Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

►B

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 9. novembra 2007

o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES

(notificirano pod dokumentarno številko C(2007) 5357)

(2007/756/ES)

(UL L 305, 23.11.2007, str. 30)

spremenjen z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Sklep Komisije 2011/107/EU z dne 10. februarja 2011	L 43	33	17.2.2011

▼B

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 9. novembra 2007

o sprejetju skupne specifikacije nacionalnega registra vozil v skladu s členom 14(4) in (5) direktiv 96/48/ES in 2001/16/ES

(notificirano pod dokumentarno številko C(2007) 5357)

(2007/756/ES)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Direktive Sveta 96/48/ES z dne 23. julija 1996 o interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti [1] in zlasti člena 14(4) in (5) Direktive,

ob upoštevanju Direktive 2001/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2001 o interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti [2] ter zlasti člena 14(4) in (5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Ko države članice odobrijo začetek obratovanja železniškega voznega parka, morajo zagotoviti, da se za vsako posamezno vozilo določi identifikacijska koda. Ta koda se potem vnese v nacionalni register vozil (v nadaljnjem besedilu „NRV“). Ta register mora biti dostopen za uporabo pooblaščenim predstavnikom pristojnih organov in zainteresiranih strani. Različni nacionalni registri morajo biti skladni glede vsebine in oblike zapisa podatkov. Zato jih je treba vzpostaviti na podlagi skupnih operativnih in tehničnih specifikacij.

(2) Skupne specifikacije za NRV je treba sprejeti na podlagi osnutka specifikacij, ki ga je pripravila Evropska železniška agencija (v nadaljnjem besedilu „Agencija“). Ti osnutki specifikacij morajo zlasti opredeliti: vsebino, funkcionalno in tehnično arhitekturo, obliko zapisa podatkov, načine delovanja ter pravila za vnos in iskanje podatkov.

(3) Ta odločba je bila pripravljena na podlagi priporočila Agencije št. ERA/REC/INT/01-2006 z dne 28. julija 2006.

V NRV države članice morajo biti navedena vsa vozila, odobrena v tej državi članici. Vendar je treba tovorne in potniške vagone vpisati le v NRV države članice, v kateri so prvič začeli obratovati.

([1]) UL L 235, 17.9.1996, str. 6. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2007/32/ES (UL L 141, 2.6.2007, str. 63).

([2]) UL L 110, 20.4.2001, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2007/32/ES.

▼B

(4) Za registracijo vozil, potrditev registracije, spremembe registracijske(-ih) postavke(-) in potrditev sprememb(-e) je treba uporabljati standardne obrazce.

(5) Vsaka država članica mora vzpostaviti računalniško podprt NRV. Vsi NRV morajo biti povezani z osrednjim virtualnim registrom vozil (v nadaljnjem besedilu „VRV“), ki ga upravlja Agencija, da se vzpostavi register dokumentov o interoperabilnosti v skladu s členom 19 Uredbe (ES) št. 881/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]). VRV mora vsem uporabnikom omogočiti dostop prek enega portala do vseh NRV, in zagotoviti izmenjavo informacij med nacionalnimi NRV. Vendar zaradi tehničnih razlogov povezave z VRV še ni mogoče takoj vzpostaviti. Zato je treba od držav članic zahtevati, da svoj NRV povežejo z osrednjim VRV šele, ko bo VRV učinkovito deloval. V ta namen bo Agencija izvedla pilotni projekt.

(6) V skladu s točko 8 zapisnika št. 40 zasedanja regulativnega odbora, ustanovljenega v skladu s členom 21 Direktive 2001/16/ES, je treba vsa obstoječa vozila vpisati v NRV države članice, v kateri so bili prej registrirani. Pri prenosu podatkov je treba upoštevati ustrezno prehodno obdobje in razpoložljivost podatkov.

(7) V skladu s členom 14(4)(b) Direktive 96/48/ES in členom 14(4)(b) Direktive 2001/16/ES mora NRV vzdrževati ter posodabljati organ, ki je neodvisen od vseh prevoznikov v železniškem prometu. Države članice morajo Komisijo in druge države članice obvestiti o organu, ki so ga imenovale za ta namen, med drugim zaradi spodbujanja izmenjave informacij med temi organi.

(8) Nekatere države članice imajo obsežno omrežje s tirno širino 1 520 mm, v katerem se uporablja vozni park vagonov, ki je skupen državam iz Skupnosti neodvisnih držav (SND). Tako je nastal skupen registracijski sistem, ki je pomemben element interoperabilnosti in varnosti tega omrežja s tirno širino 1 520 mm. Upoštevati je treba ta posebni položaj in določiti posebna pravila, da se prepreči pomanjkanje skladnosti pri obveznostih v zvezi z EU in SND za enako vozilo.

(9) Pravila iz Priloge P k TSI za vodenje in upravljanje prometa se uporabljajo glede na sistem številčenja vozil za namen vpisovanja v NRV. Agencija bo pripravila priročnik za usklajeno uporabo teh pravil.

(10) Ukrepi iz te odločbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega v skladu s členom 21 Direktive 96/48/ES –

([1]) UL L 164, 30.4.2004, str. 1.

▼B

SPREJELA NASLEDNJO ODLOČBO:

Člen 1

V skladu s členom 14(5) Direktive 96/48/ES in členom 14(5) Direktive 2001/16/ES se sprejmejo skupne specifikacije nacionalnega registra vozil, ki so določene v Prilogi.

Člen 2

Države članice za registriranje vozil po začetku veljavnosti te odločbe uporabijo skupne specifikacije iz Priloge.

Člen 3

Države članice registrirajo obstoječa vozila v skladu z oddelkom 4 Priloge.

Člen 4

1. Države članice v skladu s členom 14(4)(b) Direktive 96/48/ES in členom 14(4)(b) Direktive 2001/16/ES imenujejo nacionalni organ, ki je odgovoren za vzdrževanje in posodabljanje nacionalnega registra vozil. Ta organ je lahko nacionalni organ za varnost zadevne države članice. Države članice zagotovijo, da ti organi sodelujejo in si izmenjujejo informacije, zato da se omogoči pravočasno sporočanje sprememb podatkov.

