EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.7.14.
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

I. MELLÉKLET

Jelentéstétel

A rendelet 14. cikkének (1) bekezdésében említett eredményjelentés legalább a következő információkat tartalmazza:

1. célmeghatározás:

   (a) a 2025., 2030. és 2035. év december 31-re vonatkozó előrejelzések a következő járművek elterjedésére tekintetében:

   – külön-külön az akkumulátoros elektromos, a hálózatról tölthető hibrid elektromos és a hidrogénüzemű könnyűgépjárművek esetében,

   – külön-külön az akkumulátoros elektromos és a hidrogénüzemű nehézgépjárművek esetében;

   (b) a 2025., 2030. és 2035. év december 31-re kitűzött célok a következők tekintetében:

   – könnyűgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrája: az elektromos töltőállomások száma és a kimenő teljesítmény (az elektromos töltőállomások e rendelet III. melléklete szerinti besorolása),

   – a könnyűgépjárművek nem nyilvános elektromos töltőállomásainak fejlesztése,

   – nehézgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrája: az elektromos töltőállomások száma és a kimenő teljesítmény,

   – nehézgépjárművek nem nyilvános elektromos töltőállomásainak fejlesztése,

   – hidrogéntöltő állomások: a hidrogéntöltő állomások száma, a hidrogéntöltő állomások kapacitása és a biztosított csatlakozók,

   – közúti LNG-töltőállomások: a töltőállomások száma és az állomások kapacitása,

   – a TEN-T törzshálózat és a TEN-T átfogó hálózat tengeri kikötőiben található LNG-töltőállomások, ideértve a helyszínt (kikötő) és a kikötőnkénti kapacitást,

   – part menti villamosenergia-ellátás a TEN-T törzshálózat és a TEN-T átfogó hálózat tengeri kikötőiben, ideértve a pontos helyszínt (kikötő) és a kikötőn belüli egyes létesítmények kapacitását,

   – part menti villamosenergia-ellátás a TEN-T törzshálózat és a TEN-T átfogó hálózat belvízi kikötőiben, ideértve a helyszínt (kikötő) és a kapacitást,

   – álló légi járművek villamosenergia-ellátása, létesítmények száma a TEN-T törzshálózat és a TEN-T átfogó hálózat egyes repülőterein,

   – egyéb nemzeti célok és célkitűzések, amelyek tekintetében nem léteznek az EU egészében alkalmazott kötelező nemzeti célok. A kikötőkben, repülőtereken és vasúti célra rendelkezésre álló alternatív üzemanyagok esetében be kell jelenteni a létesítmény helyét és kapacitását/méretét;

2. kihasználási arány: az 1. pont b) alpontja szerinti kategóriák esetében az infrastruktúra kihasználásának bejelentése;

3. az alternatív üzemanyagoknak a különböző közlekedési módok (közúti, vasúti, vízi és légi) tekintetében történő bevezetésére vonatkozóan bejelentett nemzeti célkitűzések teljesítésének szintje:

   – az 1. pont b) alpontjában említett infrastruktúra-kiépítési célok elérésének szintje valamennyi közlekedési mód esetében, különösen az elektromos töltőállomások, az elektromos közúti rendszer (amennyiben alkalmazandó), a hidrogéntöltő állomások, a tengeri és a belvízi kikötőkben biztosított part menti villamosenergia-ellátás, a TEN-T törzshálózaton belüli LNG-vételezés, a kikötőkben található egyéb alternatívüzemanyag-infrastruktúra, az álló légi járművek villamos energiával történő ellátása, valamint a vonatokhoz létesített hidrogéntöltő állomások és elektromos töltőpontok tekintetében,

   – az elektromos töltőpontok esetében a köz- és magáninfrastruktúra arányának meghatározása,

   – alternatívüzemanyag-infrastruktúra kiépítése a városi csomópontokon belül;

4. jogi intézkedések: tájékoztatás a jogi intézkedésekről, amelyek az alternatívüzemanyag-infrastruktúra kiépítését támogató jogalkotási, szabályozási és közigazgatási intézkedéseket foglalhatnak magukban, például építési engedélyeket, parkolókra vonatkozó engedélyeket, a vállalkozások környezeti teljesítményére vonatkozó tanúsítványt, valamint az üzemanyagtöltő állomások engedélyeit;

5. tájékoztatás a nemzeti szakpolitikai keret végrehajtását támogató szakpolitikai intézkedésekről, ideértve a következőket:

   – alternatív üzemanyaggal hajtott közlekedési eszközök beszerzéséhez vagy alternatívüzemanyag-infrastruktúra építéséhez biztosított közvetlen ösztönzők,

   – adóösztönzők rendelkezésre állása alternatív üzemanyagokat használó közlekedési módok és a releváns infrastruktúra előmozdításához,

   – közbeszerzés, ezen belül közös közbeszerzés alkalmazása az alternatív üzemanyagok támogatására,

   – keresletoldali, nem pénzügyi ösztönzők, például preferenciális hozzáférés korlátozott területekhez, parkolási politika és elkülönített sávok;

6. a kiépítés és a gyártás állami támogatása, beleértve a következőket:

   – az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésére elkülönített, alternatív üzemanyagok és közlekedési módok (közúti, vasúti, vízi és légi) szerint differenciált éves állami költségvetés,

   – az alternatív üzemanyag-technológiák gyártóüzemeinek támogatására elkülönített, alternatív üzemanyagok és közlekedési módok szerint differenciált éves állami költségvetés,

   – az alternatívüzemanyag-infrastruktúrák kiépítésének kezdeti szakaszában valamennyi speciális igény figyelembevétele;

7. kutatás, technológiafejlesztés és demonstráció (KTF+D): az alternatív üzemanyagokra irányuló KTF+D támogatására elkülönített éves állami költségvetés üzemanyag és származás szerinti bontásban, különbséget téve a fosszilis és a megújuló energiaforrások között, valamint közlekedési módok szerinti bontásban.

II. MELLÉKLET

Műszaki előírások

1. A közúti fuvarozáshoz biztosított villamosenergia-ellátásra vonatkozó műszaki előírások

1.1. Gépjárművek normál teljesítményű elektromos töltőpontjai: az elektromos járművek váltakozó áramú, normál teljesítményű elektromos töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében legalább az EN 62196-2:2017 szabvány szerinti csatlakozóaljzatokkal vagy 2. típusú gépjármű-csatlakozókkal kell felszerelni.

1.2. Gépjárművek nagy teljesítményű töltőállomásai:

– az elektromos járművek váltakozó áramú, nagy teljesítményű elektromos töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében legalább az EN 62196-2:2017 szabvány szerinti 2. típusú csatlakozókkal kell felszerelni;

– az elektromos járművek egyenáramú elektromos töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében legalább az EN 62196-3:2014 szabvány szerinti kombinált töltőrendszerű, „Combo 2” típusú csatlakozókkal kell felszerelni.

1.3. Gépjárművek vezeték nélküli töltőpontjai a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a gépjárművek vezeték nélküli töltőpontjaira vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló (EU) 2021 [.../...] felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározottak szerint.

1.4. Az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásai az (EU) 2019/1745 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározottak szerint.

1.5. Elektromos buszok vezeték nélküli töltőpontjai a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a gépjárművek vezeték nélküli töltőpontjaira vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló (EU) 2021 [.../...] felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározottak szerint.

1.6. A gépjárművek akkumulátorcseréjére vonatkozó műszaki előírások.

1.7. A nehézgépjárművek töltőcsatlakozóira (egyenáramú töltésére) vonatkozó műszaki előírások.

1.8. A személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.9. A nehézgépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.10. A személygépkocsik és a könnyűgépjárművek induktív dinamikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.11. A nehézgépjárművek induktív dinamikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.12. Az elektromos buszok induktív statikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.13. Az elektromos buszok induktív dinamikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások.

1.14. A nehézgépjárművek áramszedővel történő dinamikus felső tápellátására szolgáló elektromos közúti rendszerre (ERS) vonatkozó műszaki előírások.

1.15. A személygépkocsik, a könnyűgépjárművek és a nehézgépjárművek vezetősíneken keresztüli dinamikus földi áramellátására szolgáló elektromos közúti rendszerre (ERS) vonatkozó műszaki előírások.

1.16. Az L kategóriájú járművek akkumulátorcseréjére vonatkozó műszaki előírások.

1.17. Amennyiben megvalósítható, a személygépkocsik és könnyűgépjárművek akkumulátorcseréjére vonatkozó műszaki előírások.

1.18. Amennyiben megvalósítható, a nehézgépjárművek akkumulátorcseréjére vonatkozó műszaki előírások.

1.19. A fogyatékossággal élő gépjárműhasználók hozzáférését biztosító elektromos töltőállomásokra vonatkozó műszaki előírások.

