Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►B

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2007 m. lapkričio 9 d.

kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse

(Pranešta dokumentu Nr. C(2007) 5357)

(2007/756/EB)

(OL L 305, 2007 11 23, p. 30)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	Komisijos sprendimas 2011/107/ES, 2011 m. vasario 10 d.	L 43	33	2011 2 17

▼B

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2007 m. lapkričio 9 d.

kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta Direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse

(Pranešta dokumentu Nr. C(2007) 5357)

(2007/756/EB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyvą 96/48/EB dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos sąveikos [1], ypač į jos 14 straipsnio 4 ir 5 dalis,

atsižvelgdama į 2001 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/16/EB dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos [2], ypač į jos 14 straipsnio 4 ir 5 dalis,

kadangi:

(1) kai valstybės narės išduoda leidimą eksploatuoti geležinkelių riedmenis, jos turi užtikrinti, kad kiekvienam atskiram geležinkelių riedmeniui būtų suteiktas identifikacinis kodas. Šis kodas turėtų būtų įtraukiamas į nacionalinį geležinkelių riedmenų registrą (toliau – NGRR). Šis registras turi būti prieinamas kompetentingų institucijų ir tarpininkų įgaliotiesiems atstovams. Skirtingi nacionaliniai registrai turi būti nuoseklūs duomenų turinio ir jų formatavimo požiūriu. Siekiant tai užtikrinti, registrus reikia kurti pagal bendrus techninius eksploatavimo ir techninius reikalavimus.

(2) Bendrieji NGRR techniniai reikalavimai turėtų būti priimti remiantis Europos geležinkelių agentūros parengtais projektiniais techniniais reikalavimais (toliau – Agentūra). Į šiuos projektinius reikalavimus visų pirma turi būti įtraukta: turinio, funkcinės ir techninės struktūros, duomenų formato, naudojimo režimų, įskaitant duomenų įvedimo taisykles ir konsultacijas, apibrėžtys.

(3) Šis sprendimas parengtas remiantis Agentūros rekomendacija n°ERA/REC/INT/01–2006, 2006 m. liepos 28 d.

Į valstybės narės NGRR turėtų būti įrašyti visi toje valstybėje narėje patvirtinti geležinkelių riedmenys. Tačiau krovininiai vagonai ir keleiviniai vagonai turėtų būti įregistruojami valstybės narės NGRR prieš pradedant juos eksploatuoti.

---

[1] OL L 235, 1996 9 17, p. 6. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2007/32/EB (OL L 141, 2007 6 2, p. 63).

[2] OL L 110, 2001 4 20, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 2007/32/EB.

▼B

(4) Geležinkelių riedmenims registruoti, patvirtinti registraciją, pakeisti registracijos punktą (-us) ir patvirtinti pakeitimą (-us) turėtų būti naudojamas standartinis blankas.

(5) Kiekviena valstybė narė turėtų sukurti kompiuterinį NGRR. Visi NGRR turėtų būti susieti su centriniu Virtualiuoju geležinkelių riedmenų registru (toliau – VGRR), kurį tvarko Agentūra, kad būtų sukurtas dokumentų registras dėl sąveikos, nurodytos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 881/2004 ([1]) 19 straipsnyje. VGRR turėtų suteikti galimybę vartotojams atlikti paiešką visuose NGRR, naudojantis vienu portalu, ir leisti keistis nacionalinių NGRR duomenimis. Tačiau dėl techninių priežasčių sąsaja su VGRR negali būti sukurta iš karto. Todėl iš valstybių narių turėtų būti tik reikalaujama prijungti savo NGRR prie centrinio VGRR, kai įrodoma, jog VGRR veikia efektyviai. Tuo tikslu Agentūra vykdys bandomąjį projektą.

(6) Pagal Reguliavimo komiteto, įkurto remiantis Direktyvos 2001/16/EB 21 straipsniu, susirinkimo Nr. 40 protokolo straipsnį Nr. 8, visi eksploatuojami geležinkelių riedmenys turėtų būti įregistruojami valstybės narės, kurioje įregistruoti anksčiau, NGRR. Perkeliant duomenis turėtų būti atsižvelgiama į pakankamą pereinamąjį laikotarpį ir tų duomenų prieinamumą.

(7) Pagal Direktyvos 96/48/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą ir Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą NGRR turėtų prižiūrėti ir atnaujinti nuo jokios geležinkelio įmonės nepriklausanti institucija. Valstybės narės turėtų informuoti Komisiją ir kitas valstybes nares apie instituciją, kurią jos paskiria prižiūrėti NGRR, *inter alia*, kad tos institucijos galėtų lengviau keistis informacija.

(8) Kai kurios valstybės narės gerokai išplėtojo 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklą, kuris tinka Nepriklausomų valstybių sandraugos (NVS) šalyse eksploatuojamiems vagonams. Todėl bendra registracijos sistema yra svarbus 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklo sąveikos ir saugos elementas. Į šią savitą padėtį turėtų būti atsižvelgiama ir sukurtos specialios taisyklės, kad būtų išvengta ES ir NVS šalių įsipareigojimų to paties geležinkelių riedmens atžvilgiu nesuderinamumo.

(9) TSI P priede išdėstytos taisyklės dėl geležinkelių eismo organizavimo ir valdymo taikomos atsižvelgiant į geležinkelių riedmenų numeravimo sistemą, taikomą dėl registravimo NGRR. Agentūra sukurs darnaus šių taisyklių taikymo vadovą.

(10) Šiame sprendime pateiktos priemonės yra suderintos su komiteto, įkurto pagal Direktyvos 96/48/EB 21 straipsnį, nuomone,

([1]) OL L 164, 2004 4 30, p. 1.

▼B

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Šiuo dokumentu priimami bendrieji Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro techniniai reikalavimai pagal Direktyvos 96/48/EB 14 straipsnio 5 dalį ir Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 5 dalį, kaip nustatyta priede.

2 straipsnis

Registruodamos geležinkelių riedmenis po šio sprendimo įsigaliojimo, valstybės narės turi taikyti priede nustatytus bendruosius techninius reikalavimus.

3 straipsnis

Valstybės narės turi įregistruoti egzistuojančius geležinkelių riedmenis, kaip pateikta priedo 4 dalyje.

4 straipsnis

1. Pagal Direktyvos 96/48/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą ir Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 4 dalies b punktą valstybės narės turi paskirti nacionalinę instituciją, kuri būtų atsakinga už Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro priežiūrą ir atnaujinimą. Ši institucija gali būti tam tikros valstybės narės nacionalinė saugos institucija. Valstybės narės turi užtikrinti, kad šios institucijos bendradarbiautų ir keistųsi informacija ir kad apie duomenų pakeitimus būtų pranešama laiku.

2. Valstybės narės per vienerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo datos turi informuoti Komisiją ir kitas valstybes nares apie instituciją, paskirtą pagal 1 pastraipą.