2. Države članice v enem letu od začetka veljavnosti te odločbe obvestijo Komisijo in druge države članice o organu, imenovanem v skladu z odstavkom 1.

Člen 5

1. Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v Estoniji, Latviji ali Litvi in je predviden za uporabo zunaj Evropske unije kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se vpiše v NRV in zbirko podatkov Sveta za železniški promet Skupnosti neodvisnih držav. V tem primeru se lahko namesto sistema številčenja iz Priloge uporablja 8-mestni sistem številčenja.

2. Železniški vozni park, ki začne prvič obratovati v tretji državi in je predviden za uporabo v Evropski uniji kot del voznega parka vagonov skupnega železniškega sistema s tirno širino 1 520 mm, se ne vpiše v NRV. Vendar mora biti v skladu s členom 14(4) Direktive 2001/16/ES mogoče pridobiti informacije iz člena 14(5)(c), (d) in (e) iz zbirke podatkov Sveta za železniški promet SND.

Člen 6

Ta odločba je naslovljena na države članice.

▼**M1**

PRILOGA

1. PODATKI

Oblika zapisa podatkov v nacionalnem registru vozil (v nadaljevanju: NRV) je naslednja.

Postavke so oštevilčene v skladu s predlaganim standardnim obrazcem za registracijo iz Dodatka 4.

Poleg tega je mogoče dodati polja, kot sta opombe, identifikacija vozil v preiskavi (glej oddelek 3.4) itd.

1.	Evropska številka vozila	Obvezno
Vsebina	Numerična identifikacijska oznaka iz Priloge P k Tehnični specifikaciji za interoperabilnost (TSI) za „vodenje in upravljanje prometa“ (v nadaljevanju: „VUP TSI“) ([1]).	
Oblika	1.1 Številka	12-mestna
	1.2 Prejšnja številka (za prešteviločena vozila, če je potrebno)	
2.	Država članica in NOV	Obvezno
Vsebina	Navedba države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano, in NVO, ki je odobril začetek njegovega obratovanja.	
Oblika	2.1 Numerična oznaka države članice iz Priloge P k OPE TSI	2-mestna oznaka
	2.2 Ime NVO	Besedilo
3.	Leto izdelave	Obvezno
Vsebina	Leto, ko je vozilo zapustilo tovarno.	
Oblika	3. Leto izdelave	LLLL
4.	Sklic EK	Obvezno (če so podatki na voljo)
Vsebina	Sklicevanje na izjavo EK o verifikaciji in organ za izdajo (vlagatelj).	
Oblika	4.1 Datum izjave	Datum
	4.2 Sklic EK	Besedilo
	4.3 Ime organa za izdaje (vlagatelj)	Besedilo
	4.4 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	4.5 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	4.6 Kraj	Besedilo
	4.7 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	4.8 Poštna številka	Alfanumerična oznaka

▼**M1**

5.	Sklic na Evropski register dovoljenih tipov vozil (ERDTV)	Obvezno ([2])
Vsebina	Sklic, ki dovoljuje pridobivanje zadevnih tehničnih podatkov iz ERDTV ([3]). Sklic je obvezen, če je tip opredeljen v ERDTV.	
Oblika	5. Sklic, ki dovoljuje pridobivanje zadevnih tehničnih podatkov iz ERDTV.	Alfanumerične oznake
5a	Serija	Neobvezno
Vsebina	Navedba serije, če je vozilo del serije.	
	5a Serija	Besedilo
6.	Omejitve	Obvezno
Vsebina	Vse omejitve glede uporabe vozila.	
Oblika	6.1 Označene omejitve (glej Dodatek 1)	Oznaka
	6.2 Neoznačene omejitve	Besedilo
7.	Lastnik	Obvezno
Vsebina	Identifikacija lastnika vozila.	
Oblika	7.1 Ime organizacije	Besedilo
	7.2 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	7.3 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	7.4 Kraj	Besedilo
	7.5 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	7.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
8.	Imetnik	Obvezno
Vsebina	Identifikacija imetnika vozila.	
Oblika	8.1 Ime organizacije	Besedilo
	8.2 Registrirana poslovna številka	Besedilo
	8.3 Naslov organizacije, ulica in številka	Besedilo
	8.4 Kraj	Besedilo
	8.5 Oznaka države	ISO (glej Dodatek 2)
	8.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
	8.7 VKM (če je na voljo)	Alfanumerična oznaka

▼M1

9.	Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Obvezno
Vsebina	Sklicevanje na subjekt, odgovoren za vzdrževanje.	
Oblika	9.1 Subjekt, odgovoren za vzdrževanje	Besedilo
	9.2 Številka registriranega podjetja	Besedilo
	9.3 Naslov subjekta, ulica in številka	Besedilo
	9.4 Kraj	Besedilo
	9.5 Oznaka države	ISO
	9.6 Poštna številka	Alfanumerična oznaka
	9.7 Naslov elektronske pošte	Elektronska pošta
10.	Umik	Obvezno, če se umik izvaja
Vsebina	Datum uradnega razreza in/ali drugega načina odstranitve in oznaka za način umika.	
Oblika	10.1 Način odstranitve (glej Dodatek 3)	2-mestna oznaka
	10.2 Datum umika	Datum
11.	Države članice, v katerih je vozilo odobreno	Obvezno
Vsebina	Seznam držav članic, v katerih je vozilo odobreno	
Oblika	11. Številčna oznaka države članice iz Priloge P.4 k VUP TSI	Seznam
12.	Številka dovoljenja	Obvezno
Vsebina	Usklajena številka dovoljenja za začetek obratovanja, ki jo določi NVO.	
Oblika	12. Številka dovoljenja	Za obstoječa vozila: besedilo Za nova vozila: alfanumerična oznaka na podlagi EIŠ, glej Dodatek 2
13.	Dovoljenje za začetek obratovanja	Obvezno
Vsebina	Datum dovoljenja za začetek obratovanja vozila ([4]) in njegova veljavnost.	

