EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 14. 7. 2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PRÍLOHY

k

návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady

o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

PRÍLOHA I

Podávanie správ

Správa o pokroku uvedená v článku 14 ods. 1 nariadenia musí zahŕňať aspoň tieto prvky:

1. stanovenie cieľových hodnôt

   a) prognózy počtov vozidiel k 31. decembru 2025, 2030 a 2035 za:

      – ľahké cestné vozidlá v členení na elektrické vozidlá na batérie, plug-in hybridy a vozidlá na vodíkový pohon,

      – ťažké úžitkové cestné vozidlá v členení na elektrické vozidlá na batérie a vozidlá na vodíkový pohon;

   b) cieľové hodnoty k 31. decembru 2025, 2030 a 2035 pre:

      – infraštruktúru elektrického nabíjania ľahkých vozidiel: počet nabíjacích staníc a výkon (klasifikácia nabíjacích staníc podľa prílohy III k tomuto nariadeniu),

      – zriaďovanie nabíjacích staníc pre ľahké vozidlá neprístupných verejnosti,

      – infraštruktúru elektrického nabíjania ťažkých úžitkových vozidiel: počet nabíjacích staníc a výkon,

      – zriaďovanie nabíjacích staníc pre ťažké úžitkové vozidlá neprístupných verejnosti,

      – vodíkové čerpacie stanice: počet čerpacích staníc, kapacita čerpacích staníc a poskytovaný konektor,

      – cestné čerpacie stanice LNG: počet čerpacích staníc a kapacita staníc,

      – čerpacie miesta LNG v námorných prístavoch základnej siete TEN-T a súhrnnej siete TEN-T vrátane umiestnenia (prístavu) a kapacity v každom prístave,

      – pobrežné zásobovanie elektrickou energiou v námorných prístavoch základnej siete TEN-T a súhrnnej siete TEN-T vrátane presného umiestnenia (prístavu) a kapacity každého zariadenia v prístave,

      – pobrežné zásobovanie elektrickou energiou v prístavoch na vnútrozemských vodných cestách základnej siete TEN-T a súhrnnej siete TEN-T vrátane umiestnenia (prístavu) a kapacity,

      – elektrické napájanie stojacich lietadiel, počet zariadení na každom letisku základnej siete TEN-T a súhrnnej siete TEN-T,

      – iné národné cieľové hodnoty a ciele, pre ktoré neexistujú záväzné národné cieľové hodnoty na úrovni EÚ. V prípade infraštruktúry pre alternatívne palivá v prístavoch, na letiskách a železniciach sa musí nahlásiť poloha a kapacita/veľkosť zariadenia;

2. miery využívania: pri kategóriách uvedených v bode 1 písm. b) informácie o využívaní danej infraštruktúry;

3. miera dosahovania oznámených národných cieľov zavádzania alternatívnych palív v jednotlivých druhoch dopravy (cestná, železničná, vodná a letecká):

– miera dosahovania cieľových hodnôt v oblasti zavádzania infraštruktúry v zmysle bodu 1 písm. b) vo všetkých druhoch dopravy – najmä elektrických nabíjacích staníc, elektrického cestného systému (ak sa zavádza), vodíkových čerpacích staníc, pobrežného zásobovania elektrickou energiou v námorných a vnútrozemských prístavoch, tankovania LNG v námorných prístavoch hlavnej siete TEN-T, inej infraštruktúry pre alternatívne palivá v prístavoch, elektrického napájania stojacich lietadiel, ako aj vodíkových čerpacích miest a elektrických nabíjacích bodov pre vlaky,

– v prípade nabíjacích bodov uvedenie pomeru verejnej a súkromnej infraštruktúry,

– zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá v mestských uzloch;

4. právne opatrenia: informácie o právnych opatreniach, ktoré môžu zahŕňať legislatívne, regulačné alebo administratívne opatrenia na podporu budovania infraštruktúry pre alternatívne palivá, napr. stavebné povolenia, povolenia na výstavbu parkovísk, certifikácia environmentálneho správania podnikov a koncesie pre čerpacie stanice;

5. informácie o politických opatreniach na podporu vykonávania národného politického rámca vrátane týchto prvkov:

– priame stimuly na nákup dopravných prostriedkov s pohonom na alternatívne palivá alebo na budovanie príslušnej infraštruktúry,

