Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►**B**

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,

kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä

(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)

(2007/756/EY)

(EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Komission päätös 2011/107/EU, annettu 10 päivänä helmikuuta 2011	L 43	33	17.2.2011

▼B

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,

kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä

(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)

(2007/756/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/48/EY ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 4 ja 5 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 19 päivänä maaliskuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ([2]) ja erityisesti sen 14 artiklan 4 ja 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Myöntäessään luvan liikkuvan kaluston käyttöönottoon jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että jokaiselle yksittäiselle kulkuneuvolle annetaan tunnistekoodi. Tämän jälkeen koodi olisi merkittävä kansalliseen rekisteriin (national vehicle register, jäljempänä ”NVR”). Toimivaltaisten viranomaisten ja sidosryhmien valtuutetuilla edustajilla on oltava pääsy rekisteriin. Yksittäisissä kansallisissa rekistereissä olevien tietojen olisi oltava sisällöltään ja muodoltaan yhdenmukaiset. Rekisterien on sen vuoksi perustuttava yhteisiin teknisiin ja toiminnallisiin eritelmiin.

(2) NVR:ää koskevat yhteiset eritelmät hyväksytään Euroopan rautatieviraston (jäljempänä ”virasto”) tekemän eritelmäehdotuksen pohjalta. Eritelmäehdotuksissa on määriteltävä erityisesti seuraavat asiat: sisältö, toiminnallinen ja tekninen rakenne, tietomuoto sekä toimintatavat mukaan luettuna tietojen tallentamista ja käyttöä koskevat säännöt.

(3) Tämä päätös on laadittu 28 päivänä heinäkuuta 2006 annetun viraston suosituksen ERA/REC/INT/01-2006 pohjalta.

Kunkin jäsenvaltion NVR:ään olisi rekisteröitävä kaikki kyseisessä jäsenvaltiossa luvan saaneet kulkuneuvot. Tavaravaunut ja matkustajavaunut olisi kuitenkin rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne otetaan käyttöön ensimmäistä kertaa.

([1]) EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2007/32/EY (EUVL L 141, 2.6.2007, s. 63).

([2]) EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2007/32/EY.

▼B

(4) Kulkuneuvojen rekisteröintiin, rekisteröinnin vahvistamiseen, rekisteröinnin (rekisteröintien) muuttamiseen ja muutoksen (muutosten) vahvistamiseen olisi käytettävä vakiomuotoista lomaketta.

(5) Kunkin jäsenvaltion olisi perustettava tietokonepohjainen NVR. Kaikki NVR:t olisi yhdistettävä viraston hallinnoimaan keskitettyyn virtuaaliseen rekisteriin (Virtual Vehicle Register, jäljempänä ”VVR”), jotta voitaisiin perustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 881/2004 ([1]) 19 artiklassa säädetty yhteentoimivuutta koskevien asiakirjojen rekisteri. VVR:ssä olisi mahdollistettava pääsy kaikkiin NVR:iin saman portaalin kautta ja tietojenvaihto kansallisten NVR:ien välillä. Teknisistä syistä NVR:ien ja VVR:n välistä yhteyttä ei kuitenkaan voida järjestää välittömästi. Jäsenvaltiot yhdistävät NVR:nsä keskitettyyn VVR:ään vasta sitten, kun VVR:n tehokas toiminta on osoitettu viraston toteuttaman pilottihankkeen avulla.

(6) Direktiivin 2001/16/EY 21 artiklan mukaisesti perustetun sääntelykomitean pöytäkirjassa n:o 40 olevan 8 kohdan mukaisesti kaikki olemassa olevat kulkuneuvot on rekisteröitävä sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne oli rekisteröity aikaisemmin. Tietoja siirrettäessä olisi otettava huomioon asianmukainen siirtymäkausi ja tietojen saatavuus.

(7) Direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti rekisteriä pitää rautatiealan yrityksestä riippumaton elin, joka myös pitää sen ajan tasalla. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille elin, jonka se on nimittänyt tähän tarkoitukseen, muun muassa näiden elinten välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi.

(8) On maita, joissa rautatieverkoston raideleveys on tavallista suurempi, 1 520 mm, ja niissä käytetään Itsenäisten valtioiden yhteisön (IVY) maissa yleisesti käytössä olevaa vaunustoa. Sen vuoksi on perustettu yhteinen rekisteröintijärjestelmä, jolla on tärkeä osa tämän 1 520 mm:n rautatieverkon yhteentoimivuuden ja turvallisuuden varmistamisessa. Tämä erityistilanne olisi otettava huomioon ja olisi laadittava erityissääntöjä yhdenmukaisuuden varmistamiseksi sellaisten samaa kulkuneuvoa koskevien velvoitteiden osalta, joita sovelletaan sekä EU-maissa että IVY-maissa.