5 straipsnis

1. Estijoje, Latvijoje arba Lietuvoje pirmą kartą pradedami eksploatuoti riedmenys, kuriuos ketinama naudoti už Europos Sąjungos ribų kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, turi būti įregistruojami ir Nepriklausomų valstybių sandraugos NGRR, ir Geležinkelio transporto tarybos informacinėje duomenų bazėje. Šiuo atveju gali būti taikoma ne priede nustatyta numeravimo sistema, o 8 skaitmenų numeravimo sistema.

2. Trečiojoje šalyje pirmą kartą pradedami eksploatuoti riedmenys, kuriuos ketinama naudoti Europos Sąjungoje kaip bendros 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio sistemos vagonus, neturi būti įregistruojami NGRR. Tačiau pagal Direktyvos 2001/16/EB 14 straipsnio 4 dalį iš NVS geležinkelio transporto tarybos informacinės duomenų bazės turi būti įmanoma gauti 14 straipsnio 5 dalies c, d ir e punktuose nurodytą informaciją.

6 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

▼**M1**

PRIEDAS

1. DUOMENYS

Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro (toliau – NGRR) duomenų formatas yra toks, kaip aprašyta toliau.

Punktai numeruojami pagal 4 priedėlyje nurodytą siūlomą standartinį registracijos blanką.

Be to, galima įtraukti laukelį (-ius) pastaboms, geležinkelių riedmenų, dėl kurių pradėtas tyrimas, identifikavimo duomenims (žr. 3.4 dalį) ir t. t.

1.	Europos geležinkelių riedmens numeris	Privaloma
Turinys	Skaitinis atpažinimo kodas, kaip apibrėžta techninės sąveikos specifikacijos „Traukinių eismo organizavimas ir valdymas“ (toliau – OPE TSS) ([1]) P priede.	
Formatas	1.1. Numeris	12 skaitmenų
	1.2. Ankstesnis numeris (jei taikoma – kai keičiamas geležinkelių riedmens numeris)	
2.	Valstybė narė ir nacionalinė saugos institucija	Privaloma
Turinys	Nurodoma valstybė narė, kurioje geležinkelių riedmuo užregistruotas, ir leidimą tą riedmenį eksploatuoti išdavusi nacionalinė saugos institucija (toliau – NSI).	
Formatas	2.1. Valstybės narės skaitinis kodas, kaip apibrėžta OPE TSS P priede	2 skaitmenų kodas
	2.2. NSI pavadinimas	Tekstas
3.	Pagaminimo metai	Privaloma
Turinys	Metai, kuriais geležinkelių riedmuo išsiųstas iš gamyklos	
Formatas	3. Pagaminimo metai	YYYY
4.	EB nuoroda	Privaloma (jei yra)
Turinys	Nuorodos į EB patikros deklaraciją ir ją parengusį subjektą (pareiškėją)	
Formatas	4.1. Deklaracijos parengimo data	Data
	4.2. EB nuoroda	Tekstas
	4.3. Parengusio subjekto (pareiškėjo) pavadinimas	Tekstas
	4.4. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	4.5. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	4.6. Miestas	Tekstas
	4.7. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	4.8. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas

▼**M1**

5.	Nuoroda į Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registrą (ERATV)	Privaloma ([2])
Turinys	Nuoroda, suteikianti galimybę gauti svarbius techninius duomenis iš ERATV ([3]). Nuoroda privaloma, jei tipas yra apibrėžtas ERATV	
Formatas	5. Nuoroda, suteikianti galimybę gauti svarbius techninius duomenis iš ERATV	Raidinis ir skaitinis kodas (-ai)
5a	Serija	Papildoma
Turinys	Nurodoma serija, jei riedmuo yra serijos dalis	
	5a Serija	Tekstas
6.	Apribojimai	Privaloma
Turinys	Geležinkelių riedmens naudojimo apribojimai	
Formatas	6.1. Koduoti apribojimai (žr. 1 priedėlį)	Kodas
	6.2 Nekoduoti apribojimai	Tekstas
7.	Savininkas	Privaloma
Turinys	Nurodomas geležinkelių riedmens savininkas	
Formatas	7.1. Organizacijos pavadinimas	Tekstas
	7.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	7.3. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	7.4. Miestas	Tekstas
	7.5. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	7.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
8.	Valdytojas	Privaloma
Turinys	Nurodomas geležinkelių riedmens valdytojas	
Formatas	8.1. Organizacijos pavadinimas	Tekstas
	8.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	8.3. Organizacijos adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	8.4. Miestas	Tekstas
	8.5. Šalies kodas	ISO (žr. 2 priedėlį)
	8.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
	8.7. VKM (jei yra)	Raidinis ir skaitinis kodas

▼**M1**

9.	Už priežiūrą atsakingas subjektas	Privaloma
Turinys	Nuoroda į subjektą, kuris atsakingas už techninę priežiūrą	
Formatas	9.1. Už priežiūrą atsakingas subjektas	Tekstas
	9.2. Registruotas įmonės kodas	Tekstas
	9.3. Subjekto adresas – gatvė ir numeris	Tekstas
	9.4. Miestas	Tekstas
	9.5. Šalies kodas	ISO
	9.6. Pašto kodas	Raidinis ir skaitinis kodas
	9.7. El. pašto adresas	El. pašto adresas
10.	Panaikinimas	Privaloma, kai taikoma
Turinys	Oficialaus atidavimo į metalo laužą ir (arba) kitokio utilizavimo data ir panaikinimo būdo kodas	
Formatas	10.1. Utilizavimo būdas (žr. 3 priedėlį)	2 skaitmenų kodas
	10.2. Panaikinimo data	Data
11.	Valstybės narės, kuriose leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį	Privaloma
Turinys	Valstybių narių, kuriose leidžiama naudoti geležinkelių riedmenį, sąrašas	
Formatas	11. Valstybės narės skaitinis kodas, kaip apibrėžta OPE TSS P.4 priede	Sąrašas
12.	Leidimo numeris	Privaloma
Turinys	Suderintas leidimo eksploatuoti numeris, kurį sukuria nacionalinė saugos institucija	
Formatas	12. Leidimo numeris	Esamų geležinkelių riedmenų – tekstas Naujų geležinkelių riedmenų – pagal EIN sudarytas raidinis ir skaitinis kodas, žr. 2 priedėlį
13.	Leidimas eksploatuoti	Privaloma
Turinys	Leidimo eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavimo data [4] ir jo galiojimas	

▼M1

Formatas	13.1. Leidimo išdavimo data	Data (YYYYMMDD)
	13.2. Leidimas galioja iki (jei nurodyta)	Data (YYYYMMDD)
	13.3. Leidimo galiojimo sustabdymas	Taip/Ne

([1]) Pagal Komisijos sprendimus 2006/920/EB ir 2008/231/EB su pakeitimais, padarytais Sprendimu 2009/107/EB, ir greitųjų, ir paprastųjų geležinkelių riedmenims naudojama viena numeravimo sistema.
([2]) Riedmenų, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 2008/57/EB 26 straipsnį.
([3]) Registras, numatytas Direktyvos 2008/57/EB 34 straipsnyje.
([4]) Leidimas, išduotas pagal Direktyvos 2008/57/EB V skyrių, arba leidimas, išduotas laikantis leidimų išdavimo tvarkos, galiojusios prieš perkeliant Direktyvos 2008/57/EB nuostatas į nacionalinės teisės aktus.