▼M1

Oblika	13.1 Datum dovoljenja	Datum (LLLLMMDD)
	13.2 Dovoljenje, veljavno do (če je določeno)	Datum (LLLLMMDD)
	13.3 Začasni odvzem dovoljenja	da/ne

([1]) V skladu z odločbama Komisije 2006/920/ES in 2008/231/ES, kakor sta bili spremenjeni z Odločbo 2009/107/ES, se za vozila za visoke hitrosti in konvencionalna vozila uporablja isti sistem številčenja.
([2]) Za tipe vozil, odobrene v skladu s členom 26 Direktive 2008/57/ES.
([3]) Register je določen v členu 34 Direktive 2008/57/ES.
([4]) Dovoljenje, izdano v skladu s Poglavjem V Direktive 2008/57/ES ali dovoljenje, izdano v skladu z ureditvami za dovoljenje, ki so obstajale pred prenosom Direktive 2008/57/ES.

2. ARHITEKTURA

2.1 **Povezave z drugimi registri**

Na podlagi nove zakonodajne ureditve EU je delno vzpostavljenih več registrov. Spodnja tabela povzema, kateri registri in zbirke podatkov imajo lahko povezave z NRV, kadar se uporabljajo.

Register ali zbirka podatkov	Odgovorni subjekt	Drugi subjekti, ki imajo dostop
NRV (direktiva o interoperabilnosti)	Registracijski subjekt (RS) ([1])/ NVO	Drugi NVO/RS/ŽP/UI/ PO/RO/Imetnik/lastnik/ ERA/OTIF
ERDTV (direktiva o interoperabilnosti)	ERA	Javno
RPŽV (TAT TSI in ESRN)	Imetnik	ŽP/UI/NVO/ERA/ imetnik/delavnice
ZPVIE (TAT TSI in ESRN)	Še ni določeno	ŽP/UI/NVO/ERA/ imetnik/delavnice/ uporabnik
Register železniškega voznega parka ([2]) (konvencija iz Cape Towna)	Registrator	Javno
Register OTIF (COTIF 99) – ATMF)	OTIF	Pristojni organi/ŽP/UI/ PO/RO/imetnik/lastnik/ ERA/sekretariat OTIF

([1]) Registracijski subjekt (RS) je subjekt, ki ga imenuje posamezna država članica v skladu s členom 33(1)(b) Direktive 2008/57/ES za vzdrževanje in posodabljanje NRV.
([2]) Kot je določeno v Luksemburškem protokolu h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi glede zadev, ki se nanašajo na železniški vozni park, ki je bil podpisan v Luxembourgu 23. februarja 2007.

Pred uvedbo NRV ni mogoče čakati, da bodo pripravljeni vsi registri. Zato mora specifikacija NRV dopuščati poznejše prekrivanje s temi registri. V ta namen:

— ERDTV: sklic v NRV z navedbo sklica na tip vozila. Ključ za povezovanje obeh registrov je postavka št. 5,

▼M1

— RPŽVP: vključuje nekatere „upravne“ postavke NRV. Pod specifikacijo v TAT TSI ESRN. ESRN bo upošteval specifikacijo NRV,

— ZPVIE: vključuje podatke iz RPŽV in podatke o vzdrževanju. Povezava z NRV ni predvidena,

— ROIV: ta register upravljata ERA in OTIF skupaj (ERA za EU in OTIF za vse države članice OTIF, ki niso članice EU). Imetnik se vpiše v NRV. TSI VUP določa druge globalne osrednje registre (kot so oznake tipa vozila, oznake za interoperabilnost, oznake držav itd.), ki jih upravlja „centralni organ“, določen na podlagi sodelovanja ERA in OTIF,

— register železniškega voznega parka (konvencija iz Cape Towna/Luksemburški protokol): to je register finančnih informacij v zvezi s premično opremo. Zaenkrat še ni razvit. Povezava je mogoča, ker register UNIDROIT zahteva informacije o številki vozila in lastniku. Ključ za povezavo obeh registrov je prva EŠV, dodeljena vozilu,

— registri OTIF: registri OTIF se razvijajo ob upoštevanju registrov vozil EU.

Arhitektura celotnega sistema ter povezave med NRV in drugimi registri bodo opredeljene tako, da bodo omogočale pridobitev zahtevanih informacij, kadar je potrebno.

2.2 **Arhitektura globalnega NRV EU**

Registri NRV se izvajajo decentralizirano. Cilj je vzpostavitev iskalnika poslanih podatkov s skupno aplikacijo programske opreme, da lahko uporabniki pridobijo podatke iz vseh lokalnih registrov (LR) v državah članicah.

Podatki NRV bodo shranjeni na nacionalni ravni in bodo dostopni prek spletne aplikacije (z lastnim spletnim naslovom).

Evropski osrednji virtualni register vozil (EC VRV) bo sestavljen iz dveh podsistemov:

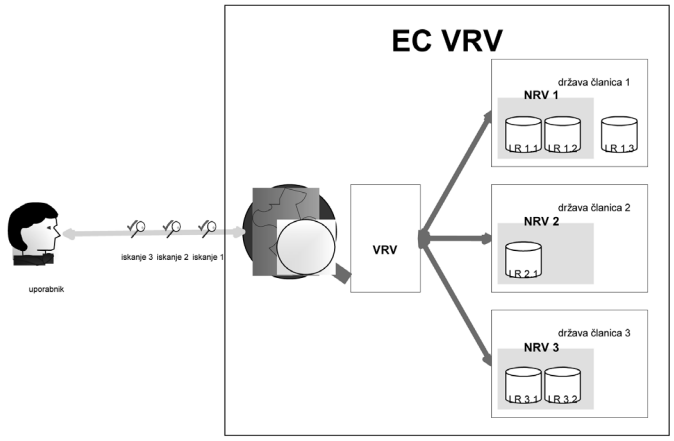
— virtualnega registra vozil (VRV), ki je osrednji iskalnik v ERA,

— nacionalnih registrov vozil (NRV), ki so LR v državah članicah. Države članice lahko uporabljajo standardni NRV (sNRV), ki ga razvije agencija ali razvijejo lastne aplikacije v skladu s to specifikacijo. V slednjem primeru bodo države članice za komunikacijo NRV z VRV uporabljale prevajalski program (PP), ki ga razvije agencija.