(9) Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) liitteessä P säädettyjä kulkuneuvojen numerointijärjestelmään liittyviä sääntöjä sovelletaan rekisteröitäessä kulkuneuvoja NVR:ään. Virasto laatii oppaan näiden sääntöjen yhdenmukaista soveltamista varten.

(10) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 96/48/EY 21 artiklan nojalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

([1]) EUVL L 164, 30.4.2004, s. 1, oikaisu EUVL L 220, 21.6.2004, s. 3.

▼B

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään kansallista rekisteriä koskevat direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 5 kohdan ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaiset liitteessä määritellyt yhteiset eritelmät.

2 artikla

Kun jäsenvaltiot rekisteröivät kulkuneuvoja tämän päätöksen voimaantulon jälkeen, niiden on käytettävä liitteessä määriteltyjä yhteisiä eritelmiä.

3 artikla

Jäsenvaltioiden on rekisteröitävä olemassa olevat kulkuneuvot liitteessä olevassa 4 jaksossa säädetyllä tavalla.

4 artikla

1. Jäsenvaltioiden on direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti nimitettävä kansallinen elin, joka vastaa kansallisen rekisterin pitämisestä ja ajan tasalla pitämisestä. Tämä elin voi olla kyseisen jäsenvaltion kansallinen turvallisuusviranomainen (National Safety Authority, jäljempänä ”NSA”). Jäsenvaltioiden on varmistettava näiden elinten välinen yhteistyö ja keskinäinen tietojenvaihto, jotta tietojen muuttumisesta tiedotetaan hyvissä ajoin.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava 1 kohdan mukaisesti nimitetty elin komissiolle ja muille jäsenvaltioille vuoden kuluessa tämän päätöksen voimaantulosta.

5 artikla

1. Liikkuva kalusto, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa Latviassa, Liettuassa tai Virossa ja on tarkoitettu käytettäväksi Euroopan unionin ulkopuolella osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, on rekisteröitävä sekä NVR:ään että Itsenäisten valtioiden yhteisön rautatiekuljetushallinnon tietokantaan. Tässä tapauksessa voidaan käyttää 8-numeroista numerointijärjestelmää liitteessä määritellyn numerointijärjestelmän sijasta.

2. Liikkuvaa kalustoa, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa kolmannessa maassa ja jota aiotaan käyttää Euroopan unionissa osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, ei rekisteröidä NVR:ään. Direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti 14 artiklan 5 kohdan c, d ja e alakohdassa lueteltujen tietojen on kuitenkin oltava saatavissa IVY:n rautatiekuljetushallinnon tietokannasta.

6 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼**M1**

LIITE

1. TIEDOT

Kansallisen rekisterin (national vehicle register, jäljempänä ”NVR”) tietomuoto on seuraava:

Kohtien numerointi vastaa lisäyksessä 4 ehdotetun vakiomuotoisen rekisteröintilomakkeen numerointia.

Taulukkoon voidaan lisätä kenttä (kenttiä) huomautuksia varten, muun muassa tutkittavien kulkuneuvojen tunnistaminen (katso 3.4 jakso).

1.	Eurooppalainen kulkuneuvonumero	Pakollinen
Sisältö	Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevan YTE:n (jäljempänä ”OPE YTE”) liitteessä P määritelty numeerinen tunnistekoodi ([1])	
Muoto	1.1 Numero	12-numeroinen
	1.2 Edellinen numero (tarvittaessa, uudelleen numeroitavan kulkuneuvon osalta)	
2.	Jäsenvaltio ja NSA	Pakollinen
Sisältö	Se jäsenvaltio, jossa kulkuneuvo on rekisteröity, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle käyttöönottoluvan	
Muoto	2.1 OPE YTE:n liitteessä P määritelty jäsenvaltion tunnus	2-numeroinen
	2.2 NSA:n nimi	Teksti
3.	Valmistusvuosi	Pakollinen
Sisältö	Vuosi, jona kulkuneuvo lähti tehtaalta	
Muoto	3. Valmistusvuosi	VVVV
4.	EY-viite	Pakollinen (jos sellainen on)
Sisältö	Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta ja sen antajasta (hakijasta)	
Muoto	4.1 Vakuutuksen päiväys	Päiväys
	4.2 EY-viite	Teksti
	4.3 Vakuutuksen antajan (hakijan) nimi	Teksti
	4.4 Yritysrekisterinumero	Teksti
	4.5 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	4.6 Kaupunki	Teksti
	4.7 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	4.8 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi

▼**M1**

5.	Viitetieto hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä (ERATV)	Pakollinen ([2])
Sisältö	Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä ([3]). Tämä viitetieto on pakollinen, jos tyyppi on määritelty ERATV-rekisterissä	
Muoto	5. Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä	Aakkosnumeeriset koodit
5 a	Sarja	Vapaaehtoinen
Sisältö	Sarjan tunniste, jos kulkuneuvo on osa sarjaa	
	5b Sarja	Teksti
6.	Rajoitukset	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon käyttöön liittyvät mahdolliset rajoitukset	
Muoto	6.1 Koodatut rajoitukset (ks. lisäys 1)	Koodi
	6.2 Koodaamattomat rajoitukset	Teksti
7.	Omistaja	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon omistajan yksilöinti	
Muoto	7.1 Organisaation nimi	Teksti
	7.2 Yritysrekisterinumero	Teksti
	7.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	7.4 Kaupunki	Teksti
	7.5 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	7.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
8.	Haltija	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon haltijan yksilöinti	
Muoto	8.1 Organisaation nimi	Teksti
	8.2 Yritysrekisterinumero	Teksti
	8.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	8.4 Kaupunki	Teksti
	8.5 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	8.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
	8.7 VKM (jos sellainen on)	Aakkosnumeerinen koodi

▼**M1**

9.	Huollosta vastaava elin	Pakollinen
Sisältö	Viitetieto huollosta vastaavasta elimestä	
Muoto	9.1 Huollosta vastaava elin	Teksti
	9.2 Yritysrekisterinumero	Teksti
	9.3 Huoltoelimen osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	9.4 Kaupunki	Teksti
	9.5 Maakoodi	ISO
	9.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
	9.7 Sähköpostiosoite	Sähköposti
10.	Rekisteröinnin peruutus	Pakollinen soveltuvin osin
Sisältö	Virallisen romuttamisen ja/tai muun hävittämisjärjestelyn päiväys ja peruutustavan koodi	
Muoto	10.1 Hävittämistapa (ks. lisäys 3)	2-numeroinen
	10.2 Peruutuspäivä	Päiväys
11.	Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan	Pakollinen
Sisältö	Luettelo jäsenvaltioista, joissa kulkuneuvolla on lupa	
Muoto	11. OPE YTE:n liitteessä P.4 määritelty jäsenvaltion numeerinen koodi	Luettelo
12.	Lupanumero	Pakollinen
Sisältö	NSA:n antama yhdenmukaistetun luvan numero	
Muoto	12. Lupanumero	Olemassa oleville kulkuneuvoille: teksti Uusille kulkuneuvoille: EIN:ään perustuva aakkosnumeerinen koodi, ks. lisäys 2.
13.	Käyttöönottolupa	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon käyttöönottoluvan päiväys ([4]) ja sen voimassaoloaika	

▼M1

Muoto	13.1 Luvan päiväys	Päiväys (VVVVKKPP)
	13.2 Luvan voimassaolo päättyy (jos määritelty)	Päiväys (VVVVKKPP)
	13.3 Luvan keskeyttäminen	Kyllä/ei

([1]) Komission päätösten 2006/920/EY ja 2008/231/EY nojalla, sellaisina kuin ne ovat muutettuna päätöksellä 2009/107/EY, samaa numerointijärjestelmää käytetään sekä suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän että tavanomaisen rautatiejärjestelmän kulkuneuvoille.
([2]) Direktiivin 2008/57/EY 26 artiklan mukaisesti luvan saaneille kulkuneuvotyypeille.
([3]) Direktiivin 2008/57/EY 34 artiklassa tarkoitettu rekisteri.
([4]) Lupa annettu direktiivin 2008/57/EY V luvun mukaisesti tai lupa annettu sellaisen lupamenettelyn mukaisesti, joka oli olemassa ennen direktiivin 2008/57/EY saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä.

2. RAKENNE

2.1 **Yhteydet muihin rekistereihin**

EU:n uusi sääntelyjärjestelmä johtaa monien eri rekisterien laatimiseen. Jäljempänä olevassa taulukossa on yhteenveto siitä, mitkä rekisterit ja tietokannat voidaan niiden laatimisen jälkeen yhdistää NVR:ään.

Rekisteri tai tietokanta	Vastuussa oleva elin	Muut käyttöön oikeutetut elimet
NVR (yhteentoimivuusdirektiivi)	Rekisteröintielin (RE) ([1]) /NSA	Muut NSA:t/RE/RU/IM/IB/RB/haltija/ omistaja/ERA/OTIF
ERATV (yhteentoimivuusdirektiivi)	ERA	Yleisessä käytössä
RSRD (TAF YTE & SEDP)	Haltija	RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat
WIMO (TAF YTE & SEDP)	Ei vielä päätetty	RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat/ käyttäjä
Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri ([2]) (Kapkaupungin yleissopimus)	Rekisterinpitäjä	Yleisessä käytössä
OTIF-rekisteri (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Toimivaltaiset viranomaiset/RU/IM/IB/RB/ haltija/ omistaja/ERA/ OTIF turv.