2. STRUKTŪRA

2.1. **Ryšys su kitais registrais**

Steigiami keli registrai; viena iš priežasčių, dėl kurių jie steigiami, yra naujas ES kontrolės režimas. Toliau pateiktoje lentelėje apibendrinama, kurie registrai ir duomenų bazės, kai jie bus įsteigti, gali turėti ryšių su NGRR.

Registras arba duomenų bazė	Atsakingas subjektas	Kiti prieigą turintys subjektai
NGRR (Sąveikos direktyva)	Registracijos subjektas (RE) ([1])/NSI	Kitos NSI/RE/RU/IM/IB/RB/valdytojas/savininkas/ERA/OTIF
ERATV (Sąveikos direktyva)	ERA	Viešas
RSRD (TAF TSS ir SEDP)	Valdytojas	RU/IM/NSI/ERA/valdytojas/dirbtuvės
WIMO (TAF TSS ir SEDP)	Dar nenuspręsta	RU/IM/NSI/ERA/valdytojas/dirbtuvės/naudotojas
Geležinkelių riedmenų registras ([2]) (Keiptauno konvencija)	Registratorius	Viešas
OTIF registras (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Kompetentingos institucijos/RU/IM/IB/RB/valdytojas/savininkas/ERA/OTIF Sec.

([1]) Registracijos subjektas (RE) yra valstybės narės paskirtas subjektas, kuris prižiūri ir atnaujina NGRR, kaip nurodyta Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 1 dalies b punkte.
([2]) Kaip numatyta Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokole dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, pasirašytame 2007 m. vasario 23 d. Liuksemburge.

Negalima laukti, kol bus įsteigti visi registrai, ir tik po to įgyvendinti NGRR. Todėl NGRR specifikacijoje turi būti suteikta galimybė vėliau užtikrinti sąsają su tais registrais. Tuo tikslu:

— ERATV – į jį NGRR pateikiama nuoroda, nurodant geležinkelių riedmens tipą. Abiejų registrų susiejimo raktas yra 5 punktas;

▼M1

— RSRD – jame yra keletas administracinių NGRR elementų. Pagal TAF TSS SEDP specifikaciją. SEDP turi būti atsižvelgiama į NGRR specifikaciją;

— WIMO – jame yra duomenų iš RSRD ir priežiūros duomenų. Ryšio su NGRR nenumatyta;

— VKMR – šį registrą bendrai tvarko ERA ir OTIF (ERA – ES, o OTIF – visoms ne ES OTIF valstybėms narėms). Valdytojas įrašomas į NGRR. OPE TSS nustatyti kiti visuotiniai centriniai registrai (pvz., geležinkelių riedmenų tipo kodų, sąveikos kodų, šalių kodų ir kt.), kuriuos turėtų valdyti centrinė institucija, įsteigta bendradarbiaujant ERA ir OTIF;

— geležinkelių riedmenų registras (Keiptauno konvencija, Liuksemburgo protokolas) – tai su mobiliąja įranga susijusios finansinės informacijos registras. Jis dar nesukurtas. Galimas ryšys, nes UNIDROIT registrui reikalinga informacija apie geležinkelių riedmens numerį ir savininką. Abiejų registrų susiejimo raktas yra pirmas geležinkelių riedmeniui suteiktas EVN;

— OTIF registrai – OTIF registrai steigiami atsižvelgiant į ES geležinkelių riedmenų registrus.

Visos sistemos struktūra, taip pat NGRR ir kitų registrų ryšiai, bus apibrėžti taip, kad prireikus būtų galima gauti reikalingą informaciją.

2.2. **Visuotinė ES NGRR struktūra**

NGRR registrai bus įgyvendinami decentralizuotu sprendimu. Tikslas – įdiegti paskirstytųjų duomenų ieškos modulį, kuriame būtų naudojama bendra taikomoji programa, kad vartotojai galėtų gauti duomenis iš visų valstybėse narėse esančių vietinių registrų (toliau – VR).

NGRR duomenys bus saugomi nacionaliniu lygmeniu ir prieinami naudojant žiniatinklio taikomąją programą (kuri turės savo interneto adresą).

Europos centralizuotas virtualusis geležinkelių riedmenų registras (EC VGRR) bus sudarytas iš dviejų posistemių:

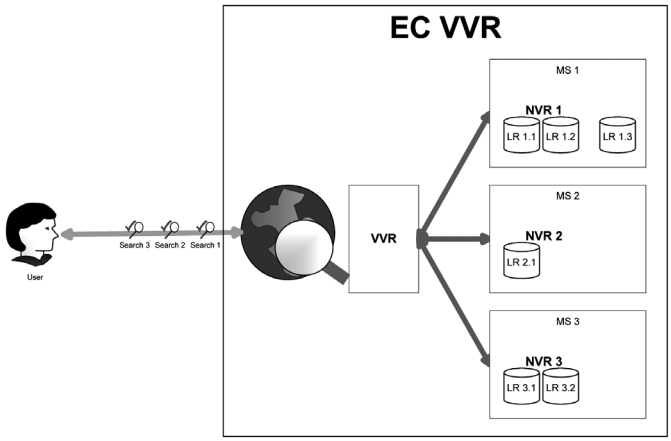
— Virtualiojo geležinkelių riedmenų registro (VGRR), kuris yra ERA centrinis ieškos modulis;

— Nacionalinio geležinkelių riedmenų registro (-ų) (NGRR), kuris (-ie) yra valstybės narės VR. Valstybės narės gali naudoti Agentūros sukurtą standartinį NGRR (sNGRR) arba sukurti savo taikomąsias programas, atitinkančias šią specifikaciją. Pastaruoju atveju NGRR ryšiui su VGRR užtikrinti valstybės narės naudos Agentūros sukurtą vertimo modulį (toliau – VM).

▼M1

1 pvz.

EC VGRR struktūra



Ši struktūra grindžiama dviem vienas kitą papildančiais posistemiais ir suteikia galimybę ieškoti duomenų, saugomų vietoje visose valstybėse narėse. Ji suteiks galimybę:

— sukurti kompiuterinius registrus nacionaliniu lygmeniu ir juose vykdyti kryžminę informacijos paiešką,

— pakeisti popierinius registrus kompiuteriniais įrašais ir taip valstybėms narėms suteikti galimybę tvarkyti informaciją ir keistis ja su kitomis valstybėmis narėmis,

— palaikyti ryšius tarp NGRR ir VGRR, taikant bendrus standartus ir terminiją.

Pagrindiniai šios struktūros principai:

— visi NGRR bus kompiuterinės tinklų sistemos dalis,

— visos sistema besinaudojančios valstybės narės naudosis bendrais duomenimis,

— sukūrus VGRR, bus išvengta dvigubo duomenų registravimo ir galimų susijusių klaidų,

— bus pateikiami naujausi duomenys.

