Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 9. novembris),

ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 5357)

(2007/756/EK)

(OV L 305, 23.11.2007., 30. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Lēmums 2011/107/ES (2011. gada 10. februāris)	L 43	33	17.2.2011.

▼B

KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 9. novembris),

ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 5357)

(2007/756/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/48/EK par Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību [1] un jo īpaši tās 14. panta 4. un 5. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 19. marta Direktīvu 2001/16/EK par Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību [2] un jo īpaši tās 14. panta 4. un 5. punktu,

tā kā:

(1) Kad dalībvalstis atļauj nodot ekspluatācijā ritošo sastāvu, tām jānodrošina, ka katram riteklim ir piešķirts identifikācijas kods. Šis kods jāreģistrē valsts ritekļu reģistrā (turpmāk tekstā – "VRR"). Šim reģistram jābūt pieejamam kompetento iestāžu pilnvarotām personām un iesaistītajām personām. Valstu reģistriem jābūt saskanīgiem attiecībā uz datu saturu un formātu. Tāpēc tie jāveido, pamatojoties uz kopīgām darbības un tehniskajām specifikācijām.

(2) VRR kopīgās specifikācijas jāpieņem, pamatojoties uz Eiropas Dzelzceļa aģentūras (turpmāk tekstā – "Aģentūra") sagatavoto specifikāciju projektu. Specifikāciju projektā īpaši jānosaka saturs, funkcionālā un tehniskā arhitektūra, datu formāts un izmantošanas veidi, ieskaitot noteikumus par datu ievadi un meklēšanu.

(3) Šis lēmums ir sagatavots, pamatojoties uz Aģentūras 2006. gada 28. jūlija ieteikumu Nr. ERA/REC/INT/01-2006.

Dalībvalsts VRR jāiekļauj visi attiecīgajā dalībvalstī atļautie ritekļi. Tomēr preču vagoni un pasažieru vagoni jāreģistrē tikai tās dalībvalsts VRR, kurā tie pirmoreiz nodoti ekspluatācijā.

---

[1] OV L 235, 17.9.1996., 6. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2007/32/EK (OV L 141, 2.6.2007., 63. lpp.).

[2] OV L 110, 20.4.2001., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2007/32/EK.

▼B

(4) Ritekļu reģistrēšanai, reģistrācijas apstiprināšanai, reģistrācijas ieraksta(-u) mainīšanai un izmaiņu apstiprināšanai jāizmanto standarta veidlapa.

(5) Katrai dalībvalstij jāizveido datorizēts VRR. Visiem VRR jābūt savienotiem ar centrālu ritekļu virtuālo reģistru (turpmāk tekstā – "RVR"), ko pārvalda Aģentūra nolūkā izveidot dokumentu par savstarpējo izmantojamību reģistru, kas paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 881/2004 19. pantā ([1]). RVR jādod izmantotājiem iespēja, izmantojot vienotu portālu, veikt meklēšanu visos VRR un īstenot datu apmaiņu starp nacionālajiem VRR. Tomēr tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams uzreiz nodrošināt saiti ar RVR. Tāpēc dalībvalstīm jānosaka pienākums savienot savus VRR ar centrālo RVR tikai tad, kad tiek pierādīts, ka tas darbojas pienācīgi. Šajā nolūkā Aģentūra īstenos izmēģinājuma projektu.

(6) Saskaņā ar reglamentējošās komitejas, kas izveidota atbilstīgi Direktīvas 2001/16/EK 21. pantam, 40. sanāksmes protokola 8. punktu visi ekspluatācijā esošie ritekļi jāreģistrē tās dalībvalsts VRR, kurā tie bija reģistrēti iepriekš. Attiecībā uz datu nodošanu jānodrošina pietiekams pārejas periods un jāņem vērā datu pieejamība.

(7) Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK 14. panta 4. punkta b) apakšpunktu un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. punkta b) apakšpunktu VRR ieraksti jāveic un tie jāatjaunina no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma neatkarīgai iestādei. Dalībvalstīm jāinformē Komisija un pārējās dalībvalstis par iestādi, kas norīkota šo funkciju veikšanai, lai cita starpā atvieglotu informācijas apmaiņu starp šīm iestādēm.

(8) Atsevišķās dalībvalstīs ir plašs 1 520 mm sliežu ceļu tīkls, kurā izmanto vagonus, kas raksturīgi Neatkarīgo Valstu Savienības (NVS) valstīm. Tā rezultātā ir izveidota kopīga reģistrācijas sistēma, kas ir būtisks šā 1 520 mm tīkla savstarpējās izmantojamības un drošuma elements. Ir jāatzīst šī īpašā situācija un jānosaka īpaši noteikumi nolūkā novērst neatbilstību starp vienam un tam pašam riteklim piemērojamām ES un NVS prasībām.

(9) Reģistrējot ritekļus VRR, jāpiemēro SITS par satiksmes nodrošināšanu un vadību P pielikumā iekļautie noteikumi attiecībā uz ritekļu numurēšanas sistēmu. Aģentūra izstrādās norādes šo noteikumu saskaņotai piemērošanai.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota atbilstīgi Direktīvas 96/48/EK 21. pantam,

([1]) OV L 164, 30.4.2004., 1. lpp.

▼B

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo tiek pieņemtas Direktīvas 96/48/EK 14. panta 5. punktā un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas, kas izklāstītas pielikumā.

2. pants

Ritekļu reģistrēšanai pēc šā lēmuma spēkā stāšanās dienas dalībvalstis izmanto pielikumā izklāstītās kopīgās specifikācijas.

3. pants

Ekspluatācijā esošos ritekļus dalībvalstis reģistrē, kā noteikts pielikuma 4. iedaļā.

4. pants

1. Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK 14. panta 4. punkta b) apakšpunktu un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. punkta b) apakšpunktu dalībvalstis norīko valsts iestādi, kas atbild par ierakstu veikšanu valsts ritekļu reģistrā un par tā atjaunināšanu. Šī iestāde var būt attiecīgās dalībvalsts valsts drošības iestāde. Dalībvalstis nodrošina, ka šīs iestādes sadarbojas un apmainās ar informāciju, tādējādi nodrošinot, ka tiek laikus ziņots par izmaiņām datos.

2. Dalībvalstis viena gada laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par to, kura iestāde norīkota saskaņā ar 1. punktu.

5. pants

1. Ritošo sastāvu, kas pirmo reizi tiek nodots ekspluatācijā Igaunijā, Latvijā vai Lietuvā un ko paredzēts izmantot ārpus Eiropas Savienības kā daļu no kopējās 1 520 mm sliežu ceļu sistēmas vagonu parka, reģistrē gan VRR, gan Neatkarīgo Valstu Savienības Dzelzceļa transporta padomes informācijas datubāzē. Šajā gadījumā pielikumā izklāstītās numurēšanas sistēmas vietā var izmantot 8 ciparu numurēšanas sistēmu.

