ODLUKA VIJEĆA (EU) 2018/1697

od 6. studenoga 2018.

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe i u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom o donošenju standardâ o tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Mjerama Unije u sektoru unutarnje plovidbe trebala bi se nastojati osigurati ujednačenost u razvoju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe koja se trebaju primjenjivati u Uniji.

(2) Europski odbor za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) osnovan je 3. lipnja 2015. u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR) radi razvoja tehničkih standarda za unutarnje plovne putove u različitim područjima, posebno u pogledu plovilâ, informacijske tehnologije i posade.

(3) Za učinkovit prijevoz unutarnjim plovnim putovima važno je da tehnička pravila za plovila budu kompatibilna i što je više moguće usklađena u okviru različitih pravnih sustava u Europi. Posebice, države članice koje su također članice CCNR-a trebale bi biti ovlaštene poduprijeti odluke o usklađivanju pravila CCNR-a s pravilima koja se primjenjuju u Uniji.

(4) Očekuje se da će CESNI na sastanku 8. studenoga 2018. donijeti europski standard kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe (ES-TRIN) 2019/1.

(5) Standardom ES-TRIN 2019/1 utvrđuju se jedinstvena tehnička pravila potrebna radi osiguranja sigurnosti plovila unutarnje plovidbe. Taj standard uključuje: odredbe u pogledu brodogradnje, opremanja plovila unutarnje plovidbe i opreme za ta plovila; posebne odredbe u pogledu određenih kategorija plovila kao što su putnički brodovi, potiskivani konvoji i kontejnerski brodovi; odredbe u pogledu opreme za sustav automatske identifikacije; odredbe u pogledu identifikacije plovila; obrasce svjedodžbi i upisnika; prijelazne odredbe i upute za primjenu tehničkog standarda.

(6) U Prilogu II Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) izravno se upućuje na tehnička pravila za plovne ili plutajuće objekte kao na ona koja su utvrđena u standardu ES-TRIN 2017/1. Komisija je ovlaštena ažurirati to upućivanje prema najnovijoj verziji standarda ES-TRIN i utvrditi datum početka njegove primjene.

(7) Stoga će standard ES-TRIN 2019/1 utjecati na Direktivu (EU) 2016/1629.

(8) Unija nije članica CCNR-a ni CESNI-ja. Stoga je potrebno da Vijeće ovlasti države članice za izražavanje stajališta Unije u pogledu donošenja standarda ES-TRIN 2019/1 u okviru tih tijela,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) 8. studenoga 2018. jest pristati na donošenje europskog standarda kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe (ES-TRIN) 2019/1.

2. Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na plenarnoj sjednici Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR), na kojoj se odlučuje o tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe jest poduprijeti sve prijedloge kojima se tehnička pravila usklađuju s pravilima standarda ES-TRIN 2019/1.

([1]) Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 118.).

Članak 2.

1. Države članice koje su članice CESNI-ja izražavaju stajalište Unije kako je navedeno u članku 1. stavku 1., djelujući zajednički.

2. Države članice koje su članice CCNR-a izražavaju stajalište Unije kako je navedeno u članku 1. stavku 2., djelujući zajednički.

Članak 3.

Manje tehničke izmjene stajališta navedenih u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. studenoga 2018.

Za Vijeće
Predsjednik
H. LÖGER