Kad registracijos subjektai galėtų įsteigti sNGRR ir VM ir sujungti juos su centriniu VGRR, Agentūra jiems pateiks toliau išvardytas diegimo rinkmenas ir dokumentus.

— Diegimo rinkmenos:

  — sNVR_Installation_Files (sNGRR diegimo rinkmenos);

  — TE_Installation_Files (VM diegimo rinkmenos).

— Dokumentai:

  — Administrator_Guide_sNVR (sNGRR administratoriaus vadovas);

  — CSV_export (.csv rinkmenų eksportavimas);

  — CSV_import (.csv rinkmenų importavimas);

  — sNVR_Deployment_Guide (sNGRR diegimo vadovas);

▼M1

— User_Guide_sNVR (sNGRR naudotojo vadovas);

— NVR-TE_Deployment_Guide (NGRR ir VM diegimo vadovas);

— NVR-TE_Integration_Guide (NGRR ir VM integravimo vadovas);

— User_Guide_VVR (VGRR naudotojo vadovas).

3. VEIKIMO BŪDAS

3.1. **NGRR naudojimas**

NGRR turi būti naudojamas šiais tikslais:

— leidimų registravimas,

— geležinkelių riedmenims paskirtų EVN registravimas,

— glaustos informacijos (Europos mastu) apie tam tikrus geležinkelių riedmenis paieška,

— teisinių aspektų, pvz., įsipareigojimų ir teisinės informacijos, kontrolė,

— informacijos, daugiausia susijusios su sauga ir priežiūra, gavimas patikrai atlikti,

— galimybė susisiekti su savininku ir valdytoju,

— kai kurių saugos reikalavimų kryžminė patikra prieš išduodant saugos sertifikatus,

— tam tikrų geležinkelių riedmenų kontrolė.

3.2. **Paraiškų blankai**

3.2.1. *Registracijos paraiška*

Blankas, kurį reikia naudoti, pateiktas 4 priedėlyje.

Subjektas, pateikiantis prašymą registruoti geležinkelių riedmenį, pažymi langelį „Nauja registracija“. Tada jis nurodo visą reikalingą informaciją pagal pirmosios blanko dalies 2–9 ir 11 punktus ir užpildytą blanką pateikia:

— valstybės narės, kurioje norima užregistruoti geležinkelių riedmenį, registracijos subjektui,

— pirmosios valstybės narės, kurioje ketinama naudoti iš trečiosios šalies gautą geležinkelių riedmenį, registracijos subjektui.

3.2.2. *Geležinkelių riedmenų registravimas ir Europos geležinkelių riedmens numerio (EVN) suteikimas*

Pirmosios registracijos atveju tam tikras registracijos subjektas suteikia Europos geležinkelių riedmens numerį.

Galima kiekvienam geležinkelių riedmeniui naudoti atskirą registracijos blanką arba visiems tos pačios serijos arba užsakymo geležinkelių riedmenims naudoti bendrą blanką su pridėtu geležinkelių riedmenų numerių sąrašu.

Registracijos subjektas turi imtis pagrįstų veiksmų, kad užtikrintų, jog duomenys, kuriuos jis įveda į NGRR, būtų tikslūs. Tuo tikslu registracijos subjektas gali prašyti informacijos iš kitų registracijos subjektų, visų pirma kai subjektas, prašantis valstybėje narėje registruoti geležinkelių riedmenis, nėra įsisteigęs toje valstybėje narėje.

▼M1

3.2.3. *Informacijos pagal vieną arba daugiau registracijos punktų pakeitimas*

Subjektas, prašantis pakeisti geležinkelių riedmens informaciją pagal registracijos punktą (-us):

— pažymi langelį „Pakeitimas“,

— įrašo esamą EVN (0 punktas),

— pažymi to (tų) punkto (-ų), kurio (-ų) informacija keičiama, langelį (-ius),

— nurodo naują pakeisto (-ų) punkto (-ų) informaciją ir pateikia užpildytą blanką visų valstybių narių, kuriose geležinkelių riedmuo užregistruotas, registracijos subjektams.

Kai kuriais atvejais standartinio blanko gali nepakakti. Jei reikia, tam tikras registracijos subjektas gali pateikti papildomus popierinius arba elektroninius dokumentus.

Jei registracijos dokumentuose nenurodyta kitaip, geležinkelių riedmens valdytojas laikomas registracijos turėtoju pagal Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnio 3 dalį.

Jei valdytojas keičiasi, esamas registruotas valdytojas turi informuoti registracijos subjektą, o šis turi pranešti naujajam valdytojui apie registracijos pasikeitimą. Ankstesnis valdytojas pašalinamas iš NGRR ir atleidžiamas nuo įpareigojimų tik tada, kai naujasis valdytojas patvirtina pripažįstąs valdytojo statusą. Jei esamo registruoto valdytojo išregistravimo dieną nėra valdytojo statusą pripažįstančio naujo valdytojo, geležinkelių riedmens registracija sustabdoma.

Tai atvejais, kai pagal OPE TSS dėl techninių pakeitimų geležinkelių riedmeniui turi būti paskirtas naujas EVN, registracijos turėtojas apie šiuos pakeitimus ir, jei taikytina, apie naują leidimą eksploatuoti informuoja valstybės narės, kurioje registruotas geležinkelių riedmuo, registracijos subjektą. Šis registracijos subjektas paskiria geležinkelių riedmeniui naują EVN.

3.2.4. *Registracijos panaikinimas*

Subjektas, pateikiantis prašymą panaikinti geležinkelių riedmens registraciją, pažymi langelį „Panaikinimas“. Tada jis užpildo 10 punktą ir pateikia blanką visų valstybių narių, kuriose geležinkelių riedmuo registruotas, registracijos subjektams.

Registracijos subjektas panaikina registraciją, t. y. įrašo registracijos panaikinimo datą ir patvirtina, kad registracija panaikinta.

3.2.5. *Leidimas naudoti geležinkelių riedmenį keliose valstybėse narėse*

1. Jei leidimas naudoti geležinkelių riedmenį su mašinisto kabina, kurį eksploatuoti jau išduotas leidimas ir kuris jau užregistruotas vienoje valstybėje narėje, išduodamas kitoje valstybėje narėje, tas geležinkelių riedmuo turi būti užregistruojamas pastarosios valstybės narės NGRR. Tačiau šiuo atveju turi būti įrašomi tik duomenys pagal 1, 2, 6, 11, 12 ir 13 punktus ir, jei taikoma, duomenys, susiję su pastarosios valstybės narės į NGRR papildomai įtrauktais laukais, nes tik šie duomenys yra susiję su ta valstybe nare.

Ši nuostata taikoma tol, kol VGRR ir ryšiai su visais susijusiais NGRR veikia ne visiškai, ir šį laikotarpį atitinkami registracijos subjektai

▼M1

keisis informacija, kad būtų užtikrinta, jog duomenys, susiję su tuo pačiu geležinkelių riedmeniu, būtų nuoseklūs.

2. Geležinkelių riedmenys be mašinisto kabinos, pvz., krovininiai vagonai, keleiviniai vagonai ir tam tikri specialieji geležinkelių riedmenys, registruojami tik tos valstybės narės, kurioje pirmą kartą buvo pradėti eksploatuoti, NGRR.