– dostupnosť daňových stimulov na podporu dopravných prostriedkov využívajúcich alternatívne palivá a relevantnej infraštruktúry,

– využívanie verejného obstarávania na podporu alternatívnych palív vrátane spoločného obstarávania,

– nefinančné stimuly na strane dopytu, napríklad prednostný prístup do vyhradených priestorov, parkovacia politika a vyhradené jazdné pruhy;

6. verejná podpora zavádzania a výroby vrátane týchto prvkov:

– ročný verejný rozpočet pridelený na zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá v členení podľa alternatívnych palív a druhov dopravy (cestná, železničná, vodná a letecká),

– ročný verejný rozpočet pridelený na podporu závodov na výrobu technológií pre alternatívne palivá v členení podľa alternatívnych palív a druhov dopravy,

– zváženie každej osobitnej potreby v priebehu počiatočnej fázy zavádzania infraštruktúr pre alternatívne palivá;

7. výskum, technický rozvoj a demonštračné činnosti (RTD&D): ročný verejný rozpočet pridelený na podporu RTD&D alternatívnych palív v členení podľa palív a ich pôvodu, pričom sa musí rozlišovať medzi fosílnymi a obnoviteľnými formami, a podľa druhu dopravy.

PRÍLOHA II

Technické špecifikácie

1. Technické špecifikácie dodávok elektriny pre cestnú dopravu

1.1. Nabíjacie body na bežné nabíjanie motorových vozidiel: nabíjacie body na bežné nabíjanie elektrických vozidiel striedavým prúdom (AC) musia byť na účely interoperability vybavené minimálne zásuvkovými výstupmi alebo konektormi vozidiel typu 2 podľa normy EN 62196-2:2017.

1.2. Nabíjacie body na vysokovýkonné nabíjanie motorových vozidiel:

– nabíjacie body na vysokovýkonné nabíjanie elektrických vozidiel striedavým prúdom (AC) musia byť na účely interoperability vybavené minimálne konektormi typu 2 podľa normy EN 62196-2:2017,

– nabíjacie body na vysokovýkonné nabíjanie elektrických vozidiel jednosmerným prúdom (DC) musia byť na účely interoperability vybavené minimálne konektormi kombinovaného systému nabíjania „Combo 2“ podľa normy EN 62196-3:2014.

1.3. Bezdrôtové nabíjacie body pre motorové vozidlá v zmysle delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/ […/…], ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94 EÚ, pokiaľ ide o normy pre bezdrôtové nabíjacie body pre motorové vozidlá.

1.4. Nabíjacie body pre motorové vozidlá kategórie L v zmysle delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1745.

1.5. Nabíjacie body pre elektrické autobusy v zmysle delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/[…/…], ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94 EÚ, pokiaľ ide o normy pre bezdrôtové nabíjacie body pre motorové vozidlá.

1.6. Technické špecifikácie výmeny batérií pre motorové vozidlá.

1.7. Technické špecifikácie týkajúce sa konektora na nabíjanie ťažkých úžitkových vozidiel (nabíjanie jednosmerným prúdom).

1.8. Technické špecifikácie indukčného statického bezdrôtového nabíjania osobných a ľahkých úžitkových vozidiel.

1.9. Technické špecifikácie indukčného statického bezdrôtového nabíjania ťažkých úžitkových vozidiel.

1.10. Technické špecifikácie indukčného dynamického bezdrôtového nabíjania osobných a ľahkých vozidiel.

1.11. Technické špecifikácie indukčného dynamického bezdrôtového nabíjania ťažkých úžitkových vozidiel.

1.12. Technické špecifikácie indukčného statického bezdrôtového nabíjania elektrických autobusov.

1.13. Technické špecifikácie indukčného dynamického bezdrôtového nabíjania elektrických autobusov.

1.14. Technické špecifikácie elektrického cestného systému (ERS) pre dynamický nadzemný zdroj napájania prostredníctvom zberača pre ťažké úžitkové vozidlá.

1.15. Technické špecifikácie elektrického cestného systému (ERS) pre dynamický pozemný zdroj napájania prostredníctvom vodivých koľajníc pre osobné, ľahké a ťažké úžitkové vozidlá.

