DECIZIA (UE) 2018/1697 A CONSILIULUI

din 6 noiembrie 2018

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acțiunile Uniunii în sectorul navigației interioare ar trebui să aibă scopul de a asigura uniformitatea în elaborarea cerințelor tehnice de aplicat în Uniune pentru navele de navigație interioară.

(2) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară („CESNI") a fost instituit la 3 iunie 2015 în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR), cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.

(3) Pentru un transport eficient pe căile navigabile interioare, este important ca cerințele tehnice pentru nave să fie compatibile și cât mai armonizate cu putință în cadrul diferitelor sisteme juridice din Europa. În special, statele membre care sunt totodată membre ale CCNR ar trebui să fie autorizate să sprijine deciziile de armonizare a normelor CCNR cu normele aplicate în Uniune.

(4) În cadrul reuniunii sale din 8 noiembrie 2018, CESNI intenționează să adopte standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN) 2019/1.

(5) ES-TRIN 2019/1 stabilește cerințe tehnice uniforme necesare pentru a garanta siguranța navelor de navigație interioară. Acesta include: dispoziții privind construcția navelor, echiparea și echipamentele navelor de navigație interioară; dispoziții speciale privind anumite categorii de nave, cum ar fi navele de pasageri, convoaiele împinse și navele portcontainer; dispoziții privind echipamentele sistemului de identificare automată; dispoziții privind identificarea navelor; modele de certificate și de registru; dispoziții tranzitorii, precum și instrucțiuni de aplicare a standardului tehnic.

(6) În anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) se face trimitere directă la cerințele tehnice pentru ambarcațiuni ca fiind cele prevăzute în ES-TRIN 2017/1. Comisia este împuternicită să actualizeze respectiva trimitere conform celei mai recente versiuni a ES-TRIN și să stabilească data de aplicare a acesteia.

(7) Prin urmare, ES-TRIN 2019/1 va avea incidență asupra Directivei (UE) 2016/1629.

(8) Uniunea nu este membră nici a CCNR, nici a CESNI. Prin urmare, este necesar ca statele membre să fie autorizate de Consiliu pentru a exprima poziția Uniunii în cadrul organismelor respective în ceea ce privește adoptarea ES-TRIN 2019/1,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată, la 8 noiembrie 2018, în numele Uniunii în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) este de a aproba adoptarea standardului european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN) 2019/1.

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în sesiunea plenară a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în cadrul căreia se decide asupra cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară este de a sprijini toate propunerile de aliniere a cerințelor tehnice la cele ale ES-TRIN 2019/1.

([1]) Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 118).

Articolul 2

(1) Poziția Uniunii astfel cum este prevăzută la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CESNI, acționând împreună.

(2) Poziția Uniunii astfel cum este prevăzută la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CCNR, acționând împreună.

Articolul 3

Se poate conveni asupra unor modificări tehnice minore ale pozițiilor prevăzute la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 6 noiembrie 2018.

Pentru Consiliu
Președintele
H. LÖGER