3. NGRR, kuriame geležinkelių riedmuo užregistruotas pirmą kartą, yra kiekvieno geležinkelių riedmens duomenys pagal 2, 6, 12 ir 13 punktus, užregistruoti kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje suteiktas leidimas eksploatuoti tą geležinkelių riedmenį.

3.3. **Prieigos teisės**

Prieigos prie NGRR duomenų iš tam tikros valstybės narės „XX“ teisės išvardytos toliau pateiktoje lentelėje, kurioje prieigos kodai apibrėžiami taip:

Prieigos kodas	Prieigos tipas
0.	Nėra prieigos
1.	Ribota informacijos paieška (sąlygos stulpelyje „Skaitymo teisės“)
2.	Neribota informacijos paieška
3.	Ribota informacijos paieška ir naujinimas
4.	Neribota informacijos paieška ir naujinimas

Subjektas	Apibrėžimas	Skaitymo teisės	Naujinimo teisės	7 punktas	Visi kiti punktai
RE/ NSI„XX“	Valstybėje narėje „XX“ esantis registracijos subjektas arba NSI	Visi duomenys	Visi duomenys	4	4
Kita NSI/ RE	Kitos NSI ir (arba) kiti registracijos subjektai	Visi duomenys	Nėra	2	2
ERA	Europos geležinkelio agentūra	Visi duomenys	Nėra	2	2
Valdytojai	Geležinkelių riedmens valdytojas	Visi valdytojo geležinkelių riedmenų duomenys	Nėra	1	1
Riedmenų parko valdytojai	Valdytojo paskirtas geležinkelių riedmenų parko valdytojas	Geležinkelių riedmenų, kuriuos valdyti paskyrė valdytojas, duomenys	Nėra	1	1
Savininkai	Geležinkelių riedmens savininkas	Visi savininko geležinkelių riedmenų duomenys	Nėra	1	1

▼**M1**

Subjektas	Apibrėžimas	Skaitymo teisės	Naujinimo teisės	7 punktas	Visi kiti punktai
RU	Traukinio eksploatuotojas	Visi duomenys pagal geležinkelių riedmens numerį	Nėra	0	1
IM	Infrastruktūros valdytojas	Visi duomenys pagal geležinkelių riedmens numerį	Nėra	0	1
IB ir RB	Valstybių narių paskelbtosios tikrinimo ir audito įstaigos	Visi geležinkelių riedmenų, kurie tikrinami arba kurių auditas atliekamas, duomenys	Nėra	2	2
Kiti teisėti naudotojai	Visi NSI arba ERA pripažįstami nenuolatiniai naudotojai	Bus apibrėžti prireikus, trukmė gali būti ribota	Nėra	0	1

3.4. **Ankstesni įrašai**

Visi NGRR duomenys turi būti saugomi 10 metų po geležinkelių riedmens registracijos panaikinimo. Bent pirmuosius trejus metus duomenys turi būti prieinami internetu. Praėjus trejiems metams duomenys gali būti saugomi skaitmeninėse laikmenose, spausdinti arba kitaip archyvuojami. Jei per 10 metų laikotarpį pradedamas tyrimas dėl geležinkelių riedmens ar riedmenų, su jais susiję duomenys prireikus turi būti saugomi ilgiau kaip 10 metų.

Panaikinus geležinkelių riedmens registraciją, nė vienas iš jam paskirtų registracijos numerių 100 metų neturi būti paskirtas jokiam kitam geležinkelių riedmeniui.

Visi NGRR pakeitimai turėtų būti registruojami. Ankstesnių pakeitimų tvarkymo klausimai gali būti sprendžiami taikant IT sprendimus.

4. ESAMI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS

4.1. **Duomenų turinys**

Toliau išvardyta 13 punktų, kurių duomenis reikia saugoti, ir nurodyta, ar tie punktai privalomi.

4.1.1. *1 punktas. Europos geležinkelių riedmens numeris (privalomas)*

a) Geležinkelių riedmenys, kuriems jau paskirtas 12 skaitmenų numeris.

Šalys, kuriose naudojamas vienintelis šalies kodas.

Turėtų būti išsaugotas esamas šių geležinkelių riedmenų numeris. 12 skaitmenų numeris turėtų būti registruojamas be pakeitimų.

Šalys, kuriose naudojamas pagrindinis šalies kodas ir anksčiau paskirtas specialusis kodas:

— Vokietijos pagrindinis šalies kodas yra 80, o specialusis AAE (*Ahaus Alstätter Eisenbahn*) kodas 68;

▼M1

— Šveicarijos pagrindinis šalies kodas yra 85, o specialusis BLS (*Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn*) kodas 63;

— Italijos pagrindinis šalies kodas yra 83, o specialusis FNME (*Ferrovie Nord Milano Esercizio*) kodas 64;

— Vengrijos pagrindinis šalies kodas yra 55, o specialusis GySEV/-ROeEE (*Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn*) kodas 43.

Turėtų būti išsaugotas esamas šių geležinkelių riedmenų numeris. 12 skaitmenų numeris turėtų būti registruojamas be pakeitimų ([1]).

IT sistemoje abu kodai (pagrindinis šalies kodas ir specialusis kodas) turi būti siejami su ta pačia šalimi.

b) Geležinkelių riedmenys be 12 skaitmenų numerio.

Taikoma dviejų etapų procedūra:

— NGRR paskiriamas 12 skaitmenų numeris (pagal OPE TSS), nustatomas atsižvelgiant į geležinkelių riedmens charakteristikas. IT sistemoje šis užregistruotas numeris turėtų būti susietas su dabartiniu geležinkelių riedmens numeriu;

— tarptautiniame eisme naudojami geležinkelių riedmenys, išskyrus tuos, kurie naudojami tik istoriniais tikslais, fiziškai paženklinami 12 skaitmenų numeriu per 6 metus po to, kai numeris paskiriamas NGRR. Šalies viduje naudojamų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų, kurie naudojami tik istoriniais tikslais, fizinis ženklinimas 12 skaitmenų numeriu yra savanoriškas.

4.1.2. *2 punktas. Valstybė narė ir NSI (privalomas)*

Punkte „valstybė narė“ visada turi būti nurodoma valstybė narė, kurios NGRR užregistruotas geležinkelių riedmuo. Nurodant geležinkelių riedmenų iš trečiųjų šalių duomenis, pagal šį punktą nurodoma valstybė narė, kurioje pirmą kartą išduotas leidimas eksploatuoti riedmenį Europos Sąjungos geležinkelių tinkle. Punkte „NSI“ nurodomas leidimą eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavęs subjektas.

4.1.3. *3 punktas. Pagaminimo metai*

Kai pagaminimo metai nėra tiksliai žinomi, metus reikėtų nurodyti apytiksliai.

4.1.4. *4 punktas. EB nuoroda*

Paprastai tokios esamų geležinkelių riedmenų nuorodos nėra, išskyrus nedidelį skaičių greitųjų geležinkelių riedmenų. Registruojama tik tuo atveju, jei yra.