2. Ritošo sastāvu, kas pirmo reizi tiek nodots ekspluatācijā trešā valstī un ko paredzēts izmantot Eiropas Savienībā kā daļu no kopējās 1 520 mm sliežu ceļu sistēmas vagonu parka, nereģistrē VRR. Tomēr atbilstīgi Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. punktam jābūt iespējai no NVS Dzelzceļa transporta padomes informācijas datubāzes iegūt informāciju, kas minēta 14. panta 5. punkta c), d) un e) apakšpunktā.

6. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

▼**M1**

PIELIKUMS

1. DATI

Valsts ritekļu reģistra (turpmāk tekstā "VRR") datu formāts ir šāds.

Lauku numerācija atbilst kārtībai, kāda ierosināta reģistrācijas standartveidlapā, kas sniegta 4. papildinājumā.

Papildus tam var pievienot lauku(-us), piemēram, piezīmēm vai izmeklēšanā esošu ritekļu norādīšanai (sk. 3.4. iedaļu) utt.

1.	Ritekļa Eiropas numurs	Obligāts
Saturs	Ciparu identifikācijas kods, kā tas noteikts savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā (SITS) "Satiksmes nodrošināšana un vadība" (turpmāk tekstā – "SNV SITS"), P pielikumā ([1])	
Formāts	1.1. Numurs	12 cipari
	1.2. Iepriekšējais numurs (attiecībā uz ritekļiem, kuriem mainīts numurs)	
2.	Dalībvalsts un VDI	Obligāts
Saturs	Atsauce uz dalībvalsti, kur riteklis reģistrēts, un VDI, kas atļāvusi ritekļa nodošanu ekspluatācijā	
Formāts	2.1. Dalībvalsts ciparu kods, kā tas noteikts SNV SITS P pielikumā	2 ciparu kods
	2.2. VDI nosaukums	Teksts
3.	Ražošanas gads	Obligāts
Saturs	Gads, kurā riteklis izvests no rūpnīcas	
Formāts	3. Ražošanas gads	GGGG
4.	EK atsauce	Obligāts (ja pieejams)
Saturs	Atsauce uz "EK" verificēšanas deklarāciju un izsniedzēju iestādi (pieteikuma iesniedzēju)	
Formāts	4.1. Deklarācijas datums	Datums
	4.2. EK atsauce	Teksts
	4.3. Izdevējas iestādes (pieteikuma iesniedzēja) nosaukums	Teksts
	4.4. Numurs komercreģistrā	Teksts
	4.5. Struktūras adrese: iela un numurs	Teksts
	4.6. Pilsēta	Teksts
	4.7. Valsts kods	*ISO* (sk. 2. papildinājumu)
	4.8. Pasta indekss	Burtciparu kods

▼**M1**

5.	Atsauce uz Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistru (*ERATV*)	Obligāts ([2])
Saturs	Atsauce, kas dod iespēju no *ERATV* ([3]) iegūt attiecīgos tehniskos datus. Atsauce ir obligāta, ja tips ir definēts *ERATV*	
Formāts	5. Atsauce, kas dod iespēju no *ERATV* iegūt attiecīgos tehniskos datus	Burtciparu kods
5.a	Sērija	Neobligāts
Saturs	Sērijas identifikācija, ja riteklis ir daļa no sērijas	
	5.a Sērija	Teksts
6.	Ierobežojumi	Obligāts
Saturs	Ritekļa izmantošanas ierobežojumi	
Formāts	6.1. Kodēti ierobežojumi (sk. 1. papildinājumu)	Kods
	6.2 Nekodēti ierobežojumi	Teksts
7.	Īpašnieks	Obligāts
Saturs	Ritekļa īpašnieka identifikācijas dati	
Formāts	7.1. Struktūras nosaukums	Teksts
	7.2. Numurs komercreģistrā	Teksts
	7.3. Struktūras adrese: iela un numurs	Teksts
	7.4. Pilsēta	Teksts
	7.5. Valsts kods	*ISO* (sk. 2. papildinājumu)
	7.6. Pasta indekss	Burtciparu kods
8.	Turētājs	Obligāts
Saturs	Ritekļa turētāja identifikācijas dati	
Formāts	8.1. Struktūras nosaukums	Teksts
	8.2. Numurs komercreģistrā	Teksts
	8.3. Struktūras adrese: iela un numurs	Teksts
	8.4. Pilsēta	Teksts
	8.5. Valsts kods	*ISO* (sk. 2. papildinājumu)
	8.6. Pasta indekss	Burtciparu kods
	8.7. Ritekļa turētāja marķējums (RTM) (ja ir)	Burtciparu kods

▼M1

9.	Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra	Obligāts
Saturs	Atsauce uz struktūru, kas atbild par tehnisko apkopi	
Formāts	9.1. Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra	Teksts
	9.2. Numurs komercreģistrā	Teksts
	9.3. Struktūras adrese: iela un numurs	Teksts
	9.4. Pilsēta	Teksts
	9.5. Valsts kods	ISO
	9.6. Pasta indekss	Burtciparu kods
	9.7. E-pasta adrese	E-pasts
10.	Izslēgšana no reģistra	Attiecīgā gadījumā obligāts
Saturs	Datums, kad riteklis oficiāli nodots metāllūžņos vai citādi iznīcināts, un attiecīgā ekspluatācijas izbeigšanas veida kods	
Formāts	10.1. Iznīcināšanas veids (sk. 3. papildinājumu)	2 ciparu kods
	10.2. Ekspluatācijas izbeigšanas datums	Datums
11.	Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija	Obligāts
Saturs	Dalībvalstu saraksts, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija	
Formāts	11. Dalībvalsts ciparu kods, kāds noteikts SNV SITS P.4. pielikumā	Saraksts
12.	Atļaujas numurs	Obligāts
Saturs	Saskaņotais atļaujas numurs, ko piešķir VDI, nododot ritekli ekspluatācijā	
Formāts	12. Atļaujas numurs	Esošajiem ritekļiem: teksts Jauniem ritekļiem: burtciparu kods, pamatojoties uz EIN, sk. 2. papildinājumu
13.	Ekspluatācijas atļauja	Obligāts
Saturs	Datums, kad ritekli atļauts nodot ekspluatācijā ([4]), un atļaujas derīgums	

▼**M1**

Formāts	13.1. Atļaujas piešķiršanas datums	Datums (GGGGMMDD)
	13.2. Atļauja derīga līdz (ja norādīts)	Datums (GGGGMMDD)
	13.3. Atļaujas darbība apturēta	Jā/nē

([1]) Saskaņā ar Komisijas Lēmumu 2006/920/EK un 2008/231/EK, kas grozīts ar Lēmumu 2009/107/EK, ātrgaitas un parastajiem ritekļiem izmanto vienādu numurēšanas sistēmu.
([2]) Ritekļu tipiem, kas apstiprināti saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 26. pantu.
([3]) Reģistrs, kas paredzēts Direktīvas 2008/57/EK 34. pantā.
([4]) Atļauja piešķirta saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK V nodaļu, vai atļauja piešķirta saskaņā ar atļauju režīmiem, kas bija spēkā pirms Direktīvas 2008/57/EK transponēšanas.

