EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 14.7.2021.
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai

par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

I PIELIKUMS

Ziņošana

Regulas 14. panta 1. punktā minētajā progresa ziņojumā iekļauj vismaz šādus elementus:

1. mērķrādītāju noteikšana:

   (a) transportlīdzekļu skaita pieauguma prognozes 2025., 2030. un 2035. gada 31. decembrim attiecībā uz:

   – mazas noslodzes ceļu transportlīdzekļiem, atsevišķi par akumulatoru baterijas elektriskajiem transportlīdzekļiem, uzlādējamiem hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem un ūdeņraža transportlīdzekļiem;

   – lielas noslodzes ceļu transportlīdzekļiem, atsevišķi par akumulatoru baterijas elektriskajiem transportlīdzekļiem un ūdeņraža transportlīdzekļiem;

   (b) mērķrādītāji 2025., 2030. un 2035. gada 31. decembrim attiecībā uz:

   – mazas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu elektrouzlādes infrastruktūru, proti, uzlādes staciju skaits un izejas jauda (uzlādes staciju klasifikācija atbilstoši šīs regulas III pielikumam);

   – tādu mazas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu uzlādes staciju izveidi, kas nav publiski pieejamas;

   – lielas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu elektrouzlādes infrastruktūru, proti, uzlādes staciju skaits un izejas jauda;

   – tādu lielas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu uzlādes staciju izveidi, kas nav publiski pieejamas;

   – ūdeņraža uzpildes stacijām, proti, uzpildes staciju skaits, uzpildes staciju jauda un nodrošinātie savienotāji;

   – sašķidrinātās dabasgāzes (*LNG*) ceļu uzpildes stacijām, proti, uzpildes staciju skaits un staciju jauda;

   – *LNG* uzpildes punktiem *TEN-T* pamattīkla un *TEN-T* visaptverošā tīkla jūras ostās, t. sk. atrašanās vieta (osta) un jauda katrā ostā;

   – krasta elektroapgādi *TEN-T* pamattīkla un *TEN-T* visaptverošā tīkla jūras ostās, t. sk. precīza atrašanās vieta (osta) un katras ostā esošās iekārtas jauda;

   – krasta elektroapgādi *TEN-T* pamattīkla un *TEN-T* visaptverošā tīkla iekšējo ūdensceļu ostās, t. sk. atrašanās vieta (osta) un jauda;

   – stāvošu gaisa kuģu elektroapgādi, proti, iekārtu skaits katrā *TEN-T* pamattīkla un *TEN-T* visaptverošā tīkla lidostā;

   – citiem valsts mērķrādītājiem un mērķiem, attiecībā uz kuriem ES mērogā nav noteikti obligāti valsts mērķrādītāji. Attiecībā uz ostu, lidostu un dzelzceļa alternatīvo degvielu infrastruktūru ir jāpaziņo iekārtas atrašanās vieta un jauda/lielums;

2. noslogojuma līmenis, proti, attiecībā uz 1. punkta b) apakšpunktā minētajām kategorijām, ziņošana par minēto infrastruktūru noslogojumu;

3. līmenis, kādā sasniegti valsts mērķi, kas paziņoti attiecībā uz alternatīvo degvielu ieviešanu dažādos transporta veidos (autotransports, dzelzceļa, ūdens un gaisa transports):

   – līmenis, kādā sasniegti 1. punkta b) apakšpunktā minētie infrastruktūras ieviešanas mērķrādītāji attiecībā uz visiem transporta veidiem, īpaši attiecībā uz elektrouzlādes stacijām, elektroceļu sistēmu (attiecīgā gadījumā), ūdeņraža uzpildes stacijām, krasta elektroapgādi jūras un iekšējo ūdensceļu ostās, *LNG* bunkurēšanu *TEN-T* pamattīkla jūras ostās, citu alternatīvo degvielu infrastruktūru ostās, stāvošu gaisa kuģu elektroapgādi, kā arī ūdeņraža uzpildes punktiem un vilcienu elektrouzlādes punktiem;

   – attiecībā uz uzlādes punktiem norādīt publiskās un privātās infrastruktūras attiecību;

   – alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešana pilsētu mezglos;

4. juridiski pasākumi, proti, informācija par juridiskiem pasākumiem, kas var būt leģislatīvi, normatīvi vai administratīvi pasākumi, ar ko atbalsta alternatīvo degvielu infrastruktūras izbūvi, piemēram, būvatļaujas, stāvvietu būvatļaujas, uzņēmumu ekoloģisko rādītāju sertifikācija un degvielas uzpildes staciju koncesijas;