▼M1

Slika 1

Arhitektura EC VRV



Ta arhitektura temelji na dveh komplementarnih podsistemih, ki omogočata iskanje podatkov, shranjenih lokalno v vseh državah članicah. Njene naloge so:

— vzpostaviti računalniške registre na nacionalni ravni in jih odpreti za navzkrižno iskanje,

— nadomestiti papirne registre z računalniškimi evidencami, da se državam članicam omogoči upravljanje in izmenjava informacij z drugimi državami članicami,

— omogočati povezave med NRV in VRV s skupnimi standardi in tehnologijo.

Glavna načela te arhitekture so:

— vsi NRV bodo del računalniško podprtega omrežnega sistema,

— vse države članice bodo imele vpogled v skupne podatke pri vstopu v sistem,

— ko bo VRV vzpostavljen, ne bo mogoča dvojna registracija podatkov in s tem povezane morebitne napake,

— posodobljeni podatki.

Agencija bo dala RS na voljo naslednje namestitvene datoteke in dokumente za uporabo za nastavitev sNRV in PP ter za njuno priključitev na osrednji VRV:

— namestitvene datoteke:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— dokumenti:

  — Administrator_Guide_sNVR (navodila za administratorje sNRV),

  — CSV_export,

  — CSV_impor,

  — sNVR_Deployment_Guide (navodila za uporabo sNRV),

▼M1

— User_Guide_sNVR (navodila za uporabnike sNRV),

— NVR-TE_Deployment_Guide (navodila za uporabo NRV-PP),

— NVR-TE_Integration_Guide (navodila za integracijo NRV-PP),

— User_Guide_VVR (navodila za uporabnike VRV).

3. NAČIN DELOVANJA

3.1 **Uporaba NRV**

NRV se uporablja za:

— evidenco dovoljenj,

— evidenco EŠV, dodeljenih vozilom,

— iskanje kratkih vseevropskih informacij o določenem vozilu,

— spremljanje pravnih vidikov, kot so obveznosti in pravne informacije,

— pridobivanje informacij za preglede, povezane predvsem z varnostjo in vzdrževanjem,

— omogočanje stika z lastnikom in imetnikom,

— navzkrižno preverjanje nekaterih varnostnih zahtev pred izdajo varnostnih spričeval,

— spremljanje določenega vozila.

3.2 **Obrazci za vlogo**

3.2.1 *Vloga za registracijo*

Obrazec, ki ga je treba uporabiti, je v Dodatku 4.

Subjekt, ki zaprosi za registracijo vozila, označi polje „Nova registracija“. V prvem delu vloge izpolni vse potrebne informacije od postavke 2 do postavke 9 in 11 in jo potem pošlje:

— RS države članice, v kateri želi registrirati vozilo,

— RS prve države članice, v kateri želi uporabiti vozilo, ki prihaja iz tretje države.

3.2.2 *Registracija vozila in izdaja evropske številke vozila*

V primeru prve registracije zadevni RS izda evropsko številko vozila.

Uporabijo se lahko ločeni obrazci za registracijo posameznih vozil ali en obrazec za celoten niz vozil iste serije ali naročila, h kateremu se priloži seznam številk vozila.

RS mora sprejeti ustrezne ukrepe za zagotovitev točnosti podatkov, ki se vnesejo v NRV. Zato lahko RS zaprosi za informacije druge RS, zlasti če subjekt, ki vlaga vlogo za registracijo v državi članici, nima sedeža v tej državi članici.

▼M1

3.2.3 *Sprememba ene ali več registracijskih postavk*

Subjekt, ki vlaga vlogo za spremembo registracijskih postavk vozila:

— označi okence „Sprememba“,

— vpiše trenutno EŠV (postavka št. 0),

— označi polja pred spremenjenimi postavkami,

— vpiše novo vsebino spremenjenih postavk in potem pošlje obrazec RS vseh držav članic, v katerih je vozilo registrirano.

V nekaterih primerih uporaba standardnega obrazca morda ne bo zadostna. Če je potrebno, lahko zadevni RS zato predloži dodatne dokumente v papirni ali elektronski obliki.

Razen če ni drugače določeno v registracijskih dokumentih, se imetnik vozila šteje za „imetnika registracije“ v smislu člena 33(3) Direktive 2008/57/ES.

Če se imetnik zamenja, je registrirani imetnik odgovoren, da obvesti RS, RS pa mora obvestiti novega imetnika o spremembi registracije. Prejšnji imetnik se odstrani iz NRV in razreši odgovornosti šele, ko novi imetnik potrdi, da sprejme status imetnika. Če na datum odjave trenutno registriranega imetnika noben nov imetnik ne sprejme statusa imetnika, se registracija vozila zadrži.

V primerih, kadar je bila v skladu z VUP (TSI) zaradi tehničnih sprememb vozilu dodeljena nova EŠV, imetnik registracije RS države članice, v kateri je vozilo registrirano, obvesti o teh spremembah in po potrebi o novem dovoljenju za začetek obratovanja. Ta RS vozilu določi novo EŠV.

3.2.4 *Umik registracije*

Subjekt, ki zaprosi za umik registracije, označi polje „Umik“. Potem izpolni postavko št. 10 in pošlje vlogo RS vseh držav članic, v katerih je vozilo registrirano.

RS potrdi umik registracije, tako da vpiše datum umika in zadevni subjekt obvesti o umiku.

3.2.5 *Dovoljenje v več državah članicah*

1. Ko se vozilo, ki je opremljeno z vozniško kabino ter je že odobreno in registrirano v eni državi članici, odobri v drugi državi članici, ga je treba vpisati v NRV slednje države članice. Vendar je treba v tem primeru zabeležiti le podatke v zvezi s postavkami 1, 2, 6, 11, 12 in 13 ter po potrebi podatke v zvezi s polji, ki so jih v NRV dodale novejše države članice, ker se samo ti podatki nanašajo na novejše države članice.

Ta določba velja, dokler VRV in povezave z vsemi NRV ne delujejo v

▼M1

celoti. V tem obdobju si zadevni RS izmenjujejo informacije, da zagotovijo skladnost podatkov v zvezi z istim vozilom.