2. ARHITEKTŪRA

2.1. **Saites ar citiem reģistriem**

Daļēji ES jaunā tiesiskā regulatīvā režīma rezultātā tiek veidoti vairāki reģistri. Turpmāk sniegtajā tabulā apkopoti dati par to, kuriem reģistriem un datubāzēm varētu būt saite ar VRR, kad tie būs izveidoti.

Reģistrs vai datubāze	Atbildīgā struktūra	Citas struktūras, kas var piekļūt datiem
VRR (savstarpējās izmantojamības direktīva)	Reģistrētāja struktūra (RS) ([1])/VDI	Citas VDI/RS/DPU/IP/II/RI/turētājs/īpašnieks/*ERA*/*OTIF*
ERATV (savstarpējās izmantojamības direktīva)	*ERA*	Publiski pieejams
RSAD (KPTL SITS un SEIP)	Turētājs	DPU/IP/VDI/*ERA*/turētājs/remontdarbnīcas
VMVDD (KPTL SITS un SEIP)	Vēl nav nolemts	DPU/IP/VDI/*ERA*/turētājs/remontdarbnīcas/izmantotājs
Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrs ([2]) (Keiptaunas konvencija)	Reģistrs	Publiski pieejams
OTIF reģistrs (*COTIF* 99 – *ATMF*)	*OTIF*	Kompetentās iestādes/DPU/IP/II/RI/turētājs/īpašnieks/*ERA*/*OTIF* sekr.

([1]) Reģistrētāja struktūra (RS) ir struktūra, ko katra dalībvalsts nozīmē saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 33. panta 1. punkta b) apakšpunktu, VRR ierakstu veikšanai un atjaunināšanai.
([2]) Kā paredzēts Luksemburgā pieņemtajā protokolā, kas pievienots Konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām un attiecas uz dzelzceļa ritošo sastāvu un ko parakstīja Luksemburgā 2007. gada 23. februārī.

Nevar gaidīt, kamēr visi reģistri būs gatavi, lai īstenotu VRR. Tāpēc VRR specifikācijās jāparedz, ka saskarnes ar minētajiem pārējiem reģistriem var veidot vēlāk. Tādējādi jāparedz turpmāk minētais:

— *ERATV*: uz to tiek dota atsauce VRR, norādot atsauci uz ritekļa tipu. Abu reģistru sasaistē galvenais elements ir 5. lauks.

▼M1

— RSAD: tajā ietverti atsevišķi VRR "administratīvie" lauki. Saskaņā ar specifikācijām, kas noteiktas KPTL SITS un SEIP. SEIP ņem vērā VRR specifikācijas.

— VMVDD: tajā ietverti dati no RSAD un tehniskās apkopes dati. Nav paredzēta saite ar VRR.

— RTMR: to pārvalda, savā starpā sadarbojoties *ERA* un *OTIF* (*ERA* attiecībā uz ES un *OTIF* attiecībā uz visām tām valstīm, kas neietilpst ES). Turētājus reģistrē VRR. SNV SITS noteikti arī citi vispārēji centrālie reģistri (piemēram, attiecībā uz ritekļa tipa, savstarpējās izmantojamības vai valsts kodiem), kas jāpārvalda "centrālajai iestādei", sadarbojoties *ERA* un *OTIF*.

— Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrs (Keiptaunas konvencija/Luksemburgas protokols): ar pārvietojamām iekārtām saistītās finanšu informācijas reģistrēšanai. Vēl nav izveidots. Šajā gadījumā iespējams izveidot saikni, jo *UNIDROIT* reģistram vajadzīga informācija par ritekļa numuru un īpašnieku. Abu reģistru sasaistē galvenais elements būs pirmais REN, kas piešķirts riteklim.

— *OTIF* reģistrs: *OTIF* reģistru veido, ņemot vērā ES ritekļu reģistrus.

Visas sistēmas arhitektūra, kā arī saites starp VRR un citiem reģistriem tiks noteiktas tā, lai vajadzības gadījumā varētu iegūt prasīto informāciju.

2.2. **ES kopējā VRR arhitektūra**

VRR veidos decentralizēti. Mērķis ir izveidot meklētājprogrammu, kura izmantotu dalītos datus un kuras kopējā lietojumprogramma izmantotājiem ļauj iegūt datus no visiem dalībvalstu vietējiem reģistriem (VR).

VRR datus uzglabā valsts mērogā, un tie būs pieejami, izmantojot interneta lietojumprogrammu (ar savu konkrētu tīmekļa adresi).

Eiropas centralizēto ritekļu virtuālo reģistru (EC RVR) veido divas apakšsistēmas:

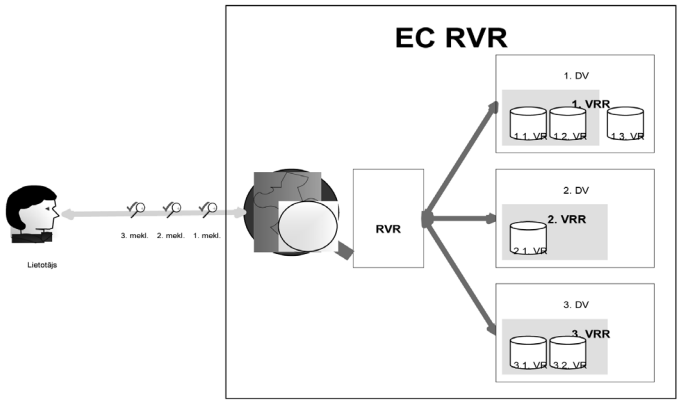
— ritekļu virtuālais reģistrs (RVR), kas ir *ERA* centrālā meklētājprogramma,

— valsts ritekļu reģistrs(-i) (VRR), kas ir VR dalībvalstīs. Dalībvalstis var izmantot standarta VRR (SVRR), ko izstrādājusi aģentūra, vai veidot savas lietojumprogrammas saskaņā ar šo specifikāciju. Pēdējā gadījumā VRR saziņai ar RVR dalībvalstis izmantos translēšanas programmu (*TE*), ko izstrādājusi aģentūra.

▼M1

1. attēls

EC RVR arhitektūra



Šī arhitektūra balstās uz divām savstarpēji papildinošām apakšsistēmām, lai ļautu meklēt visu dalībvalstu vietējos reģistros saglabātos datus. Tā paredz:

— izveidot datorizētus valsts mēroga reģistrus un padarīt tos pieejamus savstarpējai meklēšanai,

— aizstāt reģistrus papīra formā ar datorizētiem ierakstiem, tādējādi dalībvalstīm dodot iespēju pārvaldīt informāciju un veikt tās apmaiņu ar citām dalībvalstīm,

— nodrošināt iespēju, izmantojot vienotus standartus un terminoloģiju, savienot VRR ar RVR.