5. informācija par politikas pasākumiem valsts politikas regulējuma īstenošanas atbalstam, t. sk.:

   – tieši stimuli tādu transportlīdzekļu iegādei, kuros izmanto alternatīvās degvielas, vai infrastruktūras izbūvei;

   – nodokļu atvieglojumu pieejamība nolūkā atbalstīt transporta veidus, kas izmanto alternatīvās degvielas, un attiecīgo infrastruktūru;

   – publiskā iepirkuma, arī apvienotā iepirkuma, izmantošana alternatīvo degvielu atbalstam;

   – nefinanšu stimuli pieprasījuma pusē, piemēram, preferenciāla piekļuve ierobežotas piekļuves zonām, autostāvvietu politika un īpašas braukšanas joslas;

6. publisks ieviešanas un ražošanas atbalsts, t. sk.:

   – ikgadējais publiskais budžets, kas piešķirts alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanai, sadalījumā pa alternatīvajām degvielām un transporta veidiem (autotransports, dzelzceļa, ūdens un gaisa transports);

   – ikgadējais publiskais budžets, kas piešķirts alternatīvo degvielu tehnoloģiju ražotņu atbalstam, sadalījumā pa alternatīvajām degvielām un transporta veidiem;

   – jebkādu konkrētu vajadzību apsvēršana alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanas sākumposmā;

7. pētniecība, tehnoloģiju attīstība un demonstrējumi (*RTD&D*), proti, ikgadējais publiskais budžets, kas piešķirts alternatīvo degvielu *RTD&D* atbalstam, sadalījumā pa degvielām un to izcelsmi, diferencējot fosilos un atjaunīgos veidus, un pa transporta veidiem.

II PIELIKUMS

Tehniskās specifikācijas

1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz autotransporta elektroapgādi

1.1. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzēti normālas jaudas uzlādes punkti: lai nodrošinātu savstarpēju savietojamību, elektrotransportlīdzekļu normālas jaudas maiņstrāvas uzlādes punkti jāaprīko ar vismaz 2. tipa kontaktligzdām vai transportlīdzekļu savienotājiem, kas aprakstīti standartā EN 62196-2:2017.

1.2. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzēti lielas jaudas uzlādes punkti:

– lai nodrošinātu savstarpēju savietojamību, elektrotransportlīdzekļu lielas jaudas maiņstrāvas uzlādes punkti jāaprīko ar vismaz 2. tipa savienotājiem, kas aprakstīti standartā EN 62196-2:2017;

– lai nodrošinātu savstarpēju savietojamību, elektrotransportlīdzekļu lielas jaudas līdzstrāvas uzlādes punkti jāaprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" savienotājiem, kas aprakstīti standartā EN 62196-3:2014.

1.3. Mehānisko transportlīdzekļu bezvadu uzlādes punkti, kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2021/[.../...], ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES papildina attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu bezvadu uzlādes punktu standartiem.

1.4. L kategorijas mehānisko transportlīdzekļu uzlādes punkti, kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2019/1745.

1.5. Elektroautobusu uzlādes punkti, kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2021/[.../...], ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES papildina attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu bezvadu uzlādes punktu standartiem.

1.6. Tehniskās specifikācijas mehānisko transportlīdzekļu akumulatoru baterijas nomaiņai.

1.7. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlādei paredzētiem savienotājiem (līdzstrāvas uzlāde).

1.8. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz vieglo pasažieru automobiļu un mazas noslodzes komerciālo transportlīdzekļu induktīvu statisku bezvadu uzlādi.

1.9. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu induktīvu statisku bezvadu uzlādi.

1.10. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz vieglo pasažieru automobiļu un mazas noslodzes transportlīdzekļu induktīvu dinamisku bezvadu uzlādi.

1.11. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu induktīvu dinamisku bezvadu uzlādi.

1.12. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz elektroautobusu induktīvu statisku bezvadu uzlādi.

1.13. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz elektroautobusu induktīvu dinamisku bezvadu uzlādi.

1.14. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz elektroceļu sistēmu (*ERS*) lielas noslodzes transportlīdzekļu dinamiskai elektroapgādei pa gaisvadu, izmantojot pantogrāfu.

1.15. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz elektroceļu sistēmu (*ERS*) vieglo pasažieru automobiļu, mazas noslodzes transportlīdzekļu un lielas noslodzes transportlīdzekļu dinamiskai zemes līmeņa energoapgādei, izmantojot strāvvadošas sliedes.

