EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 07 14
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PRIEDAI

prie

Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

I PRIEDAS

Ataskaitų teikimas

Reglamento 14 straipsnio 1 dalyje nurodytą pažangos ataskaitą turi sudaryti bent šie elementai:

1. tikslų nustatymas

   (a) transporto priemonių naudojimo masto 2025, 2030 ir 2035 m. gruodžio 31 d. projekcijos:

   – lengvosios kelių transporto priemonės, atskirai nurodant elektromobilius su baterijomis, laidu įkraunamas hibridinius automobilius ir vandenilinius automobilius;

   – sunkiosios kelių transporto priemonės, atskirai nurodant elektrines transporto priemones su baterijomis ir vandenilines transporto priemones;

   (b) 2025, 2030 ir 2035 m. gruodžio 31 d. tikslai:

   – elektrinių lengvųjų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra: įkrovimo stotelių skaičius ir atiduodamoji galia (įkrovimo stotelės klasifikuojamos pagal šio reglamento III priedą);

   – neviešųjų įkrovimo stotelių, skirtų lengvosioms transporto priemonėms, plėtra;

   – elektrinių sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra: įkrovimo stotelių skaičius ir atiduodamoji galia;

   – neviešųjų įkrovimo stotelių, skirtų sunkiosioms transporto priemonėms, plėtra;

   – vandenilio degalų pildymo stotelės: degalų pildymo stotelių skaičius, pajėgumas ir esamos jungtys;

   – suskystintų gamtinių dujų pildymo stotelės: pildymo stotelių skaičius ir pajėgumas;

   – suskystintų gamtinių dujų pildymo punktai TEN-T pagrindinio tinklo ir TEN-T visuotinio tinklo jūrų uostuose, įskaitant vietą (uostą) ir pajėgumus kiekviename uoste;

   – elektros tiekimas nuo kranto TEN-T pagrindinio tinklo ir TEN-T visuotinio tinklo jūrų uostuose, įskaitant tikslią vietą (uostą) ir kiekvieno uoste esančio įrenginio pajėgumą;

   – elektros tiekimas nuo kranto TEN-T pagrindinio tinklo ir TEN-T visuotinio tinklo vidaus vandenų uostuose, įskaitant vietą (uostą) ir pajėgumą;

   – elektros tiekimas oro uoste stovintiems orlaiviams, įrenginių skaičius kiekviename TEN-T pagrindinio tinklo ir TEN-T visuotinio tinklo oro uoste;

   – kiti nacionaliniai tikslai ir uždaviniai, kuriems nenustatyta ES masto privalomų nacionalinių planinių rodiklių. Ataskaitoje turi būti nurodyta uostų, oro uostų ir geležinkelių alternatyviųjų degalų infrastruktūros įrenginių vieta ir pajėgumas arba dydis;

2. naudojimo mastas: kai nurodomos 1 punkto b papunktyje nurodytos kategorijos, ataskaitose turi būti pateikta informacija apie tos infrastruktūros naudojimą;

3. įvairių rūšių transporto (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo nacionalinių tikslų, apie kuriuos pranešta, įgyvendinimo lygis:

   – 1 dalies b punkte nurodytų visų rūšių transportui skirtos infrastruktūros (visų pirma, elektrinių transporto priemonių įkrovimo stotelių, elektrifikuotojo kelio sistemos (jei aktualu), vandenilio degalų pildymo stotelių, elektros tiekimo nuo kranto jūrų ir vidaus vandenų uostuose, suskystintų gamtinių dujų bunkeriavimo TEN-T pagrindinio tinklo jūrų uostuose, kitos alternatyviųjų degalų infrastruktūros uostuose, elektros tiekimo oro uoste stovintiems orlaiviams, taip pat vandenilio degalų pildymo punktų ir įkrovimo prieigų, skirtų traukiniams) diegimo tikslų įgyvendinimo lygis;

   – kai nurodomos įkrovimo prieigos, pateikiamas viešosios ir privačios infrastruktūros santykis;

   – alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas miestų transporto mazguose;

4. teisinės priemonės: informacija apie teisines priemones, kurios gali būti teisėkūros, reguliavimo ir administracinės priemonės alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtojimui remti, pavyzdžiui, statybos leidimai, leidimai įrengti automobilių stovėjimo aikštelę, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas ir degalinių koncesijos;

5. informacija apie politikos priemones, kuriomis remiamas nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimas, be kita ko:

   – tiesioginės paskatos įsigyti alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones arba plėtoti infrastruktūrą,