4.1.5. *5 punktas. Nuoroda į ERATV*

Registruojama tik tuo atveju, jei yra.

Kol bus įsteigtas ERATV, gali būti pateikiama nuoroda į geležinkelių riedmenų registrą (nurodytą Tarybos direktyvos 96/48/EB ([2]) 22a straipsnyje ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/16/EB 24 ([3]) straipsnyje).

([1]) Tačiau visiems naujiems geležinkelių riedmenims, pradėtiems eksploatuoti AAE, BLS, FNME ir GySEV/ROeEE, turi būti paskirtas standartinis šalies kodas.
([2]) OL L 235, 1996 9 17, p. 6.
([3]) OL L 110, 2001 4 20, p. 1.

▼**M1**

4.1.6. *6 punktas. Apribojimai*

Registruojami tik tuo atveju, jei yra.

4.1.7. *7 punktas. Savininkas (privalomas)*

Privalomas ir paprastai yra.

4.1.8. *8 punktas. Valdytojas (privalomas)*

Privalomas ir paprastai yra. Turi būti nurodomas VKM (unikalus kodas, nurodytas VKM registre), jei valdytojas jį turi.

4.1.9. *9 punktas. Už priežiūrą atsakingas subjektas (privalomas)*

Šis punktas yra privalomas.

4.1.10. *10 punktas. Panaikinimas*

Taikomas prireikus.

4.1.11. *11 punktas. Valstybės narės, kuriose leidžiama eksploatuoti geležinkelių riedmenį*

Paprastai RIV vagonai, RIC kupė vagonai ir geležinkelių riedmenys registruojami pagal dvišalius arba daugiašalius susitarimus. Jeigu šią informaciją įmanoma gauti, ji turėtų būti atitinkamai registruojama.

4.1.12. *12 punktas. Leidimo numeris*

Registruojamas tik tuo atveju, jei yra.

4.1.13. *13 punktas. Leidimas eksploatuoti (privalomas)*

Kai leidimo eksploatuoti išdavimo data nėra tiksliai žinoma, metai turėtų būti nurodomi apytiksliai.

4.2. **Tvarka**

Subjektas, kuris anksčiau buvo atsakingas už geležinkelių riedmens registraciją, turi savo šalies nacionalinei saugos institucijai arba registracijos subjektui atskleisti visą turimą informaciją.

Esami krovininiai ir keleiviniai vagonai turi būti registruojami tik tos valstybės narės, kurioje yra ankstesniosios registracijos subjektas, NGRR.

Jei leidimas eksploatuoti esamą geležinkelių riedmenį buvo išduotas keliose valstybės narėse, šį geležinkelių riedmenį registruojantis registracijos subjektas susijusius duomenis nusiunčia kitų susijusių valstybių narių registracijos subjektams.

Nacionalinė saugos institucija arba registracijos subjektas informaciją įtraukia į savo NGRR.

Baigus perkelti informaciją, nacionalinė saugos institucija arba registracijos subjektas informuoja visas susijusias šalis. Turi būti informuojami bent šie subjektai:

— subjektas, kuris anksčiau buvo atsakingas už geležinkelių riedmens registraciją,

— valdytojas,

— ERA.

▼M1

1 priedėlis

APRIBOJIMŲ KODAVIMAS

1. PRINCIPAI

Apribojimų (techninių charakteristikų), kurie jau įrašyti kituose nacionalinei saugos institucijai prieinamuose registruose, NGRR kartoti nereikia.

Tarptautiniame eisme pripažinimas pagrįstas:

— geležinkelių riedmens numeryje užkoduota informacija,

— abėcėliniu kodu ir

— geležinkelių riedmens ženklinimu.

Todėl tokios informacijos kartoti NGRR nereikia.

2. STRUKTŪRA

Kodų struktūra yra trijų lygių:

— 1-as lygis – apribojimo kategorija,

— 2 lygis – apribojimo tipas,

— 3-as lygis – vertė arba specifikacija.

Apribojimų kodavimas

Kat.	Tipas	Vertė	Pavadinimas
1			**Su konstrukcija susijęs techninis apribojimas**
	1	Skaitinė (3)	Mažiausias kreivės spindulys metrais
	2	—	Bėgių grandinės apribojimai
	3	Skaitinė (3)	Greičio apribojimai km/h (žymimi ant vagonų ir kupė vagonų, bet nežymimi ant lokomotyvų)
2			**Geografinis apribojimas**
	1	Raidinė ir skaitinė (3)	Kinematinis gabaritas (kodavimas WAG TSS C priedas)
	2	Koduotas sąrašas	Aširačio vėžė
		1	Kintama vėžė 1435/1520
		2	Kintama vėžė 1435/1668
	3	—	Geležinkelių riedmuo be CCS
	4	—	Geležinkelių riedmuo su ERTMS A
	5	Skaitinė (3)	Geležinkelių riedmuo su B sistema (*)
3			**Su aplinka susiję apribojimai**
	1	Koduotas sąrašas	Klimato juosta EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Kat.	Tipas	Vertė	Pavadinimas
4			**Į leidimą eksploatuoti įtraukti naudojimo apribojimai**
	1	—	Taikomas laiko kriterijus
	2	—	Taikomas būklės kriterijus (rida, nusidėvėjimas ir t. t.)

(*) Jei geležinkelių riedmenyje įrengta daugiau kaip viena B sistema, turi būti atskirai nurodytas kiekvienos sistemos kodas.
Skaitinį kodą sudaro trys simboliai:
— 1xx naudojamas geležinkelių riedmeniui su signalizacijos sistema,
— 2xx naudojamas geležinkelių riedmeniui su radiju,
Xx atitinka CCS TSS B priede nurodytą skaitinį kodą.

▼M1

2 priedėlis

EIN STRUKTŪRA IR TURINYS

Saugos sertifikatų ir kitų dokumentų suderintos numeravimo sistemos kodas, vadinamasis Europos identifikacinis numeris (EIN)

Pavyzdys

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Šalies kodas (2 raidės)	Dokumento rūšis (2 skaitmenys)	Išdavimo metai (4 skaitmenys)	Eilės nr. (4 skaitmenys)
1 skiltis	2 skiltis	3 skiltis	4 skiltis

1 SKILTIS. ŠALIES KODAS (2 RAIDĖS)

Naudojami Europos Sąjungos leidinių biuro interneto svetainėje oficialiai paskelbti ir atnaujinami kodai, nurodyti *Institucijų leidinių rengimo vadove* (http://publications.eu.int/code/en/en-5000600.htm).