1.16. Tehniskās specifikācijas L kategorijas transportlīdzekļu akumulatoru baterijas nomaiņai.

1.17. Ja iespējams, tehniskās specifikācijas vieglo pasažieru automobiļu un mazas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas nomaiņai.

1.18. Ja iespējams, tehniskās specifikācijas lielas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas nomaiņai.

1.19. Tehniskās specifikācijas uzlādes stacijām nolūkā nodrošināt piekļuvi personām ar invaliditāti.

2. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem elektrotransportlīdzekļa uzlādes ekosistēmā

2.1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem starp elektrotransportlīdzekli un uzlādes punktu (sakari starp transportlīdzekli un tīklu).

2.2. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem starp uzlādes punktu un uzlādes punkta vadības sistēmu (aizmugursistēmas sakari).

2.3. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem starp uzlādes punkta operatoru, elektromobilitātes pakalpojumu sniedzējiem un e-viesabonēšanas platformām.

2.4. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem starp uzlādes punkta operatoru un sadales sistēmas operatoriem.

3. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz ūdeņraža padevi autotransportam

3.1. Āra ūdeņraža uzpildes punktiem ar gāzveida ūdeņradi, ko izmanto kā degvielu mehāniskos transportlīdzekļos, jāatbilst gāzveida ūdeņraža uzpildes specifikācijā ISO/TS 20100 sniegtajām tehniskajām specifikācijām.

3.2. Attiecībā uz ūdeņraža uzpildes punktos izsniegtā ūdeņraža tīrību jānodrošina atbilstība standartā ISO 14687:2019 sniegtajām tehniskajām specifikācijām.

3.3. Ūdeņraža uzpildes punktos jāizmanto uzpildes algoritmi un aprīkojums, kas atbilst gāzveida ūdeņraža uzpildes specifikācijai ISO 19880-1:2020.

3.4. Attiecībā uz gāzveida ūdeņraža uzpildei paredzētiem mehānisko transportlīdzekļu savienojumiem jānodrošina atbilstība standartam ISO 17268:2020 "Gāzveida ūdeņraža uzpildes savienotājierīces mehāniskajiem transportlīdzekļiem".

3.5. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu gāzveida (saspiesta) ūdeņraža uzpildes punktu savienotājiem.

3.6. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu sašķidrināta ūdeņraža uzpildes punktu savienotājiem.

4. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz jūras transporta un iekšējo ūdensceļu transporta elektroapgādi

4.1. Jūras kuģu krasta elektroapgādei, t. sk. sistēmu konstrukcijai, uzstādīšanai un testēšanai, jāatbilst tehniskajām specifikācijām, kas sniegtas standartā IEC/IEEE 80005-1:2019 attiecīgi par augstsprieguma un zemsprieguma krasta pieslēgumiem.

4.2. Iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu krasta elektroapgādei jāatbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1745 prasībām.

4.3. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz jūras peldlīdzekļu krasta akumulatoru baterijas uzlādes punktiem, ietverot jūras peldlīdzekļu savienojamību un sistēmu sadarbspēju.

4.4. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu krasta akumulatoru baterijas uzlādes punktiem, ietverot iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu savienojamību un sistēmu sadarbspēju.

4.5. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz ostas un energotīkla sakaru saskarni automatizētajā krasta energoapgādē (*OPS*) un jūras peldlīdzekļu akumulatoru baterijas uzlādēšanas sistēmās.

4.6. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz ostas un energotīkla sakaru saskarni automatizētajā krasta energoapgādē (*OPS*) un iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu akumulatoru baterijas uzlādēšanas sistēmās.

4.7. Ja iespējams, tehniskās specifikācijas attiecībā uz iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu akumulatoru baterijas nomaiņu un uzlādi krasta stacijās.

5. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz jūras transportam un iekšējo ūdensceļu transportam paredzētā ūdeņraža bunkurēšanu

5.1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz gāzveida (saspiesta) ūdeņraža uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar ūdeņradi darbināmiem jūras peldlīdzekļiem.

5.2. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz gāzveida (saspiesta) ūdeņraža uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar ūdeņradi darbināmiem iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļiem.

6. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz jūras transportam un iekšējo ūdensceļu transportam paredzētā metanola bunkurēšanu

6.1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz atjaunīgā metanola uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar metanolu darbināmiem jūras peldlīdzekļiem.

6.2. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz atjaunīgā metanola uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar metanolu darbināmiem iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļiem.

7. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz jūras transportam un iekšējo ūdensceļu transportam paredzētā amonjaka bunkurēšanu

7.1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz atjaunīgā amonjaka uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar amonjaku darbināmiem jūras peldlīdzekļiem.