Šīs arhitektūras galvenie principi ir šādi:

— visi VRR kļūst par datorizētas tīkla sistēmas daļu,

— izmantojot sistēmu, dalībvalstis piekļūst vienotiem datiem,

— līdz ar RVR izveidi tiek novērsta divkārša datu reģistrēšana un ar to saistītās kļūdas,

— atjaunināti dati.

Aģentūra dara pieejamus RS šādus instalācijas failus un dokumentus, ko izmanto, lai izveidotu SVRR un *TE* un savienotu tos ar centrālo RVR.

— Instalācijas faili:

  — *sNVR_Installation_Files*,

  — *TE_Installation_Files*.

— Dokumenti:

  — *Administrator_Guide_sNVR*,

  — *CSV_export*,

  — *CSV_import*,

  — *sNVR_Deployment_Guide*,

▼**M1**

— *User_Guide_sNVR*,

— *NVR-TE_Deployment_Guide*,

— *NVR-TE_Integration_Guide*,

— *User_Guide_VVR*.

3. DARBĪBAS REŽĪMS

3.1. **VRR izmantošana**

VRR izmanto, lai:

— reģistrētu atļaujas,

— reģistrētu riteklim piešķirto REN,

— attiecībā uz konkrētu ritekli meklētu kodolīgu Eiropas mēroga informāciju,

— sekotu līdzi tādiem juridiskiem aspektiem kā saistības vai juridiskā informācija,

— iegūtu pārbaudēm vajadzīgo informāciju, galvenokārt attiecībā uz drošību un tehnisko apkopi,

— varētu sazināties ar īpašnieku un turētāju,

— pirms drošības sertifikāta izsniegšanas veiktu noteiktas drošības prasību šķērspārbaudes,

— izsekotu konkrētu ritekli.

3.2. **Pieteikuma veidlapas**

3.2.1. *Reģistrācijas pieteikums*

Pieteikumam jāizmanto 4. papildinājumā sniegtā veidlapa.

Subjekts, kas piesakās uz ritekļa reģistrāciju, veic atzīmi laukā "Jauna reģistrācija". Pēc tam tas aizpilda veidlapas pirmo daļu, norādot attiecīgo informāciju 2.–9. un 11. laukā, un veidlapu nosūta:

— tās dalībvalsts RS, kurā ritekli vēlas reģistrēt,

— pirmās dalībvalsts RS, kurā vēlas ekspluatēt ritekli no kādas trešās valsts.

3.2.2. *Ritekļa reģistrēšana un ritekļa Eiropas numura piešķiršana*

Ritekli reģistrējot pirmoreiz, attiecīgā RS riteklim piešķir Eiropas numuru.

Atsevišķu reģistrācijas veidlapu var sagatavot gan par vienu konkrētu ritekli, gan par vairākiem vienas sērijas vai pasūtījuma ritekļiem, pievienojot attiecīgo ritekļu numurus.

RS veic visus saprātīgi iespējamos pasākumus, lai nodrošinātu VRR ievadīto datu pareizību. Šajā nolūkā attiecīgā RS var pieprasīt informāciju no citām RS, īpaši tad, ja subjekts, kas kādā dalībvalstī iesniedz reģistrācijas pieteikumu, nav reģistrēts minētajā dalībvalstī.

▼M1

3.2.3. *Viena vai vairāku reģistrācijas ierakstu mainīšana*

Subjekts, kas iesniedz pieteikumu, lai mainītu kādu(-us) ritekļa reģistrācijas ierakstu(-us):

— atzīmē lauku "Izmaiņas",

— norāda ritekļa pašreizējo REN (0. lauks),

— veic atzīmi laukā pirms mainītā(-ajiem) ieraksta(-iem),

— norāda mainītā(-o) ieraksta(-u) jauno saturu un veidlapu nosūta visu dalībvalstu RS, kurās riteklis reģistrēts.

Atsevišķos gadījumos ar standarta veidlapu var nepietikt. Tāpēc, ja vajadzīgs, attiecīgā RS var iesniegt papīra vai elektroniskus papildu dokumentus.

Ja vien reģistrācijas dokumentos nav noteikts citādi, ritekļa turētājs tiek uzskatīts par "reģistrācijas turētāju" Direktīvas 2008/57/EK 33. panta 3. punkta nozīmē.

Ja mainās turētājs, pienākums par to paziņot attiecīgajai RS ir tobrīd reģistrētajam turētājam, un RS attiecīgi jāpaziņo jaunajam turētājam par izmaiņām reģistrācijā. Iepriekšējo turētāju no VRR izslēdz un turētāju no tā pienākumiem atbrīvo tikai tad, kad jaunais turētājs ir apliecinājis, ka piekrīt turētāja statusam. Ja dienā, kad pašlaik reģistrēto turētāju izņem no reģistra, neviens jauns turētājs nav piekritis turētāja statusam, ritekļa reģistrācija tiek apturēta.

Gadījumos, ja saskaņā ar SNV SITS tehnisku izmaiņu dēļ riteklim jāpiešķir jauns REN, reģistrācijas turētājs informē RS dalībvalstī, kurā riteklis ir reģistrēts, par šīm izmaiņām un, attiecīgā gadījumā, par jaunu atļauju nodošanai ekspluatācijā. Šī RS piešķir riteklim jaunu REN.

3.2.4. *Izslēgšana no reģistra*

Subjekts, kas piesakās uz ritekļa izslēgšanu no reģistrācijas, veic atzīmi laukā "Izslēgšana no reģistra". Pēc tam tas aizpilda 10. lauku un veidlapu nosūta visu dalībvalstu RS, kurās riteklis reģistrēts.

RS izslēgšanu no reģistra veic, aizpildot izslēgšanas datumu un attiecīgajam subjektam paziņojot par izslēgšanu.

3.2.5. *Ekspluatācijas atļaušana vairākās dalībvalstīs*

1. Ja vienā dalībvalstī atļautu un reģistrētu ritekli, kas aprīkots ar mašīnista kabīni, atļauj ekspluatēt citā dalībvalstī, tas jāreģistrē šīs citas dalībvalsts VRR. Tomēr šajā gadījumā jāsaglabā tikai tie dati, kas attiecas uz 1., 2., 6., 11., 12. un 13. lauku, un, attiecīgā gadījumā, dati, kas attiecas uz laukiem, ko šī cita dalībvalsts ir pievienojusi VRR, jo tikai šie dati attiecas uz minēto dalībvalsti.

Šis noteikums ir piemērojams, kamēr RVR un saite ar visiem VRR vēl

▼M1

pilnībā nedarbojas, un šajā periodā attiecīgajām RS jāapmainās ar informāciju, lai nodrošinātu, ka saskan visi dati par konkrētu ritekli.

2. Ritekļus, kas nav aprīkoti ar mašīnista kabīni, piemēram, kravas vagonus, pasažieru vagonus un dažus īpašos ritekļus, reģistrē tikai tās dalībvalsts VRR, kurā tie pirmoreiz nodoti ekspluatācijā.

3. Visiem ritekļiem tajā VRR, kurā riteklis ir pirmoreiz reģistrēts, ir dati, kas attiecas uz 2., 6., 12. un 13. lauku attiecībā uz katru dalībvalsti, kurā šim riteklim piešķirta atļauja nodot ekspluatācijā.