   – galimybė pasinaudoti mokesčių paskatomis, taip propaguojant alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones ir atitinkamą infrastruktūrą,

   – viešųjų pirkimų naudojimas alternatyviųjų degalų naudojimui remti, įskaitant bendrą pirkimą;

   – su paklausa susijusios nefinansinės paskatos, pavyzdžiui, galimybė lengviau patekti į apribojimų zonas, automobilių statymo politika ir specialios eismo juostos;

6. viešojo diegimo ir gamybos rėmimas, be kita ko:

   – valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai diegti, paskirstytos pagal alternatyviųjų degalų rūšis ir transporto rūšis (kelių, geležinkelių, vandens ir oro);

   – valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų technologijų gamybos įmonėms remti, paskirstytos pagal alternatyviuosius degalus ir transporto rūšis;

   – konkrečių poreikių, atsirandančių alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo pradiniame etape, aptarimas;

7. moksliniai tyrimai, technologinė plėtra ir demonstracinė veikla: valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų moksliniams tyrimams, technologinei

plėtrai ir demonstracinei veiklai remti, paskirstytos pagal degalus ir jų kilmę, atskiriant iškastinį kurą ir iš atsinaujinančių išteklių gaunamus degalus, ir pagal transporto rūšis.

II PRIEDAS

Techninės specifikacijos

1. Elektros tiekimo kelių transportui techninės specifikacijos

1.1. Motorinėms transporto priemonėms skirtos įprastos galios įkrovimo prieigos: sąveikumo tikslais elektrinėms transporto priemonėms skirtose kintamosios srovės įprastos galios įkrovimo prieigose įrengiami bent kištukiniai lizdai arba transporto priemonės 2 tipo jungtys, atitinkantys standartą EN 62196-2:2017.

1.2. Motorinėms transporto priemonėms skirtos didelės galios įkrovimo prieigos:

– sąveikumo tikslais elektrinėms transporto priemonėms skirtose kintamosios srovės didelės galios įkrovimo prieigose įrengiamos bent 2 tipo jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-2:2017;

– sąveikumo tikslais elektrinėms transporto priemonėms skirtose nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo prieigose įrengiamos bent kombinuotos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės sistemos „Combo 2“ jungtys, atitinkančios standartą EN 62196-3:2014.

1.3. Motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo prieigų specifikacijos, nustatytos Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2021/[.../...], kuriuo dėl motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo prieigų standartų papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES.

1.4. L kategorijos motorinių transporto priemonių įkrovimo prieigų specifikacijos, nustatytos Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2019/1745.

1.5. Elektrinių autobusų įkrovimo prieigų specifikacijos, nustatytos Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2021/[.../..], kuriuo dėl motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo prieigų standartų papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES.

1.6. Motorinių transporto priemonių baterijų keitimo techninės specifikacijos.

1.7. Sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo (nuolatinės srovės) jungčių techninės specifikacijos.

1.8. Keleivinių automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.9. Sunkiųjų transporto priemonių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.10. Keleivinių automobilių ir lengvųjų transporto priemonių indukcinio dinaminio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.11. Sunkiųjų transporto priemonių indukcinio dinaminio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.12. Elektrinių autobusų indukcinio statinio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.13. Elektrinių autobusų indukcinio dinaminio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

1.14. Elektrifikuotojo kelio sistemos, skirtos dinaminiam oriniam elektros tiekimui pantografu sunkiosioms transporto priemonėms, techninės specifikacijos.

1.15. Elektrifikuotojo kelio sistemos, skirtos dinaminiam antžeminiam elektros tiekimui laidžiaisiais bėgiais keleiviniams automobiliams, lengvosioms transporto priemonėms ir sunkiosioms transporto priemonėms, techninės specifikacijos.

1.16. L kategorijos transporto priemonių baterijų keitimo techninės specifikacijos.

1.17. Jeigu įmanoma, keleivinių automobilių ir lengvųjų transporto priemonių baterijų keitimo techninės specifikacijos.

1.18. Jeigu įmanoma, sunkiųjų transporto priemonių baterijų keitimo techninės specifikacijos.

1.19. Įkrovimo stotelių techninės specifikacijos, kuriomis užtikrinama prieiga neįgaliems naudotojams.

2. Elektrinių transporto priemonių įkrovimo ekosistemos ryšio techninės specifikacijos

2.1. Elektrinės transporto priemonės ir įkrovimo prieigos ryšio (ryšio tarp transporto priemonės ir elektros tinklo) techninės specifikacijos.