2. Vozila, ki niso opremljena z vozniško kabino, kot so tovorni vagoni, potniški avtomobili in nekatera posebna vozila, so registrirana le v NRV države članice, v kateri začnejo prvič obratovati.

3. Za vsako vozilo NRV, v katerega se vozilo prvič registrira, vsebuje podatke v zvezi s postavkami 2, 6, 12 in 13 za vsako državo članico, v kateri je bilo za to vozilo podeljeno dovoljenje za začetek obratovanja.

3.3 **Pravice do dostopa**

Pravice do dostopa do podatkov NRV določene države članice „XX“ so navedene v tabeli, v kateri so oznake dostopa opredeljene na naslednji način:

Oznaka dostopa	Vrsta dostopa
0.	ni dostopa
1.	omejeno iskanje (pogoji v stolpcu „Pravice do branja“)
2.	neomejeno iskanje
3.	omejeno iskanje in posodabljanje
4.	neomejeno iskanje in posodabljanje

Subjekt	Opredelitev	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja	Postavka št. 7	Vse druge postavke
RS/NVO „XX“	RS/NVO v državi članici „XX“	Vsi podatki	Vsi podatki	4	4
Drugi NVO/RS	Drugi NVO in/ali drugi RS	Vsi podatki	Brez	2	2
ERA	Evropska železniška agencija	Vsi podatki	Brez	2	2
Imetniki	Imetnik vozila	Vsi podatki o imetnikovih vozilih	Brez	1	1
Upravljavci voznega parka	Upravljavec vozil, ki jih imenuje imetnik	Vsi podatki o vozilih, za katera jih je imetnik imenoval za upravljavca	Brez	1	1
Lastniki	Lastnik vozila	Vsi podatki o vozilih, katerih lastniki so	Brez	1	1

▼**M1**

Subjekt	Opredelitev	Pravice do branja	Pravice do posodabljanja	Postavka št. 7	Vse druge postavke
ŽP	Železniški prevoznik	Vsi podatki glede na številko vozila	Brez	0	1
UI	Upravljavec infrastrukture	Vsi podatki glede na številko vozila	Brez	0	1
PO in RO	Organi za preglede in revizije, ki jih priglasi država članica	Vsi podatki o vozilih, ki se pregledajo ali revidirajo	Brez	2	2
Drugi zakoniti uporabniki	Vsi običajni uporabniki, ki jih prizna NVO ali ERA	Se določijo kot primerni, trajanje je lahko omejeno	Brez	0	1

3.4 **Arhivske evidence**

Vse podatke v NRV je treba hraniti 10 let od datuma umika registracije vozila. Vsaj prva tri leta morajo biti podatki na voljo prek spleta. Po treh letih se lahko podatki hranijo v elektronski ali papirni obliki ali katerem koli drugem sistemu arhiviranja. Če se kadar koli v obdobju 10 let začne preiskava, ki vključuje vozilo ali vozila, je treba podatke v zvezi s temi vozili na zahtevo hraniti dlje kot 10 let.

Po umiku registracije vozila nobena od registracijskih številk, dodeljenih vozilu, ne sme biti dodeljena nobenemu drugemu vozilu 100 let od datuma umika registracije vozila.

Vse spremembe v NRV je treba zabeležiti. Arhivske spremembe je treba upravljati z IT rešitvami.

4. OBSTOJEČA VOZILA

4.1 **Vsebina podatkov**

Spodaj je naštetih 13 podatkovnih postavk za arhiviranje, poleg je določeno, katere podatke je treba obvezno shraniti in katerih ni treba.

4.1.1 *Postavka št. 1 – Evropska številka vozila (obvezno)*

(a) Vozila, ki že imajo 12-mestno številko

Države, ki imajo enotno oznako države:

Ta vozila morajo ohraniti trenutno številko. 12-mestno številko je treba registrirati brez sprememb.

Države, ki imajo glavno oznako države in predhodno dodeljeno posebno oznako:

— Nemčija z glavno oznako države 80 in posebno oznako 68 za AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

▼M1

— Švica z glavno oznako države 85 in posebno oznako 63 za BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn),

— Italija z glavno oznako države 83 in posebno oznako 64 za FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— Madžarska z glavno oznako države 55 in posebno oznako 43 za GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Ta vozila morajo ohraniti trenutno številko. 12-mestno številko je treba registrirati brez sprememb ([1]).

Sistem IT mora upoštevati obe oznaki (glavno oznako države in posebno oznako), ki se uporabljata v isti državi.

(b) Vozila brez 12-mestne številke

Uporabi se postopek v dveh korakih:

— 12-mestna številka (v skladu z VUP TSI), določena v skladu z značilnostmi vozila, se dodeli vozilu v NRV. Sistem IT mora povezati to registrirano številko s trenutno številko vozila,

— za vozila, ki se uporabljajo v mednarodnem prometu, razen zgodovinskih vozil: 12-mestna številka se namesti na vozilo v obdobju šestih let po dodelitvi številke v NRV. Za vozila, ki se uporabljajo v domačem prometu in za zgodovinska vozila: namestitev 12-mestne številke na vozilo je prostovoljna.

4.1.2 *Postavka št. 2 – Država članica in NVO (obvezno)*

Postavka „Država članica“ se mora vedno nanašati na državo članico, v katere NRV je bilo vozilo vpisano. Za vozila iz tretjih držav velja ta postavka za prvo državo članico, ki je dovolila začetek delovanja vozila v železniškem omrežju Evropske unije. Postavka „NVO“ se nanaša na subjekt, ki je izdal dovoljenje za začetek obratovanja vozila.

4.1.3 *Postavka št. 3 – Leto izdelave*

Če leto izdelave ni točno znano, je treba vpisati približno leto.

4.1.4 *Postavka št. 4 – Sklic EK*

Običajno takšnega sklicevanja za obstoječa vozila ni, razen za nekatera, ki se uporabljajo na železniškem sistemu za visoke hitrosti. Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.5 *Postavka št. 5 – Sklic na ERDTV*

Zabeleži se le, če je na voljo.

Do vzpostavitve ERDTV se lahko sklicuje na podatke iz Registra železniškega voznega parka (člen 22a Direktive Sveta 96/48/ES ([2]) in člen 24 Direktive 2001/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([3])).