3.3. **Piekļuves tiesības**

Piekļuves tiesības attiecībā uz dalībvalsts "XX" VRR datiem sniegtas nākamajā tabulā, kurā piekļuves kodi definēti šādi:

Piekļuves kods	Piekļuves veids
0.	Piekļuve liegta
1.	Ierobežota meklēšana (nosacījumi ailē "Datu lasīšanas tiesības")
2.	Neierobežota meklēšana
3.	Ierobežota meklēšana un atjaunināšana
4.	Neierobežota meklēšana un atjaunināšana

Struktūra	Definīcija	Lasīšanas tiesības	Atjaunināšanas tiesības	7. lauks	Pārējie lauki
RS/VDI "XX"	RS/VDI dalībvalstī "XX"	Visi dati	Visi dati	4	4
Citas VDI/RS	Citas VDI un/vai citas reģistrētājas struktūras	Visi dati	Nav	2	2
ERA	Eiropas Dzelzceļa aģentūra	Visi dati	Nav	2	2
Turētāji	Ritekļa turētājs	Visi dati par ritekļiem, kuru turētājs tas ir	Nav	1	1
Ritošā sastāva parka pārvaldītāji	Turētāju iecelti ritekļu pārvaldītāji	Dati par ritekļiem, kurus turētājs uzdevis pārvaldīt	Nav	1	1
Īpašnieki	Ritekļa īpašnieks	Visi dati par ritekļiem, kuru īpašnieks tas ir	Nav	1	1

▼**M1**

Struktūra	Definīcija	Lasīšanas tiesības	Atjaunināšanas tiesības	7. lauks	Pārējie lauki
DPU	Vilciena ekspluatētājs	Visi dati, pamatojoties uz ritekļa numuru	Nav	0	1
IP	Infrastruktūras pārvaldītājs	Visi dati, pamatojoties uz ritekļa numuru	Nav	0	1
II un RI	Dalībvalstu paziņotās pārbaužu un revīzijas iestādes	Visi dati par ritekļiem, kuriem veic pārbaudes vai revīziju	Nav	2	2
Citi likumīgi izmantotāji	Visi pagaidu izmantotāji, ko atzinusi VDI vai *ERA*	Jānosaka atsevišķi, iespējams ierobežots darbības laiks	Nav	0	1

3.4. **Vēsturiski ieraksti**

Visi VRR iekļautie dati jāsaglabā 10 gadus no dienas, kad riteklis ir izņemts no reģistra. Vismaz pirmos trīs gadus datiem vēl jābūt pieejamiem tiešsaistē. Kad šie trīs gadi pagājuši, datus var glabāt elektroniski, papīra veidā vai izmantojot jebkādu citu arhivēšanas sistēmu. Ja minētajā 10 gadu periodā tiek sākta izmeklēšana par ritekli (ritekļiem), ja vajadzīgs, attiecīgie dati jāglabā ilgāk par noteiktajiem 10 gadiem.

Pēc ritekļa izņemšanas no reģistra 100 gadus no dienas, kad riteklis tiek izņemts, nevienu no riteklim piešķirtajiem reģistrācijas numuriem nedrīkst piešķirt citam riteklim.

Visas VRR veiktās izmaiņas ir jāreģistrē. Vēsturisko izmaiņu pārvaldībai var izmantot IT risinājumus.

4. EKSPLUATĀCIJĀ ESOŠIE RITEKĻI

4.1. **Datu saturs**

Turpmāk uzskaitīti 13 saglabātie datu lauki ar norādi, vai tie ir obligāti vai nav.

4.1.1. *1. lauks – Ritekļa Eiropas numurs (obligāts)*

a) Ritekļi, kuriem jau ir 12 ciparu numurs

Valstīs, kurām ir viens vienīgs valsts kods:

Šiem ritekļiem jāsaglabā pašreizējais numurs. Attiecīgais 12 ciparu numurs jāreģistrē nemainīgs.

Valstīs, kurās ir gan valsts galvenais kods, gan iepriekš piešķirts īpašais kods, proti:

— Vācijā ar valsts galveno kodu "80" un īpašo kodu "68" attiecībā uz *AAE* (*Ahaus Alstätter Eisenbahn*),

▼M1

— Šveicē ar valsts galveno kodu “85” un īpašo kodu “63” attiecībā uz *BLS* (*Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn*),

— Itālijā ar valsts galveno kodu “83” un īpašo kodu “64” attiecībā uz *FNME* (*Ferrovie Nord Milano Esercizio*),

— Ungārijā ar valsts galveno kodu “55” un īpašo kodu “43” attiecībā uz *GySEV/ROeEE* (*Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn*).

Šiem ritekļiem jāsaglabā pašreizējais numurs. Attiecīgais 12 ciparu numurs jāreģistrē nemainīgs ([1]).

IT sistēmai abi kodi (valsts galvenais kods un īpašais kods) jāinterpretē kā vienas valsts kodi.

b) Ritekļi, kuriem nav 12 ciparu numura

Jāpiemēro divu posmu procedūra:

— VRR saskaņā ar ritekļa raksturlielumiem piešķir 12 ciparu numuru (saskaņā ar SNV SITS). IT sistēmai šis reģistrētais numurs jāsasaista ar ritekļa pašreizējo numuru.

— Ritekļiem, ko izmanto starptautiskajā satiksmē, izņemot tos, kuri rezervēti tikai vēsturiskam izmantojumam, sešu gadu periodā pēc piešķiršanas VRR ar 12 ciparu numuru fiziski apzīmē pašu ritekli. Ritekļiem, ko izmanto iekšzemes satiksmē, un tiem, kuri rezervēti vēsturiskam izmantojumam, fiziskā apzīmēšana ar 12 ciparu numuru ir brīvprātīga.

4.1.2. *2. lauks – Dalībvalsts un VDI (obligāts)*

Laukā “dalībvalsts” vienmēr jānorāda dalībvalsts, kuras ritekļu reģistrā riteklis reģistrēts. Attiecībā uz ritekļiem no trešām valstīm šis lauks attiecas uz pirmo dalībvalsti, kas izsniegusi atļauju ritekli laist ekspluatācijā Eiropas Savienības dzelzceļa tīklā. Laukā “VDI” jānorāda iestāde, kas piešķīrusi atļauju ritekli nodot ekspluatācijā.

4.1.3. *3. lauks – Ražošanas gads*

Ja precīzs ražošanas gads nav zināms, jānorāda aptuvenais.

4.1.4. *4. lauks – EK atsauce*

Ekspluatācijā esošiem ritekļiem vispārīgā gadījumā šādas atsauces nav, izņemot atsevišķus ĀS RST. Jānorāda, ja ir pieejama.

4.1.5. *5. lauks* – ERATV *atsauce*

Ieraksts jāveic tikai tad, ja attiecīgie dati ir pieejami.