7.2. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz atjaunīgā amonjaka uzpildes punktiem un bunkurēšanu ar amonjaku darbināmiem iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļiem.

8. Tehniskās specifikācijas dabasgāzes uzpildes punktiem

8.1. Mehānisko transportlīdzekļu saspiestās dabasgāzes (*CNG*) uzpildes punktiem jāatbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1745 prasībām.

8.2. *CNG* savienotājiem/kontaktligzdām jāatbilst ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumiem Nr. 110 (ar atsaucēm uz ISO 14469:2017).

8.3. Mehānisko transportlīdzekļu *LNG* uzpildes punktiem jāatbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1745 prasībām.

8.4. Iekšējo ūdensceļu peldlīdzekļu vai jūras kuģu *LNG* uzpildes punktiem jāatbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1745 prasībām.

9. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz degvielas marķēšanu

9.1. Marķējumam "Degvielas. Transportlīdzekļu savietojamības identificēšana. Grafiskais attēlojums lietotāju informācijai" jāatbilst standartam EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. Marķējumam "Transportlīdzekļu un infrastruktūras savietojamības identifikācija. Grafiskais attēlojums lietotāju informācijai par elektrotransportlīdzekļu uzlādi" jāatbilst standartam EN 17186.

9.3. Kopējā metodoloģija alternatīvo degvielu vienības cenu salīdzināšanai ir izklāstīta Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2018/732.

III PIELIKUMS

Ziņošanas prasības attiecībā uz elektrotransportlīdzekļu un uzlādes infrastruktūras ieviešanu

1. Dalībvalstīm ziņojumi par elektrotransportlīdzekļu ieviešanu kategorijās ir jāiedala šādi:

   – akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļi, atsevišķi M1, N1, M2/3 un N2/3 kategorija;

   – uzlādējami hibrīdelektriskie transportlīdzekļi, atsevišķi M1, N1, M2/3 un N2/3 kategorija.

2. Dalībvalstīm ziņojumi par uzlādes punktu ieviešanu kategorijās ir jāiedala šādi:

Kategorija	**Apakškategorija**	**Maksimālā izejas jauda**	**Definīcija atbilstoši šīs regulas 2. pantam**
1. kategorija (maiņstrāva)	Maiņstrāvas lēnas uzlādes punkts, vienfāzes	$P < 7{,}4$ kW	Normālas jaudas uzlādes punkts
	Maiņstrāvas vidēja ātruma uzlādes punkts, trīsfāžu	$7{,}4$ kW $\leq P \leq 22$ kW	
	Maiņstrāvas ātras uzlādes punkts, trīsfāžu	$P > 22$ kW	Lielas jaudas uzlādes punkts
2. kategorija (līdzstrāva)	Līdzstrāvas lēnas uzlādes punkts	$P < 50$ kW	
	Līdzstrāvas ātras uzlādes punkts	50 kW $\leq P < 150$ kW	
	1. līmenis – līdzstrāvas īpaši ātras uzlādes punkts	150 kW $\leq P < 350$ kW	
	2. līmenis – līdzstrāvas īpaši ātras uzlādes punkts	$P \geq 350$ kW	

3. Par mazas noslodzes transportlīdzekļiem un lielas noslodzes transportlīdzekļiem paredzētu uzlādes infrastruktūru atsevišķi jāsniedz šādi dati:

   – uzlādes punktu skaits, kas jāpaziņo par katru no 2. punktā minētajām kategorijām;

   – uzlādes staciju skaits, ievērojot to pašu kategorizāciju kā attiecībā uz uzlādes punktu;

   – uzlādes staciju kopējā kumulatīvā izejas jauda;

   – to staciju skaits, kas konkrētajā gadā nedarbojas 50 % pieejamo dienu.

IV PIELIKUMS

Atbilstības tabula

Direktīva 2014/94/ES	Šī regula
1. pants	1. pants
2. panta 1. punkts	2. panta 3. punkts
2. pants	2. pants
–	3. pants
–	4. pants
4. pants	5. pants
–	6. pants
–	7. pants
6. panta 4. punkts	8. pants
–	9. pants
–	10. pants
6. panta 1. punkts	11. pants
–	12. pants
3. pants	13. pants
10. pants	14., 15., 16. pants
7. pants	17. pants
	18. pants
	19. pants
8. pants	20. pants
9. pants	21. pants
	22. pants
11. pants	23. pants
–	24. pants
12. pants	25. pants

13. pants	