2. Az elektromos járművek töltésére szolgáló ökoszisztémán belüli kommunikációra vonatkozó műszaki előírások

2.1. Az elektromos jármű és az elektromos töltőpont közötti kommunikációra (jármű–hálózat kommunikáció) vonatkozó műszaki előírások.

2.2. Az elektromos töltőpont és az elektromos töltőpont irányítási rendszere közötti kommunikációra (back-end kommunikáció) vonatkozó műszaki előírások.

2.3. Az elektromos töltőpont üzemeltetője, az elektromobilitás-szolgáltatók és az e-barangolási platformok közötti kommunikációra vonatkozó műszaki előírások.

2.4. Az elektromos töltőpont üzemeltetője és az elosztórendszer-üzemeltetők közötti kommunikációra vonatkozó műszaki előírások.

3. A közúti fuvarozáshoz biztosított hidrogénellátásra vonatkozó műszaki előírások

3.1. A gépjárművek üzemanyagaként használt gáz-halmazállapotú hidrogén töltésére szolgáló kültéri hidrogéntöltő állomásoknak meg kell felelniük a gáz-halmazállapotú hidrogén töltési előírásaira vonatkozó ISO/TS 20100 szabvány műszaki előírásainak.

3.2. A hidrogéntöltő állomásokon töltött hidrogén tisztaságának meg kell felelnie az ISO 14687:2019 szabványban foglalt műszaki előírásoknak.

3.3. A hidrogéntöltő állomásokon a gáz-halmazállapotú hidrogén töltési előírásaira vonatkozó ISO 19880-1:2020 szabványnak megfelelő töltési algoritmusokat és berendezéseket kell alkalmazni.

3.4. A gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozóknak meg kell felelniük a gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozóberendezésekre vonatkozó ISO 17268:2020 szabványnak.

3.5. A nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőállomásainak csatlakozóira vonatkozó műszaki előírások.

3.6. A nehézgépjárművek cseppfolyósított hidrogént kiadó töltőpontjainak csatlakozóira vonatkozó műszaki előírások.

4. A tengeri szállításhoz és a belvízi hajózáshoz biztosított villamosenergia-ellátásra vonatkozó műszaki előírások

4.1. A tengerjáró hajóknak biztosított part menti villamosenergia-ellátásnak – a nagyfeszültségű, illetve a kisfeszültségű part menti csatlakozás tekintetében – meg kell felelnie az IEC/IEEE 80005-1:2019 szabvány műszaki előírásainak.

4.2. A belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátásának meg kell felelnie az (EU) 2019/1745 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek.

4.3. A tengerjáró hajók part menti akkumulátortöltő pontjaira vonatkozó műszaki előírások, amelyek a tengerjáró hajók tekintetében rendelkeznek a villamosenergia-rendszerösszeköttetésről és a rendszerek átjárhatóságáról.

4.4. A belvízi hajók part menti akkumulátortöltő pontjaira vonatkozó műszaki előírások, amelyek a belvízi hajók tekintetében rendelkeznek a villamosenergia-rendszerösszeköttetésről és a rendszerek átjárhatóságáról.

4.5. A tengerjáró hajók automatizált part menti energiaellátó rendszerében és akkumulátortöltő rendszerében alkalmazott kikötő–hálózat kommunikációs interfészre vonatkozó műszaki előírások.

4.6. A belvízi hajók automatizált part menti energiaellátó rendszerében és akkumulátortöltő rendszerében alkalmazott kikötő–hálózat kommunikációs interfészre vonatkozó műszaki előírások.

4.7. Amennyiben megvalósítható, a belvízi hajók szárazföldi állomásokon történő akkumulátorcseréjére és töltésére vonatkozó műszaki előírások.

5. A tengeri szállításhoz és a belvízi közlekedéshez történő hidrogén-vételezésre vonatkozó műszaki előírások

5.1. A hidrogénüzemű tengerjáró hajók gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogénnel való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

5.2. A hidrogénüzemű belvízi hajók gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogénnel való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

6. A tengeri szállításhoz és a belvízi közlekedéshez történő metanol-vételezésre vonatkozó műszaki előírások

6.1. A metanolüzemű tengerjáró hajók megújuló metanollal való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

6.2. A metanolüzemű belvízi hajók megújuló metanollal való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

7. A tengeri szállításhoz és a belvízi közlekedéshez történő ammónia-vételezésre vonatkozó műszaki előírások

7.1. Az ammóniaüzemű tengerjáró hajók megújuló ammóniával való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

7.2. Az ammóniaüzemű belvízi hajók megújuló ammóniával való töltésére szolgáló töltőpontokra és e hajók üzemanyag-vételezésére vonatkozó műszaki előírások.