Līdz *ERATV* izveidošanai var atsaukties uz ritošā sastāva reģistru (Padomes Direktīvas 96/48/EK ([2]) 22.a pants un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/16/EK ([3]) 24. pants).

([1]) Tomēr visiem jaunajiem ritekļiem, ko nodod ekspluatācijā *AAE*, *BLS*, *FNME* un *GySEV/ROeEE*, jāpiešķir valsts standarta kods.
([2]) OV L 235, 17.9.1996., 6. lpp.
([3]) OV L 110, 20.4.2001., 1. lpp.

▼**M1**

4.1.6. *6. lauks – Ierobežojumi*

Ieraksts jāveic tikai tad, ja attiecīgie dati ir pieejami.

4.1.7. *7. lauks – Īpašnieks (obligāts)*

Obligāts un parasti ir pieejams.

4.1.8. *8. lauks – Turētājs (obligāts)*

Obligāts un parasti ir pieejams. RTM (unikāls kods, kā norādīts RTM reģistrā) ir jāieraksta, ja turētājam tas ir.

4.1.9. *9. lauks – Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra (obligāts)*

Šis lauks ir obligāts.

4.1.10. *10. lauks – Izņemšana no ekspluatācijas*

Piemērojams pēc vajadzības.

4.1.11. *11. lauks – Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija*

Parasti *RIV* kravas vagonus, *RIC* pasažieru vagonus un ritekļus, uz ko attiecas divpusēji vai daudzpusēji nolīgumi, attiecīgi reģistrē. Ja šī informācija ir pieejama, tā ir jānorāda.

4.1.12. *12. lauks – Atļaujas numurs*

Ieraksts jāveic tikai tad, ja attiecīgie dati ir pieejami.

4.1.13. *13. lauks – Nodošana ekspluatācijā (obligāts)*

Ja precīzs ekspluatācijā nodošanas datums nav zināms, jānorāda aptuvenais gads.

4.2. **Procedūra**

Struktūrai, kas iepriekš atbildēja par ritekļu reģistrēšanu, visa informācija jānodod savas valsts VDI vai RS.

Ekspluatācijā esošie preču vagoni un pasažieru vagoni jāreģistrē tikai tās dalībvalsts VRR, kurā bija to iepriekšējā reģistrētāja struktūra.

Ja ekspluatācijā esošs riteklis ir bijis atļauts vairākās dalībvalstīs, reģistrētājai struktūrai, kas reģistrē šo ritekli, jānosūta dati pārējo attiecīgo dalībvalstu RS.

VDI vai RS informāciju pārņem savā VRR.

Kad informācijas pārņemšana ir pabeigta, VDI vai RS par to informē visas iesaistītās personas. Jāinformē vismaz šādas struktūras:

— par ritekļu reģistrēšanu iepriekš atbildīgā struktūra,

— turētājs,

— *ERA*.

▼M1

1. papildinājums

IEROBEŽOJUMU KODĒŠANA

1. PRINCIPI

Ierobežojumi (tehniskie parametri), kas jau iekļauti citos reģistros, kuri ir pieejami VDI, nav atkārtoti jāiekļauj VRR.

Atzīšana pārrobežu satiksmē balstās uz:

— ritekļa numurā iekodēto informāciju,

— burtu kodu,

— ritekļa marķējumu.

Tāpēc šī informācija nav atkārtoti jāiekļauj VRR.

2. STRUKTŪRA

Kodi ir strukturēti trīs līmeņos:

— 1. līmenis: ierobežojuma kategorija,

— 2. līmenis: ierobežojuma veids,

— 3. līmenis: vērtība vai specifikācija.

Ierobežojumu kodēšana

Kat.	Tips	Vērtība	Apraksts
1			**Ar uzbūvi saistīti tehniski ierobežojumi**
	1	cipari (3)	Liekuma minimālais rādiuss metros
	2	—	Sliežu ceļa ķēdes ierobežojumi
	3	cipari (3)	Ātruma ierobežojumi, km/h (atzīmēti uz kravas un pasažieru vagoniem, bet ne lokomotīvēm)
2			**Ģeogrāfiski ierobežojumi**
	1	burti un cipari (3)	Gabarīta kontūra (kods saskaņā ar RSKV SITS C pielikumu)
	2	Kodēts saraksts	Riteņpāra kontūra
		1	Maināms platums 1435/1520
		2	Maināms platums 1435/1668
	3	—	Nav aprīkots ar KVS
	4	—	Aprīkots ar *ERTMS* A
	5	cipari (3)	Aprīkots ar B sistēmu (*)
3			**Vides ierobežojumi**
	1	Kodēts saraksts	Klimatiskā josla EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Kat.	Tips	Vērtība	Apraksts
4			**Atļaujā noteikti ekspluatācijas ierobežojumi**
	1	—	Attiecībā uz laiku
	2	—	Dažādi nosacījumi (nobrauktais attālums, nolietojums utt.)

(*) Ja riteklis ir aprīkots ar vairāk nekā vienu B sistēmu, katrai sistēmai jānorāda atsevišķs kods.
Ciparu kodu veido trīs simboli, un tie var būt šādi:
— "1xx" – ar signalizācijas sistēmu aprīkots riteklis,
— "2xx" – ar radio aprīkots riteklis.
"Xx" ir ciparu kods atbilstīgi KVS SITS B pielikuma kodiem.

▼**M1**

2. papildinājums

EIN STRUKTŪRA UN SATURS

Saskaņotas numerācijas sistēmas nolūkos izmantotais drošības sertifikātiem un citiem dokumentiem paredzētais kods, ko sauc par Eiropas identifikācijas numuru (EIN)

Piemērs

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Valsts kods (2 burti)	Dokumenta veids (2 cipari)	Izdošanas gads (4 cipari)	Kārtas skaitlis (4 cipari)
1. aile	2. aile	3. aile	4. aile

1. AILE – VALSTS KODS (2 BURTI)

Valstu kodi ir kodi, kas ir oficiāli publicēti un atjaunināti Eiropas Savienības Publikāciju biroja tīmekļa vietnē pieejamajā izdevumā *Interinstitutional style guide* (http://publications.europa.eu/code/lv/lv-5000600.htm).

Valsts	Kods
Austrija	AT
Beļģija	BE
Bulgārija	BG
Kipra	CY
Čehija	CZ
Dānija	DK
Igaunija	EE
Somija	FI
Francija	FR
Vācija	DE
Grieķija	EL
Ungārija	HU
Īslande	IS
Īrija	IE
Itālija	IT
Latvija	LV

Valsts	Kods
Lihtenšteina	LI
Lietuva	LT
Luksemburga	LU
Norvēģija	NO
Malta	MT
Nīderlande	NL
Polija	PL
Portugāle	PT
Rumānija	RO
Slovākija	SK
Slovēnija	SI
Spānija	ES
Zviedrija	SE
Šveice	CH
Apvienotā Karaliste	UK

Daudzvalstu drošības iestāžu kodus veido tāpat. Pašreiz ir tikai viena iestāde: Lamanša tuneļa drošības iestāde. Jāizmanto šāds kods:

Daudzvalstu drošības iestāde	Kods
Lamanša tuneļa starpvaldību komisija	CT

2. AILE – DOKUMENTA VEIDS (2 CIPARU NUMURS)

Divi cipari ļauj identificēt dokumenta tipu:

— pirmais cipars norāda uz dokumenta vispārējo klasifikāciju,

— otrais cipars norāda uz dokumenta apakšveidu.