([1]) Rekisteröintielin (”RE”) on kunkin jäsenvaltion direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti nimeämä elin, joka pitää ja päivittää NVR:ää.
([2]) Kuten liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyssä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyssä pöytäkirjassa edellytetään.

NVR:n toteuttamisessa ei voida odottaa siihen saakka, että kaikki rekisterit saataisiin valmiiksi. Sen vuoksi NVR on voitava yhdistää myöhemmin muiden rekisterien kanssa. NVR:ssä on sen vuoksi otettava huomioon seuraavat myöhemmin valmistuvia rekisterejä koskevat seikat:

— ERATV: NVR:ssä viitataan ERATV:hen antamalla viitetieto kulkuneuvotyyppiin. Avain näiden rekisterien yhdistämiseen toisiinsa on kohta 5.

▼M1

— RSRD: tämä tietokanta sisältää NVR:n ”hallinnollisia” osatekijöitä. Yhdistäminen tehdään TAF YTE SEDP:ssä olevan eritelmän mukaisesti. SEDP:ssä tullaan ottamaan huomioon NVR-eritelmä.

— WIMO: tietokanta sisältää RSRD:n tietoja ja huoltotietoja. Sitä ei ole määrä yhdistää NVR:ään.

— VKMR: ERA ja OTIF hallinnoivat yhdessä tätä rekisteriä (ERA EU:n osalta ja OTIF kaikkien niiden OTIF:n jäsenmaiden osalta, jotka eivät ole EU:n jäsenvaltioita). Haltija kirjataan NVR:ään. YTE OPE:ssa mainitaan muita kattavia keskitettyjä rekisterejä (kuten kulkuneuvojen tyyppikoodit, yhteentoimivuuskoodit, maakoodit jne.), joita ”keskuselimen” olisi hallinnoitava ja jotka ovat tuloksena ERA:n ja OTIF:n yhteistyöstä.

— Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri (Kapkaupungin yleissopimus / Luxemburgin pöytäkirja): tässä rekisterissä on liikuteltaviin laitteisiin liittyviä taloudellisia tietoja. Sitä ei ole vielä kehitetty. Yhdistäminen on mahdollista, koska UNIDROIT-rekisteriin tarvitaan kulkuneuvon numeroa ja omistajaa koskevia tietoja. Avain rekisterien yhdistämiseen on ensimmäinen kulkuneuvolle annettu EVN.

— OTIF-rekisterit: OTIF-rekisterejä kehitetään ottaen huomioon EU:n kulkuneuvorekisterit.

Koko järjestelmän rakenne ja NVR:n ja muiden rekisterien väliset kytkennät määritellään siten, että haettavat tiedot ovat tarvittaessa saatavissa rekisteristä.

2.2 **Koko EU:n kattava NVR-rakenne**

NVR-rekisterit aiotaan tehdä hajautettuna ratkaisuna. Tarkoituksena on toteuttaa hajautettujen tietojen hakukone käyttämällä yhteistä ohjelmistosovellusta, jonka avulla käyttäjät voivat saada tietoja kaikista jäsenvaltioissa olevista paikallisista rekistereistä (Local Registers, LR).

NVR-tiedot tallennetaan kansallisella tasolla, ja ne ovat käytettävissä verkkopohjaisen sovelluksen kautta (ja oman verkko-osoitteen) kautta.

Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen rekisteri (European Centralized Virtual Vehicle Register, EC VVR) koostuu kahdesta osasta:

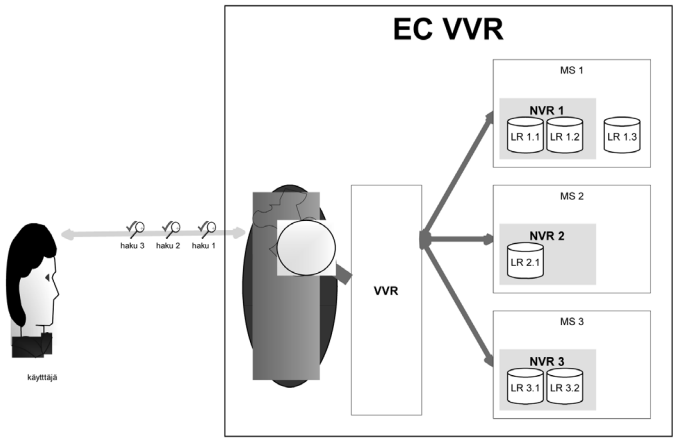
— virtuaalinen rekisteri (Virtual Vehicle Register (VVR)), joka on keskitetty hakukone ERA:ssa,

— kansallinen rekisteri (kansalliset rekisterit) (National Vehicle Register(s), NVR), jotka ovat LR:iä jäsenvaltioissa. Jäsenvaltiot voivat käyttää viraston kehittämiä kansallisia standardirekisterejä (sNVR:iä) tai kehittää omat, tämän eritelmän vaatimusten mukaiset sovelluksensa. Jälkimmäisessä tapauksessa jäsenvaltioiden on käytettävä viraston kehittämää käännöskonetta NVR:n viestintään VVR:n kanssa.