([1]) Vendar je treba vsem novim vozilom, ki začnejo obratovati za AAE, BLS, FNME in GySEV/ROeEE, dati standardno oznako države.
([2]) UL L 235, 17.9.1996, str. 6.
([3]) UL L 110, 20.4.2001, str. 1.

▼**M1**

4.1.6 *Postavka št. 6 – Omejitve*

Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.7 *Postavka št. 7 – Lastnik (obvezno)*

Obvezno in navadno na voljo.

4.1.8 *Postavka št. 8 – Imetnik (obvezno)*

Obvezno in navadno na voljo. Imetnik mora vnesti oznako OIV (enotna oznaka, kot je navedeno v registru OIV), če jo ima.

4.1.9 *Postavka št. 9 – Subjekt, odgovoren za vzdrževanje (obvezno)*

Ta postavka je obvezna.

4.1.10 *Postavka št. 10 – Umik*

Po potrebi.

4.1.11 *Postavka št. 11 – Države članice, v katerih je vozilo odobreno*

Običajno se vagoni RIV, potniški vagoni RIC in vozila v skladu z dvostranskimi ali večstranskimi sporazumi registrirajo kot takšni. Če je ta informacija na voljo, jo je treba ustrezno zabeležiti.

4.1.12 *Postavka št. 12 – Številka dovoljenja*

Zabeleži se le, če je na voljo.

4.1.13 *Postavka št. 13 – Začetek obratovanja (obvezno)*

Če datum začetka obratovanja ni točno znan, je treba vpisati približno leto.

4.2 **Postopek**

Subjekt, ki je bil prej odgovoren za registracijo vozila, mora dati NVO ali RS države, v kateri ima sedež, na voljo vse informacije.

Tovorne in potniške vagone je treba vpisati le v NRV države članice, v kateri je imel sedež prejšnji registracijski subjekt.

Če je bilo obstoječe vozilo odobreno v več državah članicah, pošlje RS, ki registrira to vozilo, ustrezne podatke RS druge zadevne države članice.

NVO ali RS vključi informacije v svoj NRV.

NVO ali RS obvesti vse vpletene strani, ko je prenos informacij končan. Obvestiti je treba vsaj naslednje subjekte:

— subjekt, ki je bil prej odgovoren za registracijo vozila,

— imetnika,

— ERA.

▼**M1**

Dodatek 1

OZNAČEVANJE OMEJITEV

1. NAČELA

Omejitve (tehničnih značilnosti), ki so že zabeležene v drugih registrih, do katerih imajo NVO dostop, ni treba ponoviti v NRV.

Sprejemljivost v čezmejnem prometu temelji na:

— informacijah, opredeljenih v številki vozila,

— abecedni oznaki in

— označbi vozila.

Zato teh informacij ni treba ponoviti v NRV.

2. STRUKTURA

Oznake so razdeljene na tri ravni:

— 1. raven: kategorija omejitve,

— 2. raven: vrsta omejitve,

— 3. raven: vrednost ali specifikacija.

Označevanje omejitev

Kategorija	Vrsta	Vrednost	Ime
1			**Tehnične omejitve v zvezi s konstrukcijo**
	1	Numerična (3)	Najmanjši polmer krožnega loka v metrih
	2	—	Omejitve tirnega tokokroga
	3	Numerična (3)	Omejitve hitrosti v km/h (označeno na vagonih in potniških vagonih, vendar ni označeno na lokomotivah)
2			**Geografske omejitve**
	1	Alfanumerična (3)	Kinematični profil (oznake iz Priloge C VAG TSI)
	2	Seznam oznak	Tirna širina kolesnih dvojic
		1	Spremenljiva tirna širina 1 435/1 520
		2	Spremenljiva tirna širina 1 435/1 668
	3	—	Brez SNV na vozilu
	4	—	ERTMS A na vozilu
	5	Numerična (3)	Sistem B na vozilu (*)
3			**Okoljske omejitve**
	1	Seznam oznak	Klimatsko območje EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Kategorija	Vrsta	Vrednost	Ime
4			**Omejitve uporabe, vključene v potrdilo o odobritvi**
	1	—	Odvisno od časa
	2	—	Odvisno od razmer (prevožena razdalja, obraba itd.)

(*) Če je vozilo opremljeno z več kot enim sistemom B, je treba navesti posamezno oznako za vsak sistem.
Numerična oznaka je sestavljena iz treh znakov, pri čemer:
— se 1xx uporablja za vozilo, opremljeno s sistemom za signalizacijo,
— se 2xx uporablja za vozilo, opremljeno z radiem.
Xx ustreza numeričnim oznakam iz Priloge B k SNV TSI.

▼M1

Dodatek 2

STRUKTURA IN VSEBINA EIŠ

Oznaka za usklajen sistem številčenja, imenovan evropska identifikacijska številka (EIŠ), za varnostna spričevala in druge dokumente

Primer:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Oznaka države (2 črki)	Vrsta dokumenta (2 številki)	Leto izdaje (4 številke)	Števec (4 številke)
Polje 1	Polje 2	Polje 3	Polje 4

POLJE 1 – OZNAKA DRŽAVE (2 ČRKI)

Oznake so uradno objavljene in posodobljene v *Medinstitucionalnem slogovnem priročniku* na spletni strani Urada za publikacije Evropske unije (http://publications.eu.int/code/en/en-5000600.htm).

Država	Oznaka
Avstrija	AT
Belgija	BE
Bolgarija	BG
Ciper	CY
Češka	CZ
Danska	DK
Estonija	EE
Finska	FI
Francija	FR
Nemčija	DE
Grčija	EL
Madžarska	HU
Islandija	IS
Irska	IE
Italija	IT
Latvija	LV

Država	Oznaka
Lihtenštajn	LI
Litva	LT
Luksemburg	LU
Norveška	NO
Malta	MT
Nizozemska	NL
Poljska	PL
Portugalska	PT
Romunija	RO
Slovaška	SK
Slovenija	SI
Španija	ES
Švedska	SE
Švica	CH
Združeno kraljestvo	UK

Oznake za večnacionalne organe za varnost je treba sestaviti na enak način. Zdaj obstaja le en organ: Varnostni organ za predor pod Rokavskim prelivom. Uporabljajo se naslednje oznake:

Večnacionalni varnostni organ	Oznaka
Medvladna komisija za Rokavski predor	CT

POLJE 2 – VRSTA DOKUMENTA (2-MESTNO ŠTEVILO)

Dve števki omogočata določitev vrste dokumenta:

— prva števka opredeljuje splošno razvrstitev dokumenta,

— druga števka določa podvrsto dokumenta.