Valstybė	Kodas
Austrija	AT
Belgija	BE
Bulgarija	BG
Kipras	CY
Čekija	CZ
Danija	DK
Estija	EE
Suomija	FI
Prancūzija	FR
Vokietija	DE
Graikija	EL
Vengrija	HU
Islandija	IS
Airija	IE
Italija	IT
Latvija	LV

Valstybė	Kodas
Lichtenšteinas	LI
Lietuva	LT
Liuksemburgas	LU
Norvegija	NO
Malta	MT
Nyderlandai	NL
Lenkija	PL
Portugalija	PT
Rumunija	RO
Slovakija	SK
Slovėnija	SI
Ispanija	ES
Švedija	SE
Šveicarija	CH
Jungtinė Karalystė	UK

Tarptautinių saugos institucijų kodas turėtų būti sudarytas tuo pačiu būdu. Dabar yra tik viena institucija – Lamanšo tunelio saugos institucija. Turi būti naudojamas šis kodas:

Tarptautinė saugos institucija	Kodas
Lamanšo tunelio tarpvyriausybinė komisija	CT

2 SKILTIS. DOKUMENTO RŪŠIS (DVIŽENKLIS NUMERIS)

Dokumento rūšį galima atpažinti pagal du skaitmenis:

— pirmasis skaitmuo nurodo bendrą dokumento klasifikaciją,

— antrasis skaitmuo nurodo dokumento porūšį.

▼M1

Jei reikia daugiau kodų, šią numeravimo sistemą galima išplėsti. Toliau pateikiamas siūlomas iš dviejų skaitmenų derinių sudarytų žinomų galimų numerių sąrašas, papildytas geležinkelių riedmenų eksploatavimo leidimų kodais:

2 skilties skaitmenys	Dokumento rūšis	Dokumento porūšis
[0 1]	Licencijos	RU licencijos
[0 x]	Licencijos	Kitos
[1 1]	Saugos sertifikatas	A dalis
[1 2]	Saugos sertifikatas	B dalis
[1 x]	Rezervuota	Rezervuota
[2 1]	Saugos leidimas	
[2 2]	Rezervuota	Rezervuota
[2 x]	Rezervuota	Rezervuota
[3 x]	Rezervuota, pvz., geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai, infrastruktūrai arba kt.	
[4 x]	Rezervuota paskelbtosioms įstaigoms	Pvz., skirtingų rūšių paskelbtosios įstaigos
[5 1] ir [5 5] (*)	Leidimas eksploatuoti	Traukos riedmenys
[5 2] ir [5 6] (*)	Leidimas eksploatuoti	Traukiami keleiviniai vagonai
[5 3] ir [5 7] (*)	Leidimas eksploatuoti	Vagonai
[5 4] ir [5 8] (*)	Leidimas eksploatuoti	Specialieji riedmenys
[5 9] (**)	Transporto priemonės tipo patvirtinimas	
[6 0]	Leidimas eksploatuoti	Infrastruktūros, energijos ir kelio kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemiai
[6 1]	Leidimas eksploatuoti	Infrastruktūros posistemis
[6 2]	Leidimas eksploatuoti	Energijos posistemis
[6 3]	Leidimas eksploatuoti	Kelio kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemis
[7 1]	Traukinio mašinisto pažymėjimas	Serijos numeris iki 9 999 imtinai

▼M1

2 skilties skaitmenys	Dokumento rūšis	Dokumento porūšis
[7 2]	Traukinio mašinisto pažymėjimas	Serijos numeris nuo 10 000 iki 19 000 imtinai
[7 3]	Traukinio mašinisto pažymėjimas	Serijos numeris nuo 20 000 iki 29 000 imtinai

(*) Jei numatyti 4 skilties „Eilės nr.“ 4 skaitmenys visiškai išnaudojami per metus, 2 skilties pirmieji du skaitmenys pakeičiami taip:
— traukos riedmenų skaitmenys [5 1] pakeičiami į [5 5],
— traukiamų keleivinių vagonų skaitmenys [5 2] pakeičiami į [5 6],
— vagonų skaitmenys [5 3] pakeičiami į [5 7],
— specialiųjų geležinkelių riedmenų skaitmenys [5 4] pakeičiami į [5 8].

(**) 4 laukelyje nurodyti skaičiai atitinka:
— nuo 1 000 iki 1 999 – traukos riedmenys,
— nuo 2 000 iki 2 999 – traukiami keleiviniai riedmenys,
— nuo 3 000 iki 3 999 – vagonai,
— nuo 4 000 iki 4 999 – specialieji riedmenys.

3 SKILTIS. IŠDAVIMO METAI (KETURŽENKLIS NUMERIS)

Šioje skiltyje nurodomi metai (nurodytu formatu yyyy, t. y. 4 skaitmenimis), kuriais buvo išduotas leidimas.

4 SKILTIS. EILĖS NR.

Eilės Nr. yra progresinis numeris, padidinamas vienetu kiekvieną kartą išduodant dokumentą, nepaisant to, ar išduodamas naujas ar atnaujintas (iš dalies pakeistas) leidimas. NET kai sertifikatas panaikinamas arba leidimo galiojimas sustabdomas, jo numeris negali būti naudojamas dar kartą.

Kiekvienas metais eilės Nr. pradedamas nuo nulio.

▼M1

3 priedėlis

PANAIKINIMO KODAVIMAS

Kodas	Panaikinimo būdas	Apibūdinimas
00	Nėra	Geležinkelių riedmens registracija galioja.
10	Registracija sustabdyta Priežastis nenurodyta	Geležinkelių riedmens registracija sustabdyta savininkui ar valdytojui paprašius arba nacionalinės saugos institucijos ar registracijos subjekto sprendimu.
11	Registracija sustabdyta	Geležinkelių riedmenį numatyta laikyti parengtą naudoti, kaip neaktyvų arba strateginį rezervą.
20	Registracija perkelta	Žinoma, kad geležinkelių riedmuo bus perregistruotas kitu numeriu arba kitame NGRR, kad jį būtų galima toliau naudoti Europos geležinkelių tinkle (visame tinkle arba jo dalyje).
30	Panaikinimas Priežastis nenurodyta	Geležinkelių riedmens registracija jį naudoti Europos geležinkelių tinkle nustojo galioti ir, turimais duomenimis, geležinkelių riedmuo nebuvo perregistruotas.
31	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta toliau naudoti kaip riedmenį ne Europos geležinkelių tinkle.
32	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta utilizuoti panaudojant pagrindines sąveikiąsias sudedamąsias dalis, modulius ar atsargines dalis arba rekonstruoti
33	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta atiduoti į metalo laužą ir perdirbti medžiagas (įskaitant pagrindines atsargines dalis).
34	Panaikinimas	Geležinkelių riedmenį numatyta naudoti kaip istorinį saugotiną riedmenį atskirame tinkle arba demonstruoti nejudamą, ne Europos geležinkelių tinkle.

Kodų naudojimas

— Jei panaikinimo priežastis nenurodyta, registracijos būsenos pasikeitimui nurodyti turi būti naudojami kodai 10, 20 ir 30.

— Jei panaikinimo priežastis žinoma, NGRR duomenų bazėje galima naudoti kodus 11, 31, 32, 33 ir 34. Šie kodai nustatomi remiantis tik informacija, kurią registracijos subjektui pateikia valdytojas arba savininkas.

Registracijos klausimai

— Geležinkelių riedmuo, kurio registracija sustabdyta arba panaikinta, negali būti naudojamas Europos geležinkelių tinkle pagal buvusią registraciją.