▼M1

Kuva 1

EC VVR:n rakenne



Tämä rakenne perustuu kahteen toisiaan täydentävään osajärjestelmään, joiden avulla voidaan tehdä hakuja jäsenvaltioissa paikallisesti tallennettuihin tietoihin. Rakenteen avulla voidaan

— perustaa tietokoneistettuja rekisterejä kansallisella tasolla ja mahdollistaa ristiinhaut,

— korvata paperipohjaiset rekisterit tietokoneistetuilla. Tämän ansiosta jäsenvaltiot voivat hallinnoida ja jakaa tietoja muiden jäsenvaltioiden kanssa,

— toteuttaa NVR:ien ja VVR:n väliset yhteydet käyttämällä yhteisiä standardeja ja yhteistä terminologiaa.

Tämän rakenteen perusperiaatteet ovat seuraavat:

— kaikki NVR:t tulevat olemaan osa tietokonepohjaista verkkojärjestelmää,

— yhteiset tiedot ovat kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla järjestelmään liittymisen jälkeen,

— VVR:n perustamisella vältetään tietojen päällekkäisiä rekisteröintejä ja niihin liittyviä mahdollisia virheitä,

— tiedot ovat ajantasaisia.

Rautatievirasto antaa rekisteröintielinten käyttöön seuraavat asennustiedostot ja asiakirjat sNVR:ien ja käännöskoneiden perustamista varten sekä niiden yhdistämiseksi keskitettyyn VVR:ään:

— Asennustiedostot:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— Asiakirjat:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼**M1**

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. TOIMINTATAPA

3.1 **NVR:n käyttö**

NVR:ää käytetään seuraaviin tarkoituksiin:

— luvan kirjaaminen,

— kulkuneuvoille annettujen EVN:ien kirjaaminen,

— tiettyyn kulkuneuvoon liittyvien Euroopan laajuisten suppeiden tietojen etsiminen,

— oikeudellisten näkökohtien, kuten velvoitteiden ja oikeudellisten tietojen seuranta,

— tietojen saaminen pääasiassa turvallisuuteen ja huoltoon liittyviä tarkastuksia varten,

— yhteyden saaminen omistajaan ja haltijaan,

— turvallisuusvaatimusten ristiintarkistus ennen turvallisuustodistuksen antamista,

— tietyn kulkuneuvon seuranta.

3.2 **Hakemuslomakkeet**

3.2.1 *Rekisteröintihakemus*

Hakemuslomakkeen malli on lisäyksessä 4.

Haettaessa kulkuneuvon rekisteröintiä napsautetaan ensin nimikettä ”Uusi rekisteröinti” vastaavaa ruutua. Sen jälkeen täytetään lomakkeen ensimmäiseen osaan kaikki tarpeelliset tiedot kohdasta 2 kohtaan 9 sekä kohta 11. Täytetty hakemus toimitetaan:

— sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa rekisteröintiä haetaan,

— kolmannesta maasta tulevan kulkuneuvon osalta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa sitä on tarkoitus käyttää ensimmäiseksi.

3.2.2 *Kulkuneuvon rekisteröinti ja eurooppalainen kulkuneuvonumero.*

Ensirekisteröinnin yhteydessä eurooppalaisen kulkuneuvonumeron antaa asianomainen rekisteröintielin.

Rekisteröintiä voidaan hakea kulkuneuvokohtaisesti erillisillä rekisteröintilomakkeilla tai täyttämällä yksi lomake samaan sarjaan tai samaan tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista ja liittämällä siihen kulkuneuvonumeroiden luettelo.

Rekisteröintielimen on toteutettava kohtuulliset toimet varmistaakseen NVR:ään viemiensä tietojen oikeellisuuden. Tätä tarkoitusta varten rekisteröintielin voi pyytää tietoja muilta rekisteröintielimiltä, erityisesti silloin, kun rekisteröinnin hakija hakee rekisteröintiä jäsenvaltiossa, johon se ei ole sijoittautunut.