▼M1

Šo numerācijas sistēmu var paplašināt, ja vajadzīgi citi kodi. Turpmāk sniegts ierosinātais zināmo un iespējamo divciparu kombināciju saraksts, kas papildināts ar kombināciju variantiem attiecībā uz atļauju nodot ritekļus ekspluatācijā:

Ciparu kombinācija 2. ailei	Dokumenta veids	Dokumenta apakšveids
[0 1]	Licences	DPU licences
[0 x]	Licences	Citi
[1 1]	Drošības sertifikāts	A daļa
[1 2]	Drošības sertifikāts	B daļa
[1 x]	Rezervēts	Rezervēts
[2 1]	Drošības atļauja	
[2 2]	Rezervēts	Rezervēts
[2 x]	Rezervēts	Rezervēts
[3 x]	Rezervēts, piemēram, ritošā sastāva apkopei, infrastruktūrai u. c.	
[4 x]	Rezervēts paziņotajām institūcijām	Piemēram, dažādi paziņoto institūciju veidi
[5 1] un [5 5] (*)	Ekspluatācijas atļauja	Vilces ritekļi
[5 2] un [5 6] (*)	Ekspluatācijas atļauja	Velkamie pasažieru vagoni
[5 3] un [5 7] (*)	Ekspluatācijas atļauja	Kravas vagoni
[5 4] un [5 8] (*)	Ekspluatācijas atļauja	Īpašie ritekļi
[5 9] (**)	Ritekļa tipa atļauja	
[6 0]	Ekspluatācijas atļauja	Infrastruktūras, enerģijas apgādes un vadības iekārtu un signalizācijas lauka iekārtu kompleksa apakšsistēmas
[6 1]	Ekspluatācijas atļauja	Infrastruktūras apakšsistēma
[6 2]	Ekspluatācijas atļauja	Enerģijas apgādes apakšsistēma
[6 3]	Ekspluatācijas atļauja	Vadības iekārtu un signalizācijas lauka iekārtu kompleksa apakšsistēma
[7 1]	Vilciena vadītāja apliecība	Kārtas skaitlis līdz un ieskaitot 9 999

▼**M1**

Ciparu kombinācija 2. ailei	Dokumenta veids	Dokumenta apakšveids
[7 2]	Vilciena vadītāja apliecība	Kārtas skaitlis no 10 000 līdz un ieskaitot 19 000
[7 3]	Vilciena vadītāja apliecība	Kārtas skaitlis no 20 000 līdz un ieskaitot 29 000
[8 x] … [9 x]	Rezervēts (2 dokumentu veidi)	Rezervēts (10 apakšveidi katram veidam)

(*) Ja 4. ailē "Kārtas skaitlis" rezervētie 4 cipari gada laikā tiek pilnībā izmantoti, pirmos divus 2. ailes ciparus attiecīgi maina šādi:
— no [5 1] uz [5 5] attiecībā uz vilces ritekļiem,
— no [5 2] uz [5 6] attiecībā uz velkamajiem pasažieru vagoniem,
— no [5 3] uz [5 7] attiecībā uz kravas vagoniem,
— no [5 4] uz [5 8] attiecībā uz īpašajiem ritekļiem.

(**) 4. ailē piešķirtie skaitļi ir šādi:
— no 1 000 līdz 1 999 attiecībā uz vilces ritekļiem,
— no 2 000 līdz 2 999 attiecībā uz velkamajiem pasažieru vagoniem,
— no 3 000 līdz 3 999 attiecībā uz vagoniem,
— no 4 000 līdz 4 999 attiecībā uz īpašajiem ritekļiem.

3. AILE – IZDOŠANAS GADS (4 CIPARU NUMURS)

Šajā ailē norāda gadu (norādītajā formātā "gggg", t. i., 4 cipari), kurā atļauja tika izdota.

4. AILE – KĀRTAS SKAITLIS

Kārtas skaitlis ir numurs pēc kārtas, ko palielina par vienu ciparu ik reizi, kad izdod dokumentu, neatkarīgi no tā, vai tā ir jauna, atjaunota vai precizēta/grozīta atļauja. Pat tad, ja sertifikātu anulē vai atļaujas darbību aptur, attiecīgo numuru nevar izmantot atkārtoti.

Katru gadu numurs pēc kārtas sākas no nulles.

▼M1

3. papildinājums

KODĒŠANA, IZSLĒDZOT NO REĢISTRA

Kods	Izslēgšanas veids	Apraksts
00	Nav	Riteklim ir derīga reģistrācija.
10	Reģistrācija apturēta Iemesls nav norādīts	Ritekļa reģistrācija ir apturēta pēc īpašnieka vai turētāja pieprasījuma vai ar VDI vai RS lēmumu.
11	Reģistrācija apturēta	Ritekli paredzēts turēt darba kārtībā kā pasīvu vai stratēģisku rezervi.
20	Reģistrācija pārcelta	Zināms, ka riteklis ir pārreģistrēts ar citu numuru vai citā VRR, lai to turpinātu izmantot Eiropas dzelzceļu tīklā (visā tīklā vai tā daļā).
30	Izslēgšana Iemesls nav norādīts	Ritekļa reģistrācija darbībai Eiropas dzelzceļu tīklā ir beigusies, un nav zināms, ka riteklis būtu pārreģistrēts.
31	Izslēgšana	Ritekli paredzēts turpināt izmantot kā dzelzceļa transportu ārpus Eiropas dzelzceļu tīkla.
32	Izslēgšana	Ritekli paredzēts izmantot, lai no tā iegūtu galvenos savstarpējās izmantojamības komponentus/moduļus/rezerves daļas, vai to paredzēts ievērojami pārbūvēt.
33	Izslēgšana	Ritekli paredzēts nodot metāllūžņos un materiālus (ieskaitot galvenās rezerves daļas) pārstrādāt.
34	Izslēgšana	Ritekli paredzēts izmantot kā "saglabātu vēsturisku ritošo sastāvu" darbībai nodalītā tīklā vai statiskai izstādīšanai ārpus Eiropas dzelzceļu tīkla.

Kodu izmantošana

— Ja iemesls izslēgšanai no reģistra nav norādīts, reģistrācijas statusa maiņas apzīmēšanai attiecīgi jāizmanto kodi "10", "20" un "30".

— Ja ir zināms iemesls izslēgšanai no reģistra, VRR datubāzē iespējamās izvēles ir kodi "11", "31", "32", "33" un "34". Šie kodi pamatojas tikai uz turētāja vai īpašnieka RS sniegto informāciju.