▼M1

Ta sistem številčenja je mogoče razširiti, če so potrebne druge oznake. V tabeli je prikazan predlagan seznam znanih in mogočih kombinacij dvomestnih številk ter kombinacije za dovoljenje za začetek obratovanja vozil:

Kombinacija številk za polje 2	Vrsta dokumenta	Podvrsta dokumenta
[0 1]	Dovoljenja	Dovoljenja za ŽP
[0 x]	Dovoljenja	Drugo
[1 1]	Varnostno spričevalo	Del A
[1 2]	Varnostno spričevalo	Del B
[1 x]	Rezervirano	Rezervirano
[2 1]	Varnostno dovoljenje	
[2 2]	Rezervirano	Rezervirano
[2 x]	Rezervirano	Rezervirano
[3 x]	Rezervirano npr. za vzdrževanje železniškega voznega parka, infrastrukturo ali drugo	
[4 x]	Rezervirano za priglašene organe	npr. različne vrste priglašenih organov
[5 1] in [5 5] (*)	Dovoljenje za začetek obratovanja	Vlečna vozila
[5 2] in [5 6] (*)	Dovoljenje za začetek obratovanja	Vlečena potniška vozila
[5 3] in [5 7] (*)	Dovoljenje za začetek obratovanja	Vagoni
[5 4] in [5 8] (*)	Dovoljenje za začetek obratovanja	Posebna vozila
[5 9] (**)	Dovoljenje za tip vozila	
[6 0]	Dovoljenje za začetek obratovanja	Infrastrukturni in energijski podsistem ter podsistem za vodenje, upravljanje in signalizacijo, nameščeni ob progi
[6 1]	Dovoljenje za začetek obratovanja	Infrastrukturni podsistem
[6 2]	Dovoljenje za začetek obratovanja	Energetski podsistem
[6 3]	Dovoljenje za začetek obratovanja	Podsistem za vodenje, upravljanje in signalizacijo, nameščen ob progi
[7 1]	Dovoljenje za strojevodje	Števec do vključno 9 999

▼M1

Kombinacija številk za polje 2	Vrsta dokumenta	Podvrsta dokumenta
[7 2]	Dovoljenje za strojevodje	Števec med 10 000 do vključno 19 000
[7 3]	Dovoljenje za strojevodje	Števec med 20 000 do vključno 29 000
[8 x] … [9 x]	Rezervirano (2 vrsti dokumentov)	Rezervirano (10 podvrst za vsakega)

(*) Če se 4 številke, rezervirane za polje 4 „Števec“ v enem letu v celoti izkoristijo, se prvi dve številki polja 2 spremenita:
— [5 1] v [5 5] za vlečna vozila,
— [5 2] v [5 6] za vlečena potniška vozila,
— [5 3] v [5 7] za vagone,
— [5 4] v [5 8] za posebna vozila.

(**) Številke, dodeljene v polju 4, so:
— od 1 000 do 1 999 za vlečna vozila,
— od 2 000 do 2 999 za vlečena potniška vozila,
— od 3 000 do 3 999 za vagone,
— od 4 000 do 4 999 za posebna vozila.

POLJE 3 – LETO IZDAJE (4-MESTNO ŠTEVILO)

To polje označuje leto (v določeni obliki llll, tj. 4 številke), v katerem je bilo izdano dovoljenje.

POLJE 4 – ŠTEVEC

Števec je naraščajoče število, ki se poveča za eno enoto vsakič, ko je izdan dokument, ne glede na to, ali je to novo, obnovljeno ali posodobljeno/spremenjeno dovoljenje. Tudi če se potrdilo razveljavi ali dovoljenje zadrži, številke dovoljenja ni mogoče ponovno uporabiti.

Vsako leto se števec ponovno nastavi na nič.

▼M1

Dodatek 3

OZNAČEVANJE UMIKA

Oznaka	Način umika	Opis
00	Brez	Vozilo ima veljavno registracijo.
10	Zadržana registracija Razlog ni naveden	Registracija vozila je zadržana na zahtevo lastnika ali imetnika ali z odločbo NVO ali RS.
11	Zadržana registracija	Vozilo je namenjeno skladiščenju v delovnem stanju kot neaktivna ali strateška rezerva.
20	Prenesena registracija	Za vozilo je znano, da je ponovno registrirano pod drugo številko ali v drugem NRV za nadaljnjo uporabo v evropskem železniškem omrežju (v celotnem omrežju ali delu tega omrežja).
30	Umik Razlog ni naveden	Registracija vozila za delovanje v evropskem železniškem omrežju je potekla brez znane ponovne registracije.
31	Umik	Vozilo je namenjeno nadaljnji uporabi kot železniško vozilo zunaj evropskega železniškega omrežja.
32	Umik	Vozilo je namenjeno za obnovo glavnih interoperabilnih sestavnih delov/modulov/rezervnih delov ali obsežno prenovo.
33	Umik	Vozilo je namenjeno za razrez in odstranitev materialov (vključno z glavnimi rezervnimi deli) za recikliranje.
34	Umik	Vozilo je namenjeno za „zgodovinski ohranjeni železniški vozni park“ za delovanje v ločenem omrežju ali statično razstavo zunaj evropskega železniškega omrežja.

Uporaba oznak

— Če razlog za umik ni naveden, je za opredelitev spremembe statusa registracije treba uporabiti oznake 10, 20 in 30.

— Če je razlog za umik znan, se lahko uporabijo oznake 11, 31, 32, 33 in 34 v zbirki podatkov NRV. Te oznake temeljijo le na informacijah, ki jih predloži imetnik ali lastnik registracijskemu subjektu.