▼M1

3.2.3 *Yhden tai useamman rekisteröintikohdan muuttaminen*

Muutosrekisteröinnin (-rekisteröintien) hakija:

— napsauttaa nimikettä ”Muutos” vastaavaa ruutua,

— merkitsee lomakkeeseen nykyisen eurooppalaisen kulkuneuvonumeron (EVN) (kohta nro 0),

— napsauttaa muutettavan kohdan painiketta (muutettavien kohtien painikkeita),

— merkitsee lomakkeeseen muutoksen (muutokset) ja toimittaa lomakkeen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Vakiomuotoinen lomake ei ole riittävä kaikissa tilanteissa. Asianomainen rekisteröintielin voi silloin käyttää muita asiakirjoja, jotka ovat paperipohjaisia tai sähköisiä.

Jollei rekisteröintiasiakirjoissa muuta mainita, kulkuneuvon haltijaa pidetään direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuna ”rekisterinpitäjänä”.

Kun kulkuneuvon haltija vaihtuu, vaihtumista edeltävä kulkuneuvon haltija vastaa rekisteröintielimelle ilmoittamisesta, ja rekisteröintielin ilmoittaa uudelle haltijalle rekisteröinnin muuttamisesta. Edellinen haltija poistetaan NVR:stä ja vapautetaan vastuusta vasta sitten, kun uusi haltija on hyväksynyt haltijan aseman. Jos kukaan haltija ei ole hyväksynyt haltijan asemaa edellisen haltijan rekisteröinnin poistamispäivänä, kulkuneuvon rekisteröinti keskeytetään.

Jos kulkuneuvolle on teknisten muutosten vuoksi annettava uusi EVN OPE YTE:n mukaisesti, rekisterinpitäjän on ilmoitettava näistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta käyttöönottoluvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kulkuneuvo on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kulkuneuvolle uusi EVN.

3.2.4 *Rekisteröinnin peruutus*

Rekisteröinnin peruutuksen hakija napsauttaa nimikettä ”Peruutus” vastaavaa ruutua, täyttää sen jälkeen kohdan 10 ja toimittaa hakemuksen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Rekisteröintielin peruuttaa rekisteröinnin merkitsemällä lomakkeeseen peruutuksen päivämäärän ja myöntämällä peruutuksen sen hakijalle.

3.2.5 *Useissa eri jäsenvaltioissa voimassa oleva lupa*

1. Kun jossakin jäsenvaltiossa jo luvan saaneelle ja rekisteröidylle ohjaamolla varustetulle kulkuneuvolle annetaan lupa jossain toisessa jäsenvaltiossa, kulkuneuvo on rekisteröitävä myös viimeksi mainitun jäsenvaltion NVR:ään. Tässä tapauksessa NVR:ään viedään kuitenkin vain hakemuslomakkeen kohtia 1, 2, 6, 11, 12 ja 13 koskevat tiedot ja tarvittaessa tämän toisen jäsenvaltion NVR:ään mahdollisesti lisäämiin kenttiin liittyvät tiedot, sillä nämä tiedot koskevat vain tätä toista jäsenvaltiota.

Tätä määräystä sovelletaan niin kauan kuin VVR ja sen ja NVR:ien väliset yhteydet eivät vielä toimi täysipainoisesti, ja tänä aikana

▼M1

asianomaisten rekisteröintielinten on vaihdettava tietoja varmistaakseen samaa kulkuneuvoa koskevien tietojen johdonmukaisuuden.

2. Kulkuneuvot, joissa ei ole ohjaamoa, kuten tavaravaunut, matkustajavaunut ja eräät erityiskulkuneuvot, rekisteröidään vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa.

3. Kaikkien kulkuneuvojen kohdalla se NVR, johon kulkuneuvo on ensiksi rekisteröity, sisältää kohtiin 2, 6, 12 ja 13 liittyvät tiedot jokaiselle jäsenvaltiolle, jossa tälle kulkuneuvolle on annettu käyttöönottolupa.

3.3 **Käyttöoikeudet**

Tietyn jäsenvaltion ”XX” oikeudet NVR-tietojen käyttöön on esitetty jäljempänä olevassa taulukossa. Käyttökoodien määritelmät ovat seuraavat:

Käyttökoodi	Käyttöoikeuden laji
0.	Ei käyttöoikeutta
1.	Rajoitettu tiedonsaanti (ehdot sarakkeessa ”Lukuoikeudet”)
2.	Rajoittamaton tiedonsaanti
3.	Rajoitettu tiedonsaanti ja päivitys
4.	Rajoittamaton tiedonsaanti ja päivitys

