ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

στην

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Υποβολή εκθέσεων

Η έκθεση προόδου που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. στοχοθεσία

   (α) προβολές για τη χρήση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων για την 31η Δεκεμβρίου των ετών 2025, 2030 και 2035:

   – ελαφρά οδικά οχήματα, χωριστά για τα ηλεκτρικά με συσσωρευτή, τα υβριδικά με ρευματολήπτη και τα υδρογονοκίνητα·

   – βαρέα οδικά οχήματα, χωριστά για τα ηλεκτρικά με συσσωρευτή και για τα υδρογονοκίνητα·

   (β) στόχοι για την 31η Δεκεμβρίου 2025, 2030 και 2035 για:

   – υποδομές ηλεκτρικής επαναφόρτισης για ελαφρά οχήματα: αριθμός σταθμών επαναφόρτισης και ισχύς εξόδου (ταξινόμηση των σταθμών επαναφόρτισης σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού)·

   – ανάπτυξη σταθμών επαναφόρτισης ελαφρών οχημάτων οι οποίοι δεν είναι δημοσίως προσβάσιμοι·

   – υποδομές ηλεκτρικής επαναφόρτισης για βαρέα οχήματα: αριθμός σταθμών επαναφόρτισης και ισχύς εξόδου·

   – ανάπτυξη σταθμών επαναφόρτισης βαρέων οχημάτων οι οποίοι δεν είναι δημοσίως προσβάσιμοι·

   – σταθμοί ανεφοδιασμού με υδρογόνο: αριθμός και χωρητικότητα των σταθμών ανεφοδιασμού και συνδετήρας που παρέχεται·

   – σταθμοί ανεφοδιασμού με ΥΦΑ στο οδικό δίκτυο: αριθμός και χωρητικότητα των σταθμών ανεφοδιασμού·

   – σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της θέσης (λιμένα) και της χωρητικότητας ανά λιμένα·

   – από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της ακριβούς θέσης (λιμένα) και της χωρητικότητας κάθε εγκατάστασης εντός του λιμένα·

   – από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της θέσης (λιμένας) και της χωρητικότητας·

   – παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για ακινητοποιημένα αεροσκάφη, αριθμός εγκαταστάσεων ανά αερολιμένα του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ·

   – άλλοι εθνικοί στόχοι και σκοποί για τους οποίους δεν υπάρχουν υποχρεωτικοί εθνικοί στόχοι σε επίπεδο ΕΕ. Για υποδομές εναλλακτικών καυσίμων σε λιμένες, αερολιμένες και σιδηροδρόμους πρέπει να

αναφέρονται η τοποθεσία και η χωρητικότητα/μέγεθος της εγκατάστασης·

2. ποσοστά χρησιμοποίησης: για τις κατηγορίες του σημείου 1 στοιχείο (β), αναφορά της χρησιμοποίησης των εν λόγω υποδομών·

3. επίπεδο επίτευξης των αναφερόμενων στις εκθέσεις εθνικών στόχων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα είδη μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές και αεροπορικές),

   – επίπεδο επίτευξης των στόχων ανάπτυξης υποδομών που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχείο (β) για όλα τα είδη μεταφορών, ιδίως για τους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης, το σύστημα ηλεκτρικών δρόμων (εάν υπάρχει), τους σταθμούς ανεφοδιασμού υδρογόνου, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την καυσίμευση (bunkering) με ΥΦΑ στους κεντρικούς θαλάσσιους λιμένες του ΔΕΔ-Μ, άλλες υποδομές εναλλακτικών καυσίμων στους λιμένες, ηλεκτροδότηση σταθερών αεροσκαφών, καθώς και για τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο και τα σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης για αμαξοστοιχίες·

   – για τα σημεία επαναφόρτισης, προσδιορίζοντας τον λόγο της δημόσιας προς την ιδιωτική υποδομή·

   – ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων εντός αστικών κόμβων·

4. νομικά μέτρα: πληροφορίες για την θέσπιση νομικών μέτρων, τα οποία μπορεί να συνίστανται σε νομοθετικά, ρυθμιστικά και διοικητικά μέτρα για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως οικοδομικές άδειες, άδειες για χώρους στάθμευσης, πιστοποίηση περιβαλλοντικών επιδόσεων των επιχειρήσεων, παραχωρήσεις πρατηρίων καυσίμων.