2.2. Įkrovimo prieigos ir įkrovimo prieigos valdymo sistemos ryšio (galinės sistemos ryšio) techninės specifikacijos.

2.3. Įkrovimo prieigos operatoriaus, elektromobilumo paslaugų teikėjų ir e. tarptinklinio ryšio platformų ryšio techninės specifikacijos.

2.4. Įkrovimo prieigos operatoriaus ir skirstymo sistemų operatorių ryšio techninės specifikacijos.

3. Vandenilio degalų tiekimo kelių transportui techninės specifikacijos

3.1. Lauke esantys vandenilio degalų pildymo punktai, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip motorinių transporto priemonių degalai, turi atitikti ISO/TS 20100 dujinio vandenilio pildymo specifikacijos technines specifikacijas.

3.2. Vandenilio degalų pildymo punktuose tiekiamo vandenilio grynumas turi atitikti standarte ISO 14687:2019 pateiktas technines specifikacijas.

3.3. Vandenilio degalų pildymo punktuose turi būti naudojami degalų pildymo algoritmai ir įranga, atitinkantys standarto ISO 19880-1:2020 dujinio vandenilio pildymo specifikaciją.

3.4. Motorinių transporto priemonių pildymo dujiniu vandeniliu jungtys turi atitikti standartą ISO 17268:2020 „Sausumos transporto priemonių pildymo dujiniu vandeniliu prijungiamieji įtaisai“.

3.5. Sunkiosioms transporto priemonėms skirtų pildymo punktų, kuriuose tiekiamas dujinis (suslėgtas) vandenilis, jungčių techninės specifikacijos.

3.6. Sunkiosioms transporto priemonėms skirtų pildymo punktų, kuriuose tiekiamas suskystintas vandenilis, jungčių techninės specifikacijos.

4. Elektros tiekimo jūrų transportui ir vidaus vandenų transportui techninės specifikacijos

4.1. Elektros tiekimas jūrų laivams nuo kranto, įskaitant sistemų projektavimą, montavimą ir testavimą, turi atitikti standarto IEC/IEEE 80005-1:2019 technines specifikacijas, taikomas atitinkamai aukštosios įtampos ir žemosios įtampos jungtims.

4.2. Elektros tiekimas vidaus vandenų laivams nuo kranto turi atitikti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/1745.

4.3. Jūrų laivų baterijų įkrovimo nuo kranto prieigų techninės specifikacijos, nurodant jūrų laivų sujungiamumą ir sistemų sąveikumą.

4.4. Vidaus vandenų laivų baterijų įkrovimo nuo kranto prieigų techninės specifikacijos, nurodant vidaus vandenų laivų sujungiamumą ir sistemų sąveikumą.

4.5. Uosto ir elektros tinklo ryšio sąsajos automatinėse elektros tiekimo nuo kranto ir baterijų įkrovimo sistemose, skirtose jūrų laivams, specifikacijos.

4.6. Uosto ir elektros tinklo ryšio sąsajos automatinėse energijos tiekimo nuo kranto ir baterijų įkrovimo sistemose, skirtose vidaus vandenų laivams, specifikacijos.

4.7. Jeigu įmanoma, vidaus vandenų laivų baterijų keitimo ir įkrovimo krantinėje esančiose stotelėse techninės specifikacijos.

5. Jūrų transportui ir vidaus vandenų transportui skirto vandenilio bunkeriavimo techninės specifikacijos

5.1. Vandeniliu varomiems jūrų laivams skirtų dujinio (suslėgto) vandenilio pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

5.2. Vandeniliu varomiems vidaus vandenų laivams skirtų dujinio (suslėgto) vandenilio pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

6. Jūrų transportui ir vidaus vandenų transportui skirto metanolio bunkeriavimo techninės specifikacijos

6.1. Metanoliu varomiems jūrų laivams skirtų iš atsinaujinančiųjų išteklių gauto metanolio pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

6.2. Metanoliu varomiems vidaus vandenų laivams skirtų iš atsinaujinančiųjų išteklių gauto metanolio pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

7. Jūrų transportui ir vidaus vandenų transportui skirto amoniako bunkeriavimo techninės specifikacijos

7.1. Amoniaku varomiems jūrų laivams skirtų iš atsinaujinančiųjų išteklių gauto amoniako pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

7.2. Amoniaku varomiems vidaus vandenų laivams skirtų iš atsinaujinančiųjų išteklių gauto amoniako pildymo punktų ir bunkeriavimo techninės specifikacijos.