Elin	Määritelmä	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet	Kohta 7	Muut kohdat
Rekisteröintielin(RE)/ NSA ”XX”	Rekisteröintielin/ NSA jäsenvaltiossa ”XX”	Kaikki tiedot	Kaikki tiedot	4	4
Muut NSA:t/ rekisteröintielimet	Muut NSA:t ja/ tai muut rekisteröintielimet	Kaikki tiedot	Ei ole	2	2
ERA	Euroopan rautatievirasto	Kaikki tiedot	Ei ole	2	2
Haltijat	Kulkuneuvon haltija	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden haltija se on	Ei ole	1	1
Kalustopäälliköt	Kulkuneuvoista vastaavat haltijan nimittämät päälliköt	Kulkuneuvot, joista vastaamaan haltija on hänet nimittänyt	Ei ole	1	1
Omistajat	Kulkuneuvon omistaja	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, jotka se omistaa	Ei ole	1	1

▼**M1**

Elin	Määritelmä	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet	Kohta 7	Muut kohdat
RU:t	Rautatieliikenteen harjoittaja	Kaikki kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot	Ei ole	0	1
IM:t	Infrastruktuurin haltija	Kaikki kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot	Ei ole	0	1
IB:t ja RB:t	Jäsenvaltioiden ilmoittamat tarkastus- ja valvontaelimet	Kaikki tiedot valvottavista ja tarkastettavista kulkuneuvoista	Ei ole	2	2
Muut käyttöoikeuden haltijat	Kaikki NSA:n tai ERA:n hyväksymät satunnaiset käyttäjät	Määritellään tarpeen mukaan; käyttöoikeudelle voidaan asettaa aikaraja	Ei ole	0	1

3.4 **Aikaisemmat tiedot**

Kaikki NVR:ssä olevat tiedot on säilytettävä kymmenen vuoden ajan siitä päivästä alkaen, jolloin kulkuneuvon rekisteröinti peruutetaan. Tietojen on oltava saatavilla online-muodossa vähintään kolmen ensimmäisen vuoden ajan. Kolmen vuoden kuluttua tietoja voidaan ylläpitää sähköisesti, paperipohjaisina tai jossain muussa arkistointijärjestelmässä. Jos kymmenen vuoden säilytysjakson jossain vaiheessa aloitetaan kulkuneuvoa tai kulkuneuvoja koskevat tutkimukset, tiedot näistä kulkuneuvoista on tarvittaessa säilytettävä vielä kymmenen vuoden määräajan jälkeenkin.

Kulkuneuvon rekisteröinnin peruuttamisen jälkeen mitään kulkuneuvolle annettuja rekisterinumeroita ei saa antaa millekään muulle kulkuneuvolle ennen kuin rekisteröinnin peruuttamispäivästä on kulunut sata vuotta.

NVR:ään tehdyt muutokset on kirjattava. Aikaisempien muutosten hallinta voidaan toteuttaa tietoteknisillä ratkaisuilla.

4. OLEMASSA OLEVAT KULKUNEUVOT

4.1 **Tietosisältö**

Jäljelle jääneet 13 kohtaa on lueteltu seuraavassa, ja kunkin kohdalla on mainittu, onko se pakollinen vai ei.

4.1.1 *Kohta 1 – Eurooppalainen kulkuneuvonumero (pakollinen)*

a) Kulkuneuvot, joilla jo on 12-numeroinen tunnus

Maat, joissa käytetään yksiselitteistä maakoodia:

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia.

Maat, joissa käytetään rinnakkain yleistä maakoodia ja erityistä aiemmin annettua koodia:

— Saksan yleinen maakoodi on 80, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 68 AAE:n (Ahaus Alstätter Eisenbahn) osalta,

▼M1

— Sveitsin yleinen maakoodi on 85, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 63 BLS:n (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) osalta,

— Italian yleinen maakoodi on 83, ja siellä käytetään lisäksi erityiskoodia 64 FNME:n (Ferrovie Nord Milano Esercizio) osalta,

— Unkarin yleinen maakoodi on 55, ja siellä käytetään lisäksi erityistä maakoodia 43 GySEV/ROeEE:n (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság / Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn) osalta.

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia ([1]).

Tietojärjestelmässä on otettava huomioon molemmat tunnukset (yleinen maakoodi ja erityiskoodi) saman maan osalta.

b) Kulkuneuvot, joilla ei ole 12-numeroista tunnusta

Sovelletaan kaksivaiheista menettelyä:

— NVR:ssä annetaan (OPE YTE:n mukainen) 12-numeroinen tunnus, joka määritellään kulkuneuvon ominaisuuksien mukaan. IT-järjestelmän olisi yhdistettävä tämä rekisteröity tunnus kulkuneuvon nykyiseen numeroon.

— Kansainvälisessä liikenteessä käytettävät kulkuneuvot museokulkuneuvoja lukuun ottamatta: 12-numeroinen tunnus merkitään kulkuneuvoon kuuden vuoden kuluessa sen antamisesta NVR:ssä. Kotimaan liikenteessä käytettävät kulkuneuvot ja museokulkuneuvot: 12-numeroisen tunnuksen merkitseminen on vapaaehtoista.