5. πληροφορίες για τα μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

   – άμεσα κίνητρα για την αγορά μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα ή τη δημιουργία της υποδομής·

   – πρόβλεψη φορολογικών κινήτρων για την προώθηση μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα και τις σχετικές υποδομές·

   – χρήση δημόσιων συμβάσεων για τη στήριξη των εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ομαδοποιημένων συμβάσεων·

   – μη οικονομικά κίνητρα από την πλευρά της ζήτησης: π.χ. προτιμησιακή πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, πολιτική στάθμευσης, ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας·

6. δημόσια στήριξη για την ανάπτυξη και τη μεταποίηση, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

   – ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός προοριζόμενος για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ο οποίος διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των εναλλακτικών καυσίμων και των μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές και αεροπορικές)·

   – ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός προοριζόμενος για την ενίσχυση εργοστασίων μεταποίησης για τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων, ο οποίος

διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των εναλλακτικών καυσίμων και των μεταφορών·

– εντοπισμός τυχόν ιδιαίτερων αναγκών κατά την αρχική φάση της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων·

7. έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ΕΤΑ&Ε): ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός που διατίθεται για τη στήριξη της ΕΤΑ&Ε στον τομέα των εναλλακτικών καυσίμων, κατανεμημένος ανά καύσιμο και προέλευση, με διαφοροποίηση μεταξύ ορυκτών και ανανεώσιμων μορφών και ανά τρόπο μεταφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τεχνικές προδιαγραφές

1. Τεχνικές προδιαγραφές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για τις οδικές μεταφορές

1.1. Σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα: τα σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με ρευματολήπτες ή συνδετήρες οχημάτων τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196-2:2017.

1.2. Σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα:

– τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με συνδετήρες τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196-2:2017·

– τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος (DC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με σύστημα φόρτισης «Combo 2» με συνδυασμό, όπως περιγράφονται στο αντίστοιχο πρότυπο EN 62196-3:2014.

1.3. Σημεία ασύρματης επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/[.../...] της Επιτροπής για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2014/94 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα για τα σημεία ασύρματης επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων.

1.4. Σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας L, όπως ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1745της Επιτροπής.

1.5. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων, όπως ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/[.../...] της Επιτροπής για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2014/94 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα για τα σημεία ασύρματης επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων.

1.6. Τεχνικές προδιαγραφές για την αντικατάσταση των συσσωρευτών μηχανοκίνητων οχημάτων.

1.7. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τον συνδετήρα για την επαναφόρτιση βαρέων οχημάτων (φόρτιση συνεχούς ρεύματος).

1.8. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική στατική ασύρματη επαναφόρτιση επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών εμπορικών οχημάτων.

1.9. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική στατική ασύρματη επαναφόρτιση βαρέων οχημάτων.

1.10. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική δυναμική ασύρματη επαναφόρτιση επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών οχημάτων.

1.11. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική δυναμική ασύρματη επαναφόρτιση βαρέων οχημάτων.

1.12. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική στατική ασύρματη επαναφόρτιση ηλεκτρικών λεωφορείων.

1.13. Τεχνικές προδιαγραφές για την επαγωγική δυναμική ασύρματη επαναφόρτιση ηλεκτρικών λεωφορείων.

1.14. Τεχνικές προδιαγραφές για το σύστημα ηλεκτρικών δρόμων (ERS) για τη δυναμική εναέρια παροχή ηλεκτρικής ισχύος μέσω παντογράφου για βαρέα οχήματα.

1.15. Τεχνικές προδιαγραφές για το σύστημα ηλεκτρικών δρόμων (ERS) για τη δυναμική παροχή ηλεκτρικής ισχύος από το έδαφος μέσω αγώγιμων σιδηροτροχιών για επιβατικά αυτοκίνητα, ελαφρά οχήματα και βαρέα οχήματα.

1.16. Τεχνικές προδιαγραφές για την αντικατάσταση των συσσωρευτών οχημάτων της κατηγορίας L.

1.17. Εάν είναι εφικτό, τεχνικές προδιαγραφές για την αντικατάσταση των συσσωρευτών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών οχημάτων.

1.18. Εάν είναι εφικτό, τεχνικές προδιαγραφές για την αντικατάσταση των συσσωρευτών βαρέων οχημάτων.

1.19. Τεχνικές προδιαγραφές για τους σταθμούς επαναφόρτισης ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε χρήστριες και χρήστες με αναπηρίες.

2. Τεχνικές προδιαγραφές για την επικοινωνία στο οικοσύστημα της επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

2.1. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την επικοινωνία μεταξύ του ηλεκτρικού οχήματος και του σημείου επαναφόρτισης (επικοινωνία οχήματος προς δίκτυο).

2.2. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την επικοινωνία μεταξύ του σημείου επαναφόρτισης και του συστήματος διαχείρισης σημείων επαναφόρτισης (επικοινωνία οπίσθιου άκρου, «back-end»).