8. A földgáz-töltőállomásokra vonatkozó műszaki előírások

8.1. A gépjárműveket sűrített földgázzal (CNG) kiszolgáló töltőállomásoknak meg kell felelniük az (EU) 2019/1745 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek.

8.2. A CNG-csatlakozóknak/-tartályoknak meg kell felelniük az ENSZ-EGB 110. sz. előírásának (amely az ISO 14469:2017 szabványra hivatkozik).

8.3. Az L kategóriájú gépjárművek LNG-töltőállomásainak meg kell felelniük az (EU) 2019/1745 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek.

8.4. A belvízi hajók vagy a tengerjáró hajók LNG-töltőállomásainak meg kell felelniük az (EU) 2019/1745 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek.

9. Az üzemanyagok címkézésére vonatkozó műszaki előírások

9.1. A „Gépjármű-hajtóanyagok. A jármű-kompatibilitás azonosítása. A fogyasztó tájékoztatását szolgáló grafikai jelzések” feliratú címkének meg kell felelnie az EN 16942:2016+A1:2021 szabványnak.

9.2. A „Járművek azonosítása és infrastruktúrák összeférhetősége. A fogyasztó tájékoztatását szolgáló grafikai jelzések elektromos tápegységen” című dokumentumnak meg kell felelnie az EN 17186 szabványnak.

9.3. Az alternatív üzemanyagok egységárának az (EU) 2018/732 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott összehasonlítására vonatkozó közös módszertan.

III. MELLÉKLET

Az elektromos járművek elterjedésére és az elektromos töltőinfrastruktúra kiépítésére vonatkozó jelentéstételi követelmények

1. A tagállamoknak az elektromos járművek elterjedésére vonatkozó jelentéseikben az alábbi kategóriákat kell feltüntetniük:

   – akkumulátoros elektromos járművek, külön-külön az M1, N1, M2/3 és N2/3 kategória esetében;

   – hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek, külön-külön az M1, N1, M2/3 és N2/3 kategória esetében.

2. A tagállamoknak az elektromos töltőpontok kiépítéséről szóló jelentéseikben az alábbi kategóriákat kell feltüntetniük:

Kategória	**Alkategória**	**Maximális kimenő teljesítmény**	**Az e rendelet 2. cikke szerinti fogalommeghatározás**
1. kategória (AC)	Lassú váltakozó áramú (AC) töltőpont, egyfázisú	P < 7,4 kW	Normál teljesítményű elektromos töltőpont
	Közepes sebességű váltakozó áramú (AC) töltőpont, háromfázisú	7,4 kW ≤ P ≤ 22 kW	
	Gyors váltakozó áramú (AC) töltőpont, háromfázisú	P > 22 kW	Nagy teljesítményű elektromos töltőpont
2. kategória (DC)	Lassú egyenáramú (DC) töltőpont	P < 50 kW	
	Gyors egyenáramú (DC) töltőpont	50 kW ≤ P < 150 kW	
	1. szint – Ultragyors egyenáramú (DC) töltőpont	150 kW ≤ P < 350 kW	
	2. szint – Ultragyors egyenáramú (DC) töltőpont	P ≥ 350 kW	

3. A könnyűgépjárművek és a nehézgépjárművek töltésére szolgáló infrastruktúra tekintetében a következő adatokat kell külön-külön megadni:

   – a töltőpontok száma, amelyet a 2. pont szerinti kategóriák mindegyike esetében be kell jelenteni;

   – a töltőállomások száma, a töltőpont kategóriájával megegyező kategóriába sorolva;

   – az elektromos töltőállomások összesített kimenő teljesítménye;

– az adott évben rendelkezésre álló napok 50 %-án nem üzemelő állomások száma.

IV. MELLÉKLET

Megfelelési táblázat

2014/94/EU irányelv	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk (1) bekezdés	2. cikk (3) bekezdés
2. cikk	2. cikk
–	3. cikk
–	4. cikk
4. cikk	5. cikk
–	6. cikk
–	7. cikk
6. cikk (4) bekezdés	8. cikk
–	9. cikk
–	10. cikk
6. cikk (1) bekezdés	11. cikk
–	12. cikk
3. cikk	13. cikk
10. cikk	14., 15., 16. cikk
7. cikk	17. cikk
	18. cikk
	19. cikk
8. cikk	20. cikk
9. cikk	21. cikk
	22. cikk
11. cikk	23. cikk
–	24. cikk
12. cikk	25. cikk

13. cikk	