1.16. Technické špecifikácie výmeny batérií pre vozidlá kategórie L.

1.17. Podľa možností technické špecifikácie výmeny batérií pre osobné a ľahké vozidlá.

1.18. Podľa možností technické špecifikácie výmeny batérií pre ťažké úžitkové vozidlá.

1.19. Technické špecifikácie nabíjacích staníc na zabezpečenie prístupu pre používateľov so zdravotným postihnutím.

2. Technické špecifikácie komunikácie v ekosystéme nabíjania elektrických vozidiel

2.1. Technické špecifikácie týkajúce sa komunikácie medzi elektrickým vozidlom a nabíjacím bodom (komunikácia medzi vozidlom a sieťou).

2.2. Technické špecifikácie týkajúce sa komunikácie medzi nabíjacím bodom a systémom riadenia nabíjacích staníc (tzv. back-endová komunikácia).

2.3. Technické špecifikácie týkajúce sa komunikácie medzi prevádzkovateľom nabíjacieho bodu, poskytovateľmi služieb elektromobility a e-roamingovými platformami.

2.4. Technické špecifikácie týkajúce sa komunikácie medzi prevádzkovateľom nabíjacieho bodu a prevádzkovateľmi distribučných sústav.

3. Technické špecifikácie dodávok vodíka v cestnej doprave

3.1. Exteriérové vodíkové čerpacie miesta, ktoré vydávajú plynný vodík používaný ako palivo v motorových vozidlách, musia spĺňať technické špecifikácie obsiahnuté v norme ISO/TS 20100 o dopĺňaní plynného vodíka.

3.2. Čistota vodíka vydávaného na vodíkových čerpacích miestach musí spĺňať technické špecifikácie obsiahnuté v norme ISO 14687:2019.

3.3. Vodíkové čerpacie miesta musia používať algoritmy dopĺňania paliva a zariadenia spĺňajúce technické špecifikácie normy 19880-1:2020 o dopĺňaní plynného vodíka.

3.4. Konektory pre motorové vozidlá na dopĺňanie plynného vodíka musia spĺňať normu ISO 17268:2020 – Pripájacie zariadenia na tankovanie plynného vodíka do pozemných vozidiel.

3.5. Technické špecifikácie konektorov pre čerpacie miesta vydávajúce plynný (stlačený) vodík pre ťažké úžitkové vozidlá.

3.6. Technické špecifikácie konektorov pre čerpacie miesta vydávajúce skvapalnený vodík pre ťažké úžitkové vozidlá.

4. Technické špecifikácie dodávok elektriny pre námornú a vnútrozemskú vodnú dopravu

4.1. Pobrežné zásobovanie elektrickou energiou pre námorné lode vrátane konštrukcie, inštalácie a skúšky systémov musí spĺňať technické špecifikácie obsiahnuté v norme IEC/IEEE 80005-1:2019 pre vysokonapäťové, resp. nízkonapäťové pobrežné spájacie systémy.

4.2. Pobrežné zásobovanie plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy elektrickou energiou musí byť v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/1745.

4.3. Technické špecifikácie pobrežných nabíjacích bodov pre batérie námorných plavidiel, ktoré zahŕňajú prepojiteľnosť a systémovú interoperabilitu v prípade námorných plavidiel.

4.4. Technické špecifikácie pobrežných nabíjacích bodov pre batérie plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy, ktoré zahŕňajú prepojiteľnosť a systémovú interoperabilitu v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy.

4.5. Technické špecifikácie komunikačného rozhrania medzi prístavom a sieťou v automatizovaných systémoch pobrežného napájania (OPS) a systémoch nabíjania batérií v prípade námorných plavidiel.

4.6. Technické špecifikácie komunikačného rozhrania medzi prístavom a sieťou v automatizovaných systémoch pobrežného napájania (OPS) a systémoch nabíjania batérií v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy.

4.7. Podľa možností technické špecifikácie výmeny a nabíjania batérií v staniciach na brehu v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy.

5. Technické špecifikácie tankovania vodíka pre námornú a vnútrozemskú vodnú dopravu

5.1. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania plynného (stlačeného) vodíka pre námorné plavidlá s vodíkovým pohonom.

5.2. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania plynného (stlačeného) vodíka pre plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy s vodíkovým pohonom.

6. Technické špecifikácie tankovania metanolu pre námornú a vnútrozemskú vodnú dopravu

6.1. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania metanolu z obnoviteľných zdrojov pre námorné plavidlá s pohonom na metanol.

