlačenog) vodika za pomorska plovila s pogonom na vodik.

5.2. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje plinovitog (stlačenog) vodika za plovila unutarnje plovidbe s pogonom na vodik.

6. Tehničke specifikacije za skladištenje metanola u pomorskom prometu i za plovidbu unutarnjim vodama

6.1. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje obnovljivog metanola za pomorska plovila s pogonom na metanol.

6.2. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje obnovljivog metanola za plovila unutarnje plovidbe s pogonom na metanol.

7. Tehničke specifikacije za skladištenje amonijaka u pomorskom prometu i za plovidbu unutarnjim vodama

7.1. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje obnovljivog amonijaka za pomorska plovila s pogonom na amonijak.

7.2. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu i skladištenje obnovljivog amonijaka za plovila unutarnje plovidbe s pogonom na amonijak.

8. Tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu prirodnim plinom

8.1. Mjesta za opskrbu motornih vozila stlačenim prirodnim plinom (SPP) moraju biti u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745.

8.2. Priključci/spremnici za SPP moraju biti u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 110 (koji se odnosi na normu ISO 14469: 2017).

8.3. Mjesta za opskrbu motornih vozila UPP-om moraju biti u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745.

8.4. Mjesta za opskrbu plovila unutarnje plovidbe ili morskih brodova UPP-om moraju biti u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2019/1745.

9. Tehničke specifikacije povezane s označivanjem goriva

9.1. Oznaka „Goriva – Identifikacija kompatibilnosti vozila – Grafički prikaz informacija za potrošače” mora biti u skladu s normom EN 16942:2016 + A1:2021.

9.2. „Identifikacija kompatibilnosti vozila i infrastrukture – Grafički prikaz informacija za potrošače o opskrbi energijom za električna vozila” u skladu je s normom EN 17186.

9.3. Zajednička metodologija za usporedbu jediničnih cijena za alternativna goriva utvrđena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/732.

PRILOG III.

Zahtjevi za izvješćivanje o uporabi električnih vozila i uvođenju infrastrukture za punjenje

1. Države članice moraju svoja izvješća o uvođenju električnih vozila kategorizirati kako slijedi:
   - električna vozila s baterijama, posebno za kategorije M1, N1, M2/3 i N2/3
   - hibridna električna vozila na punjenje, posebno za kategorije M1, N1, M2/3 i N2/3
2. Države članice moraju svoja izvješća o uvođenju mjesta za punjenje kategorizirati kako slijedi:

Kategorija	Potkategorija	Najveća izlazna snaga	Definicija u skladu s člankom 2. ove Uredbe
Kategorija 1 (dvosmjerna)	Mjesto za sporo punjenje izmjeničnom strujom, jedna faza	P < 7,4 kW	Mjesto za punjenje male snage
	Mjesto za srednje brzo punjenje izmjeničnom strujom, tri faze	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	Mjesto za brzo punjenje izmjeničnom strujom, tri faze	P > 22 kW	Mjesto za punjenje visoke snage
Kategorija 2 (istosmjerna)	Mjesto za sporo punjenje istosmjernom strujom	P < 50 kW	
	Mjesto za brzo punjenje istosmjernom strujom	50 kW ≤ P< 150 kW	
	Razina 1 – Mjesto za jako brzo punjenje istosmjernom strujom	150 kW ≤ P < 350 kW	
	Razina 2 – Mjesto za jako brzo punjenje istosmjernom strujom	P ≥ 350 kW	

3. Sljedeći podaci moraju biti navedeni zasebno za infrastrukturu za punjenje namijenjenu lakim i teškim vozilima:
   - broj mjesta za punjenje o kojima se izvješćuje za svaku kategoriju iz točke 2.;
   - broj postaja za punjenje koja imaju istu kategorizaciju kao i za mjesto za punjenje;
   - ukupna agregirana izlazna snaga postajâ za punjenje;
   - broj postaja koje nisu u funkciji 50 % raspoloživih dana u određenoj godini.

PRILOG IV.

Korelacijska tablica

Direktiva 2014/94/EU	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2. stavak 1.	Članak 2. stavak 3.
Članak 2.	Članak 2.
–	Članak 3.
–	Članak 4.
Članak 4.	Članak 5.
–	Članak 6.
–	Članak 7.
Članak 6. stavak 4.	Članak 8.
–	Članak 9.
–	Članak 10.
Članak 6. stavak 1.	Članak 11.
–	Članak 12.
Članak 3.	Članak 13.
Članak 10.	Članci 14., 15. i 16.
Članak 7.	Članak 17.
	Članak 18.
	Članak 19.
Članak 8.	Članak 20.
Članak 9.	Članak 21.
	Članak 22.
Članak 11.	Članak 23.
–	Članak 24.
Članak 12.	Članak 25.

Članak 13.	