2.3. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την επικοινωνία μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του σημείου επαναφόρτισης, των παρόχων υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης και των πλατφορμών περιαγωγής ηλεκτροκίνησης («e-roaming»).

2.4. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την επικοινωνία μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του σημείου επαναφόρτισης και των φορέων εκμετάλλευσης του συστήματος διανομής.

3. Τεχνικές προδιαγραφές για την παροχή υδρογόνου για τις οδικές μεταφορές

3.1. Τα υπαίθρια σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διανέμουν αέριο υδρογόνο ως καύσιμο σε μηχανοκίνητα οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της προδιαγραφής ISO/TS 20100 για τον εφοδιασμό αέριου υδρογόνου.

3.2. Η καθαρότητα του υδρογόνου που διανέμεται από τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του προτύπου ISO 14687:2019.

3.3. Τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο χρησιμοποιούν αλγόριθμους και εξοπλισμό ανεφοδιασμού σύμφωνους με την προδιαγραφή SO 19880-1:2020 για τον εφοδιασμό αέριου υδρογόνου.

3.4. Οι συνδετήρες μηχανοκίνητων οχημάτων για τον ανεφοδιασμό με αέριο υδρογόνου πληρούν το πρότυπο ISO 17268:2020 για τον εξοπλισμό σύνδεσης για ανεφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με αέριο υδρογόνο.

3.5. Τεχνικές προδιαγραφές για τους συνδετήρες για σημεία ανεφοδιασμού που διανέμουν αέριο (συμπιεσμένο) υδρογόνο για βαρέα οχήματα.

3.6. Τεχνικές προδιαγραφές για τους συνδέσμους για σημεία ανεφοδιασμού που διανέμουν υγροποιημένο υδρογόνο για βαρέα οχήματα.

4. Τεχνικές προδιαγραφές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για τις θαλάσσιες μεταφορές και την εσωτερική ναυσιπλοΐα

4.1. Η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ποντοπόρα πλοία, συμπεριλαμβανομένων του σχεδιασμού, της εγκατάστασης και της δοκιμής των συστημάτων, συμμορφώνεται προς τις τεχνικές προδιαγραφές του προτύπου IEC/IEEE 80005-1:2019 για υψηλής και χαμηλής τάσης, αντιστοίχως, συνδέσεις με το επίγειο δίκτυο.

4.2. Η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας συμμορφώνεται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1745 της Επιτροπής.

4.3. Τεχνικές προδιαγραφές για τα χερσαία σημεία επαναφόρτισης συσσωρευτών θαλάσσιων σκαφών, με διασυνδεσιμότητα και διαλειτουργικότητα του συστήματος για θαλάσσια σκάφη.

4.4. Τεχνικές προδιαγραφές για τα χερσαία σημεία επαναφόρτισης συσσωρευτών σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, με διασυνδεσιμότητα και διαλειτουργικότητα του συστήματος για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

4.5. Τεχνικές προδιαγραφές για τη διεπαφή επικοινωνίας λιμένα προς δίκτυο στον τομέα της αυτοματοποιημένης από ξηράς παροχής ενέργειας (OPS) και τα συστήματα επαναφόρτισης συσσωρευτών για θαλάσσια σκάφη.

4.6. Τεχνικές προδιαγραφές για τη διεπαφή επικοινωνίας από λιμένα προς δίκτυο στον τομέα της αυτοματοποιημένης από ξηράς παροχής ενέργειας (OPS) και τα συστήματα επαναφόρτισης συσσωρευτών για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

4.7. Εάν είναι εφικτό, τεχνικές προδιαγραφές για την αντικατάσταση και την επαναφόρτιση συσσωρευτών σε χερσαίους σταθμούς για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

5. Τεχνικές προδιαγραφές για την καυσίμευση με υδρογόνο για τις θαλάσσιες μεταφορές και την εσωτερική ναυσιπλοΐα

5.1. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση (bunkering) με αέριο (συμπιεσμένο) υδρογόνο για θαλάσσια υδρογονοκίνητα σκάφη.

5.2. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση με αέριο (συμπιεσμένο) υδρογόνο για υδρογονοκίνητα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

6. Τεχνικές προδιαγραφές για την καυσίμευση με μεθανόλη για τις θαλάσσιες μεταφορές και την εσωτερική ναυσιπλοΐα

6.1. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση με ανανεώσιμη μεθανόλη για θαλάσσια σκάφη που κινούνται με μεθανόλη.

6.2. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση με ανανεώσιμη μεθανόλη για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας που κινούνται με μεθανόλη.

7. Τεχνικές προδιαγραφές για την καυσίμευση με αμμωνία για τις θαλάσσιες μεταφορές και την εσωτερική ναυσιπλοΐα

7.1. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση με ανανεώσιμη αμμωνία για θαλάσσια σκάφη που κινούνται με αμμωνία.