Reģistrācijas jautājumi

— Ritekli, kura reģistrācija ir apturēta vai kurš ir izņemts no reģistra, Eiropas dzelzceļu tīklā nedrīkst ekspluatēt, pamatojoties uz līdzšinējo reģistrāciju.

— Lai reģistrāciju atjaunotu pēc apturēšanas, reģistrācijas iestāde pārbauda reģistrācijas apturēšanas apstākļus.

— Reģistrācijas pārcelšana saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti ar 1.b pantu Komisijas Lēmumā 2006/920/EK ([1]) un 1.b pantu Komisijas Lēmumā 2008/231/EK ([2]), kurā grozījumi izdarīti ar Lēmumu 2010/640/ES ([3]), nozīmē ritekļa jaunu reģistrāciju un sekojošu iepriekšējās reģistrācijas atcelšanu.

([1]) OV L 359, 18.12.2006., 1. lpp.
([2]) OV L 84, 26.3.2008., 1. lpp.
([3]) OV L 280, 26.10.2010., 29. lpp.

▼M1

4. papildinājums

REĢISTRĀCIJAS STANDARTA VEIDLAPA



Atļauto ritekļu reģistrācijas standarta veidlapa (1)

atbilstīgi Direktīvai 2008/57/EK un piemērojamiem valsts tiesību aktiem

Iesniegums: Jauna reģistrācija ☐ Grozījumi ☐ (2) Izslēgšana no reģistra ☐

INFORMĀCIJA PAR RITEKLI

1. **Numurs**

1.1. Ritekļa Eiropas numurs (3): _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Riteklim iepriekš piešķirtais numurs (4):

2. **Dalībvalsts, kurā ritekli vēlas reģistrēt, un VDI, kura apstiprinājusi ritekli**

2.1. Dalībvalsts: _ _

2.2. VDI nosaukums: .....

3. **Ražošanas gads:** _ _ _ _

4. **EK atsauce**

4.1. Deklarācijas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EK atsauce: .....

4.3. Izdevējiestādes nosaukums: .....

4.4. Numurs komercreģistrā: .....

Struktūras adrese

4.5. Iela un numurs: .....

4.6. Pilsēta: .....

4.7. Valsts kods: ..... 4.8. Pasta indekss: .....

5. **Atsauce uz Eiropas atļauto ritekļu tipu reģistru**

5.a **Sērija**

(1) Šo veidlapu var iesniegt arī elektroniski.
(2) Atzīme jāveic arī laukā pie maināmā teksta.
(3) Uz pirmo reģistrāciju neattiecas.
(4) Uz pirmo reģistrāciju neattiecas.

▼M1

6. **Ierobežojumi**

6.1. Ierobežojumi (kodi): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Ierobežojumi (teksts): .....

INFORMĀCIJA PAR STRUKTŪRĀM, KAS ATBILD PAR RITEKLI

7. **Īpašnieks**

7.1. Struktūras nosaukums: .....

7.2. Numurs komercreģistrā: .....

Struktūras adrese

7.3. Iela un numurs: .....

7.4. Pilsēta: .....

7.5. Valsts kods: ..... 7.6. Pasta indekss: .....

8. **Turētājs**

8.1. Struktūras nosaukums: .....

8.2. Numurs komercreģistrā: .....

Struktūras adrese

8.3. Iela un numurs: .....

8.4. Pilsēta: .....

8.5. Valsts kods: ..... 8.6. Pasta indekss: .....

8.7. Ritekļa turētāja marķējums (RTM): .....

INFORMĀCIJA PAR EKSPLUATĀCIJU

9. **Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra**

9.1. Struktūras nosaukums: .....

9.2. Numurs komercreģistrā: .....

Struktūras adrese

9.3. Iela un numurs: .....

9.4. Pilsēta: .....

9.5. Valsts kods: ..... 9.6. Pasta indekss: .....

9.7. E-pasta adrese: .....

10. **Izslēgšana no reģistra**

10.1. Veids (kods): _ _ _

10.2. Datums: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija**

.....

▼M1

Reģistrācijas pieteikuma iesniedzēja identifikācijas dati: .....

Datums: _ _ _ _ _ _ _ _ Atbildīgās personas vārds, uzvārds un paraksts: .....

DROŠĪBAS IESTĀDES ATSAUCES

1.1. **Piešķirtais ritekļa Eiropas numurs** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Atļaujas numurs** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Nodošana ekspluatācijā**

13.1. Atļaujas izsniegšanas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Atļauja derīga līdz: _ _ _ _ _ _ _ _

Pieteikuma saņemšanas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

Izslēgšanas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Var pievienot sarakstu ar vairākiem vienas sērijas vai pasūtījuma ritekļiem.

▼**M1**

5. papildinājums

GLOSĀRIJS

Saīsinājums	Definīcija
KVS	Vadības iekārtu apakšsistēma
NVS	Neatkarīgo Valstu Savienība
COTIF	Starptautiskā dzelzceļa pārvadājumu konvencija
CR	Parasto dzelzceļu sistēma
DB	Datubāze
EK	Eiropas Komisija
EC RVR	Eiropas centralizētais ritekļu virtuālais reģistrs
EIN	Eiropas identifikācijas numurs
EN	Eiropas standarts (*Euro Norm*)
REN	Ritekļa Eiropas numurs
ERA	Eiropas Dzelzceļa aģentūra, tekstā arī "aģentūra"
ERATV	Apstiprināto ritekļu tipu Eiropas reģistrs
ERTMS	Eiropas Dzelzceļu satiksmes pārvaldības sistēma
ES	Eiropas Savienība
HS	Ātrgaitas dzelzceļa sistēma
II	Izmeklēšanas iestāde
ISO	Starptautiskā Standartizācijas organizācija
IP	Infrastruktūras pārvaldītājs
INF	Infrastruktūra
IT	Informācijas tehnoloģijas
VR	Vietējais reģistrs
NoBo	Paziņotā struktūra
VDI	Valsts drošības iestāde
VRR	Valsts ritekļu reģistrs
SNV (SITS)	Satiksmes nodrošināšana un vadība (SITS)
OTIF	Starptautiskā Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija
RS	Reģistrētāja struktūra, t. i., struktūra, kas atbildīga par VRR vešanu un atjaunināšanu
RI	Regulatīvā iestāde
RIC	Noteikumi par pasažieru vagonu un bagāžas vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē
RIV	Noteikumi par vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē

▼**M1**

Saīsinājums	Definīcija
RS vai *RST*	Ritošais sastāvs
RSAD (KPTL)	Ritošā sastāva atsauces datubāze (KPTL)
DPU	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums
SEDP (KPTL)	Eiropas stratēģiskais izvēršanas plāns (KPTL)
KPTL (SITS)	Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas (SITS)
SITS	Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija
RTM	Ritekļa turētāja marķējums
RTMR	Ritekļa turētāja marķējumu reģistrs
RVR	Ritekļu virtuālais reģistrs
RSKV (SITS)	Vagons (SITS)
WIMO (KPTL)	Vagonu un multimodālo vienību ekspluatācijas datubāze (KPTL)