8. Gamtinių dujų pildymo punktų techninės specifikacijos

8.1. Motorinėms transporto priemonėms skirtų suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktai turi atitikti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/1745.

8.2. Suslėgtų gamtinių dujų jungtys ir (arba) talpyklos turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 110 (joje daroma nuoroda į ISO 14469:2017).

8.3. Motorinėms transporto priemonėms skirtų suskystintų gamtinių dujų pildymo punktai turi atitikti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/1745.

8.4. Vidaus vandenų laivams arba jūrų laivams skirtų suskystintų gamtinių dujų pildymo punktai turi atitikti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2019/1745.

9. Techninės degalų ženklinimo specifikacijos

9.1. Etiketė „Degalai. Tinkamumo transporto priemonei identifikavimas. Vartotojui skirtos informacijos grafinė išraiška“ turi atitikti standartą EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. Etiketė „Transporto priemonių ir infrastruktūros suderinamumo identifikavimas. Vartotojui skirtos informacijos apie elektrinių transporto priemonių (EV) maitinimo šaltinį grafinė išraiška“ turi atitikti standartą EN 17186.

9.3. Bendra alternatyviųjų degalų vieneto kainų palyginimo metodika, nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/732.

III PRIEDAS

Elektrinių transporto priemonių naudojimo masto ir įkrovimo infrastruktūros diegimo ataskaitų teikimo reikalavimai

1. Valstybės narės savo elektrinių transporto priemonių naudojimo masto ataskaitas turi teikti pagal šias kategorijas:

   – elektrinės transporto priemonės su baterijomis, atskirai nurodant M1, N1, M2/3 ir N2/3 kategorijas,

   – laidu įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės, atskirai nurodant M1, N1, M2/3 ir N2/3 kategorijas.

2. Valstybės narės savo įkrovimo prieigų diegimo ataskaitas turi teikti pagal šias kategorijas:

Kategorija	**Pakategorė**	**Didžiausia atiduodamoji galia**	**Apibrėžtis pagal šio reglamento 2 straipsnį**
1 kategorija (kintamoji srovė)	Lėtojo kintamosios srovės įkrovimo prieiga, vienfazė	$P \leq 7{,}4$ kW	Įprastos galios įkrovimo prieiga
	Vidutinio greičio kintamosios srovės įkrovimo prieiga, trifazė	7.4 kW $\leq P \leq 22$ kW	
	Greitojo kintamosios srovės įkrovimo prieiga, trifazė	$P > 22$ kW	Didelės galios įkrovimo prieiga
2 kategorija (nuolatinė srovė)	Lėtojo nuolatinės srovės įkrovimo prieiga	$P \leq 50$ kW	
	Greitojo nuolatinės srovės įkrovimo prieiga	50 kW $\leq P < 150$ kW	
	1 lygis – itin greito nuolatinės srovės įkrovimo prieiga	150 kW $\leq P < 350$ kW	
	2 lygis – itin greito nuolatinės srovės įkrovimo prieiga	$P \geq 350$ kW	

3. Toliau nurodyti įkrovimo infrastruktūros duomenys turi būti teikiami atskirai lengvųjų transporto priemonių ir sunkiųjų transporto priemonių:

   – kiekvienos 2 punkte nurodytos kategorijos įkrovimo prieigų skaičius;

   – įkrovimo stotelių skaičius pagal tas pačias kategorijas, kaip ir įkrovimo prieigų;

   – bendra suvestinė įkrovimo stotelių atiduodamoji galia;

– stotelių, kurios neveikia 50 proc. atitinkamų metų dienų, kai jos yra prieinamos, skaičius.

IV PRIEDAS

Atitikties lentelė

Direktyva 2014/94/ES	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnio 1 punktas	2 straipsnio 3 punktas
2 straipsnis	2 straipsnis
–	3 straipsnis
–	4 straipsnis
4 straipsnis	5 straipsnis
–	6 straipsnis
–	7 straipsnis
6 straipsnio 4 dalis	8 straipsnis
–	9 straipsnis
–	10 straipsnis
6 straipsnio 1 dalis	11 straipsnis
–	12 straipsnis
3 straipsnis	13 straipsnis
10 straipsnis	14, 15 ir 16 straipsniai
7 straipsnis	17 straipsnis
	18 straipsnis
	19 straipsnis
8 straipsnis	20 straipsnis
9 straipsnis	21 straipsnis
	22 straipsnis
11 straipsnis	23 straipsnis
–	24 straipsnis
12 straipsnis	25 straipsnis

13 straipsnis	