7.2. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού και για την καυσίμευση με ανανεώσιμη αμμωνία για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας που κινούνται με αμμωνία.

8. Τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο

8.1. Τα σημεία ανεφοδιασμού με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) για μηχανοκίνητα οχήματα συμμορφώνονται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1745 της Επιτροπής.

8.2. Οι συνδετήρες/υποδοχές CNG συμμορφώνονται με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που αναφέρεται στο ISO 14469:2017).

8.3. Τα σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ για μηχανοκίνητα οχήματα συμμορφώνονται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1745 της Επιτροπής.

8.4. Τα σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή για ποντοπόρα πλοία συμμορφώνονται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1745 της Επιτροπής.

9. Τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την επισήμανση των καυσίμων

9.1. Η επισήμανση «Καύσιμα - Αναγνωριστικά της συμβατότητας καυσίμων με οχήματα - Γραφικά σύμβολα για την πληροφόρηση των καταναλωτών» συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 16942:2016+A1:2021.

9.2. Η επισήμανση «Αναγνωριστικά της συμβατότητας οχημάτων με υποδομές - Γραφικά σύμβολα για την πληροφόρηση των καταναλωτών σχετικά με την καυσίμευση των ηλεκτρικών οχημάτων» συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 17186.

9.3. Κοινή μεθοδολογία σύγκρισης της τιμής ανά μονάδα των εναλλακτικών καυσίμων, η οποία καθορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/732 της Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Απαιτήσεις για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων και υποδομών επαναφόρτισης

1. Τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλλουν τις εκθέσεις τους σχετικά με την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων σύμφωνα με τις ακόλουθες κατηγορίες:

   – ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή, χωριστά για τις κατηγορίες M1, N1, M2/3 και N2/3

   – υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα με ρευματολήπτη, χωριστά για τις κατηγορίες M1, N1, M2/3 και N2/3

2. Τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλλουν τις εκθέσεις τους σχετικά με την ανάπτυξη σημείων επαναφόρτισης σύμφωνα με τις ακόλουθες κατηγορίες:

Κατηγορία	**Υποκατηγορία**	**Μέγιστη ισχύς εξόδου**	**Ορισμός σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού**
Κατηγορία 1 (εναλλασσόμενου ρεύματος)	Σημείο αργής μονοφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	P ≤ 7,4 kW	Σημείο φόρτισης κανονικής ισχύος
	Σημείο τριφασικής επαναφόρτισης μέσης ταχύτητας εναλλασσόμενου ρεύματος	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	Σημείο ταχείας τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	P > 22 kW	Σημείο φόρτισης υψηλής ισχύος
Κατηγορία 2 (συνεχούς ρεύματος)	Σημείο αργής επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	P ≤ 50 kW	
	Σημείο ταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	50 kW ≤ P < 150 kW	
	Επίπεδο 1 - Σημείο υπερταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	150 kW ≤ P < 350 kW	
	Επίπεδο 2 - Σημείο υπερταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	P ≥ 350 kW	

3. Τα ακόλουθα δεδομένα πρέπει να παρέχονται χωριστά για τις υποδομές επαναφόρτισης που προορίζονται για ελαφρά οχήματα και εκείνες που προορίζονται για βαρέα οχήματα:

   – αριθμός σημείων επαναφόρτισης — πρέπει να αναφέρεται για καθεμία από τις κατηγορίες του σημείου 2·

– αριθμός σταθμών επαναφόρτισης με βάση την ίδια διάκριση κατηγοριών που ακολουθείται για τα σημεία επαναφόρτισης·

– συνολική συγκεντρωτική ισχύς εξόδου των σταθμών επαναφόρτισης·

– αριθμός σταθμών που δεν λειτουργούν στο 50 % των διαθέσιμων ημερών σε ένα δεδομένο έτος.

Παράρτημα IV

Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 2014/94/ΕΕ	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 3
Άρθρο 2	Άρθρο 2
-	Άρθρο 3
-	Άρθρο 4
Άρθρο 4	Άρθρο 5
-	Άρθρο 6
-	Άρθρο 7
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 8
-	Άρθρο 9
-	Άρθρο 10
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 11
-	Άρθρο 12
Άρθρο 3	Άρθρο 13
Άρθρο 10	Άρθρα 14, 15, 16
Άρθρο 7	Άρθρο 17
	Άρθρο 18
	Άρθρο 19
Άρθρο 8	Άρθρο 20
Άρθρο 9	Άρθρο 21
	Άρθρο 22
Άρθρο 11	Άρθρο 23
_	Άρθρο 24
Άρθρο 12	Άρθρο 25

Άρθρο 13	