6.2. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania metanolu z obnoviteľných zdrojov pre plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy s pohonom na metanol.

7. Technické špecifikácie tankovania amoniaku pre námornú a vnútrozemskú vodnú dopravu

7.1. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania amoniaku z obnoviteľných zdrojov pre námorné plavidlá s pohonom na amoniak.

7.2. Technické špecifikácie čerpacích miest a tankovania amoniaku z obnoviteľných zdrojov pre plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy s pohonom na amoniak.

8. Technické špecifikácie čerpacích miest na zemný plyn

8.1. Čerpacie miesta na stlačený zemný plyn (CNG) pre motorové vozidlá musia byť v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/1745.

8.2. Konektory/nádoby na CNG musia byť v súlade s predpisom EHK OSN č. 110 (ktorý odkazuje na normu ISO 14469:2017).

8.3. Čerpacie miesta na LNG pre motorové vozidlá musia byť v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/1745.

8.4. Čerpacie miesta na LNG pre plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy alebo námorné lode musia byť v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/1745.

9. Technické špecifikácie označovania palív

9.1. Štítok „Palivá. Označovanie kompatibility vozidiel. Grafické označenie informácií pre spotrebiteľa“ musí byť v súlade s normou EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. „Identifikácia kompatibility vozidiel a infraštruktúry. Grafické označenie informácií pre spotrebiteľa na napájanie elektromobilov“ musí byť v súlade s normou EN 17186.

9.3. Spoločná metodika porovnávania jednotkových cien alternatívnych palív stanovená vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2018/732.

PRÍLOHA III

Požiadavky na podávanie správ o zavádzaní elektrických vozidiel a nabíjacej infraštruktúry

1. Členské štáty musia kategorizovať svoje správy o zavádzaní elektrických vozidiel takto:
   - elektrické vozidlá na batérie v členení podľa kategórií M1, N1, M2/3 a N2/3,
   - elektrické plug-in hybridy v členení podľa kategórií M1, N1, M2/3 a N2/3.
2. Členské štáty musia kategorizovať svoje správy o zavádzaní nabíjacích bodov takto:

Kategória	**Podkategória**	**Maximálny výkon**	**Vymedzenie podľa článku 2 tohto nariadenia**
Kategória 1 (striedavý prúd – AC)	nabíjací bod na pomalé AC nabíjanie, jedna fáza	P < 7,4 kW	nabíjací bod na bežné nabíjanie
	nabíjací bod na stredne rýchle AC nabíjanie, tri fázy	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	nabíjací bod na rýchle AC nabíjanie, tri fázy	P > 22 kW	nabíjací bod na vysokovýkonné nabíjanie
Kategória 2 (jednosmerný prúd – DC)	nabíjací bod na pomalé DC nabíjanie	P < 50 kW	
	nabíjací bod na rýchle DC nabíjanie	50 kW ≤ P < 150 kW	
	úroveň 1 – nabíjací bod na ultrarýchle DC nabíjanie	150 kW ≤ P < 350 kW	
	úroveň 2 – nabíjací bod na ultrarýchle DC nabíjanie	P ≥ 350 kW	

3. Nasledujúce údaje treba poskytnúť oddelene za nabíjaciu infraštruktúru vyhradenú pre ľahké vozidlá a pre ťažké úžitkové vozidlá:
   - počet nabíjacích bodov v každej z kategórií uvedených v bode 2,
   - počet nabíjacích staníc podľa rovnakej kategorizácie ako v prípade nabíjacích bodov,
   - celkový agregovaný výkon nabíjacích staníc,
   - počet staníc, ktoré nie sú v prevádzke 50 % dní, ktoré sú k dispozícii v danom roku.

PRÍLOHA IV

Tabuľka zhody

Smernica 2014/94/EÚ	Toto nariadenie
článok 1	článok 1
článok 2 ods. 1	článok 2 ods. 3
článok 2	článok 2
–	článok 3
–	článok 4
článok 4	článok 5
–	článok 6
–	článok 7
článok 6 ods. 4	článok 8
–	článok 9
–	článok 10
článok 6 ods. 1	článok 11
–	článok 12
článok 3	článok 13
článok 10	články 14, 15, 16
článok 7	článok 17
	článok 18
	článok 19
článok 8	článok 20
článok 9	článok 21
	článok 22
článok 11	článok 23
–	článok 24
článok 12	článok 25

článok 13	