— Sustabdyta registracija atnaujinama tik registracijos subjektui patikrinus, ar sąlygos, dėl kurių registracija buvo sustabdyta, nebegalioja.

— Registracijos perkėlimo pagal Komisijos sprendimo 2006/920/EB ([1]) 1b straipsnyje ir Komisijos sprendimo 2008/231/EB ([2]) 1b straipsnyje, su pakeitimais, padarytais Sprendimu 2010/640/ES ([3]), nurodytas sąlygas procedūrą sudaro nauja geležinkelių riedmens registracija ir po jos atliekamas senosios registracijos panaikinimas.

([1]) OL L 359, 2006 12 18, p. 1.
([2]) OL L 84, 2008 3 26, p. 1.
([3]) OL L 280, 2010 10 26, p. 29.

▼M1

4 priedėlis

STANDARTINIS REGISTRACIJOS BLANKAS



Standartinis leidžiamų eksploatuoti geležinkelių riedmenų registracijos blankas (1)

pagal Direktyvą 2008/57/EB ir taikomus nacionalinės teisės aktus

Prašymo tipas:	Nauja registracija ☐	Pakeitimas ☐ (2)	Panaikinimas ☐

INFORMACIJA APIE GELEŽINKELIŲ RIEDMENĮ

1. **Numeris**

1.1. Europos geležinkelių riedmens numeris (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Ankstesnis geležinkelių riedmens numeris (4)

2. **Valstybė narė, kurioje norima registruoti, ir leidimą eksploatuoti geležinkelių riedmenį išdavusi nacionalinė saugos institucija**

2.1. Valstybė narė: _ _

2.2. Nacionalinės saugos institucijos pavadinimas: .....

3. **Pagaminimo metai:** _ _ _ _

4. **EB nuoroda**

4.1. Deklaracijos data: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EB nuoroda: .....

4.3. Dokumentus išduodančios įstaigos pavadinimas: .....

4.4. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

4.5. Gatvė ir numeris: .....

4.6. Miestas: .....

4.7. Šalies kodas: ..... 4.8. Pašto kodas: .....

5. **Nuoroda į Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registrą:**

5a **Serija**

(1) Šis blankas gali būti pateikiamas ir elektroniniu pavidalu.
(2) Taip pat reikia pažymėti prieš kiekvieną pakeistą punktą esantį langelį.
(3) Netaikoma registruojant pirmą kartą.
(4) Netaikoma registruojant pirmą kartą.

▼M1

6. **Apribojimai**

6.1. Apribojimai (kodas): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Apribojimai (tekstas): .....

INFORMACIJA APIE SUBJEKTUS, KURIE ATSAKINGI UŽ GELEŽINKELIŲ RIEDMENĮ

7. **Savininkas**

7.1. Organizacijos pavadinimas: .....

7.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

7.3. Gatvė ir numeris: .....

7.4. Miestas: .....

7.5. Šalies kodas: ..... 7.6. Pašto kodas: .....

8. **Valdytojas**

8.1. Organizacijos pavadinimas: .....

8.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

8.3. Gatvė ir numeris: .....

8.4. Miestas: .....

8.5. Šalies kodas: ..... 8.6. Pašto kodas: .....

8.7. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas (VKM): .....

EKSPLOATACIJOS INFORMACIJA

9. **Už priežiūrą atsakingas subjektas**

9.1. Organizacijos pavadinimas: .....

9.2. Registruotas įmonės kodas: .....

Organizacijos adresas

9.3. Gatvė ir numeris:.....

9.4. Miestas: .....

9.5. Šalies kodas:..... 9.6. Pašto kodas: .....

9.7. El. pašto adresas: .....

10. **Panaikinimas**

10.1. Būdas (kodas): _ _ _

10.2. Data: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Valstybės narės, kuriose jau išduotas leidimas naudoti geležinkelių riedmenį**

.....

▼M1

Registracijos paraišką pateikiantis subjektas: .....

Data: _ _ _ _ _ _ _ _

Atsakingo pareigūno pavardė ir parašas: .....

SAUGOS INSTITUCIJOS NUORODOS

1.1. **Paskirtas Europos geležinkelių riedmens numeris** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Leidimo numeris** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Eksploatavimo pradžia**

13.1. Leidimo išdavimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Leidimas galioja iki: _ _ _ _ _ _ _ _

Paraiškos gavimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

Panaikinimo data: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Galima pridėti kelių tos pačios serijos arba užsakymo geležinkelių riedmenų sąrašą.

▼M1

5 priedėlis

ŽODYNĖLIS

Santrumpa	Apibrėžtis
CCS	Kontrolės ir valdymo sistema
NVS	Nepriklausomų valstybių sandrauga
COTIF	Konvencija dėl tarptautinio vežimo geležinkeliais
CR	Paprastasis geležinkelis (sistema)
DB	Duomenų bazė
EK	Europos Komisija
EC VGRR	Europos centralizuotas virtualusis geležinkelių riedmenų registras
EIN	Europos identifikacinis numeris
EN	Europos standartas (Europos norma)
EVN	Europos geležinkelių riedmens numeris
ERA	Europos geležinkelio agentūra, taip pat vadinama Agentūra
ERATV	Europos patvirtintų tipų transporto priemonių registras
ERTMS	Europos geležinkelių eismo valdymo sistema
ES	Europos Sąjunga
HS	Greitasis geležinkelis (sistema)
IB	Tyrimą atliekanti institucija
ISO	Tarptautinė standartizacijos organizacija
IM	Infrastruktūros valdytojas
INF	Infrastruktūra
IT	Informacinės technologijos
VR	Vietinis registras
NoBo	Paskelbtoji įstaiga
NSI	Nacionalinė saugos institucija
NGRR	Nacionalinis geležinkelių riedmenų registras
OPE (TSS)	Traukinių eismo organizavimas ir valdymas (TSS)
OTIF	Tarpvyriausybinė tarptautinio vežimo geležinkeliais organizacija
RE	Registracijos subjektas, t. y. už NGRR priežiūrą ir naujinimą atsakinga institucija
RB	Kontrolės institucija
RIC	Taisyklės, reglamentuojančios keleivinių vagonų ir stabdomųjų vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui
RIV	Taisyklės, reglamentuojančios vagonų naudojimą abipusiškumo pagrindais tarptautiniam eismui

▼**M1**

Santrumpa	Apibrėžtis
RS arba RST	Geležinkelių riedmenys
RSRD (TAF)	Informacinė geležinkelių riedmenų duomenų bazė (TAF)
RU	Geležinkelio įmonė
SEDP (TAF)	Strateginis diegimo Europoje planas (TAF)
TAF (TSS)	Telematikos priemonės krovininių vežimo paslaugoms (TSS)
TSS	Techninė sąveikos specifikacija
VKM	Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas
VKMR	Geležinkelių riedmenų valdytojų ženklų registras
VGRR	Virtualusis geležinkelių riedmenų registras
WAG (TSS)	Vagonai (TSS)
WIMO (TAF)	Vagonų ir įvairiarūšio transporto eksploatacinių duomenų bazė (TAF)