Vprašanja registracije

— Vozilo z zadržano ali umaknjeno registracijo ne sme delovati v evropskem železniškem omrežju pod evidentirano registracijo.

— Za ponovno aktivacijo registracije po zadržanju bo registracijski subjekt preučil pogoje, zaradi katerih je bila registracija zadržana.

— Prenos registracije pod pogoji iz člena 1b Odločbe Komisije 2006/920/ES ([1]) in člena 1b Odločbe Komisije 2008/231/ES ([2]), kakor je spremenjena s Sklepom 2010/640/EU ([3]), vključuje novo registracijo vozila in posledični umik stare registracije.

([1]) UL L 359, 18.12.2006, str. 1.
([2]) UL L 84, 26.3.2008, str. 1.
([3]) UL L 280, 26.10.2010, str. 29.

▼M1

Dodatek 4

STANDARDNI OBRAZEC ZA REGISTRACIJO



Standardni obrazec za registracijo odobrenih vozil (1)

v skladu z Direktivo 2008/57/ES in veljavno nacionalno zakonodajo

Vloga za:	Nova registracija ☐	Sprememba ☐ (2)	Umik ☐

INFORMACIJE O VOZILU

1. **Številka**

1.1 Evropska številka vozila (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2 Številka, prej dodeljena vozilu (4)

2. **Država članica, v kateri se želi registrirati vozilo in NVO, ki je odobril vozilo**

2.1 Država članica: _ _

2.2 Ime NVO: .....

3. **Leto izdelave:** _ _ _ _

4. **Sklic EK**

4.1 Datum izjave: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2 Sklic EK: .....

4.3 Ime organa izdaje: .....

4.4 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

4.5 Ulica in številka: .....

4.6 Kraj: .....

4.7 Oznaka države: ..... 4.8 Poštna številka: .....

5. **Sklic na Evropski register dovoljenih tipov vozil:**

5a. **Serija**

(1) Ta obrazec je lahko tudi v elektronski obliki.
(2) Polje pred vsako spremenjeno postavko je prav tako treba označiti.
(3) Pri prvi registraciji ni treba izpolniti.
(4) Pri prvi registraciji ni treba izpolniti.

▼M1

6. **Omejitve**

6.1 Omejitve (oznaka): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2 Omejitve (besedilo): .....

INFORMACIJE O SUBJEKTIH, KI SO ODGOVORNI ZA VOZILO

7. **Lastnik**

7.1 Ime organizacije: .....

7.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije:

7.3 Ulica in številka: .....

7.4 Kraj: .....

7.5 Oznaka države: ..... 7.6 Poštna številka: .....

8. **Imetnik**

8.1 Ime organizacije: .....

8.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

8.3 Ulica in številka: .....

8.4 Kraj: .....

8.5 Oznaka države: ..... 8.6 Poštna številka: .....

8.7 Oznaka imetnika vozila (OIV): .....

INFORMACIJE O DELOVANJU

9. **Subjekt, odgovoren za vzdrževanje**

9.1 Ime organizacije: .....

9.2 Številka registriranega podjetja: .....

Naslov organizacije

9.3 Ulica in številka: .....

9.4 Kraj: .....

9.5 Oznaka države: ..... 9.6 Poštna številka: .....

9.7 Naslov elektronske pošte: .....

10. **Umik**

10.1 Način (oznaka): _ _ _

10.2 Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Države članice, v katerih je vozilo že odobreno**

.....

▼M1

Identifikacija subjekta, ki vlaga vlogo za registracijo: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _ Ime in podpis odgovornega uradnika: .....

SKLICEVANJE NA ORGAN ZA VARNOST

1.1 **Dodeljena evropska številka vozila** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Številka dovoljenja** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Začetek obratovanja**

13.1 Datum dovoljenja: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2 Dovoljenje velja do: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum prejema vloge: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum umika: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Priložite lahko seznam za več vozil iste serije ali naročila.

▼M1

Dodatek 5

GLOSAR

Kratica	Opredelitev
COTIF	Konvencija o mednarodnem železniškem prometu
EC VRV	Evropski centraliziran virtualni register vozil
EIŠ	Evropska identifikacijska številka
EK	Evropska komisija
EN	Evropski standard (evropska norma)
ERA	Evropska železniška agencija, imenovana tudi „Agencija“
ERDTV	Evropski register dovoljenih tipov vozil
ERTMS	Evropski sistem upravljanja železniškega prometa
ESRN (TAT)	Evropski strateški razvojni načrt (TAT)
EŠV	Evropska številka vozila
EU	Evropska unija
INF	Infrastruktura
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo
IT	Informacijska tehnologija
KH	(Sistem) železnice za konvencionalne hitrosti
LR	Lokalni register
NRV	Nacionalni register vozil
NVO	Nacionalni varnostni organ
OIV	Oznaka imetnika vozila
OTIF	Medvladna organizacija za mednarodni železniški promet
PO	Preiskovalni organ
PrO	Priglašeni organ
RIC	Pravilnik, ki ureja medsebojno uporabo vagonov in službenih vagonov v mednarodnem prometu
RIV	Pravilnik, ki ureja medsebojno uporabo tovornih vagonov v mednarodnem prometu
RO	Regulativni organ
ROIV	Register oznak imetnika vozila
RPŽVP (TAT)	Referenčni podatki o železniškem voznem parku (TAT)
RS	Registracijski subjekt, npr. organ, odgovoren za vzdrževanje in posodabljanje NRV
SND	Skupnost neodvisnih držav
SNV	Sistem nadzor-vodenje

▼**M1**

Kratica	Opredelitev
TAT (TSI)	Telematske aplikacije za tovorni promet (TSI)
TSI	Tehnična specifikacija za interoperabilnost
UI	Upravljavec infrastrukture
VAG (TSI)	Vagon (TSI)
VH	(Sistem) visoke hitrosti
VRV	Virtualni register vozil
VUP (TSI)	Vodenje in upravljanje prometa (TSI)
ZP	Zbirka podatkov
ZPVIE (TAT)	Operativna zbirka podatkov za vagone in intermodalne enote (TAT)
ŽP	Prevoznik v železniškem prometu
ŽVP	Železniški vozni park