4.1.2 *Kohta 2 – Jäsenvaltio ja NSA (pakollinen)*

”Jäsenvaltiolla” tarkoitetaan aina sitä jäsenvaltiota, jonka NVR:ään kulkuneuvo on rekisteröity. Kolmansista maista tulevilla kulkuneuvoilla se tarkoittaa ensimmäistä jäsenvaltiota, missä kulkuneuvolle annettiin käyttöönottolupa Euroopan unionin rataverkolla. ”NSA:lla” tarkoitetaan käyttöönottoluvan antajaa.

4.1.3 *Kohta 3 – Valmistusvuosi*

Jos valmistusvuotta ei tiedetä tarkasti, merkitään arvioitu vuosi.

4.1.4 *Kohta 4 – EY-viite*

Tällaisia viitetietoja ei yleensä ole jo olemassa olevilla kulkuneuvoilla lukuun ottamatta muutamaa HS RS:ää. Merkintä tehdään vain, jos viitetiedot ovat olemassa.

4.1.5 *Kohta 5 – Viitetieto ERATV:stä*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

Siihen saakka, kunnes ERATV on käytettävissä, voidaan antaa viitetieto liikkuvan kaluston rekisteristä (neuvoston direktiivin 96/48/EY ([2]) 22 a artikla ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ([3]) 24 artikla).

([1]) Kaikille uusille AAE-, BLS-, FNME- ja GySEV/ROeEE-radoilla käyttöön otettaville kulkuneuvoille on kuitenkin annettava maan standardikoodi.
([2]) EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6.
([3]) EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼**M1**

4.1.6 *Kohta 6 – Rajoitukset*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

4.1.7 *Kohta 7 – Omistaja (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa.

4.1.8 *Kohta 8 – Haltija (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) (VKM-rekisterissä oleva yksikäsitteinen tunnus) on merkittävä, jos haltijalla on sellainen.

4.1.9 *Kohta 9 – Huollosta vastaava elin (pakollinen)*

Tämä kohta on pakollinen.

4.1.10 *Kohta 10 – Peruutus*

Sovelletaan tarvittaessa.

4.1.11 *Kohta 11 – Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan*

Yleensä RIV:n soveltamisalaan kuuluvat vaunut, RIC:n soveltamisalaan kuuluvat matkustajavaunut ja kulkuneuvot, joihin sovelletaan kahdenvälisiä tai monenvälisiä sopimuksia, rekisteröidään sellaisina. Jos nämä tiedot ovat saatavilla, ne olisi merkittävä asianmukaisesti.

4.1.12 *Kohta 12 – Lupanumero*

Merkitään vain, jos se on saatavilla.

4.1.13 *Kohta 13 – Käyttöön ottaminen (pakollinen)*

Jos käyttöönottopäivää ei tiedetä tarkasti, on merkittävä arvioitu käyttöönottovuosi.

4.2 **Menettely**

Aiemmin kulkuneuvon rekisteröinnistä vastanneen elimen on toimitettava kaikki tiedot sen valtion NSA:lle tai rekisteröintielimelle, johon se on sijoittautunut.

Olemassa olevat tavaravaunut ja matkustajavaunut on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, johon aiemman rekisteröinnin tehnyt elin oli sijoittautunut.

Jos olemassa oleva kulkuneuvo on saanut luvan useissa eri jäsenvaltioissa, rekisteröintielimen, joka rekisteröi kyseisen kulkuneuvon, on lähetettävä asiaan liittyvät tiedot asianomaisten jäsenvaltioiden rekisteröintielimille.

NSA tai rekisteröintielin sisällyttää tiedot omaan NVR:äänsä.

NSA tai rekisteröintielin ilmoittaa kaikille asianosaisille, kun tietojen siirto on saatu valmiiksi. Asiasta on ilmoitettava vähintään seuraaville tahoille:

— kulkuneuvon rekisteröinnistä aiemmin vastannut elin,

— haltija,

— ERA.

▼**M1**

Lisäys 1

RAJOITUSKOODAUS

1. PERIAATTEET

Rajoituksia (teknisiä ominaisuuksia), jotka on jo kirjattu muihin NSA:iden saatavilla oleviin rekistereihin, ei tarvitse kirjata NVR:ään.

Hyväksyntä rajat ylittävään liikenteeseen perustuu:

— kulkuneuvonumeroon koodattuun tietoon,

— kirjaintunnukseen ja

— kulkuneuvon merkintöihin.

Näitä tietoja ei sen vuoksi tarvitse toistaa NVR:ssä.

2. RAKENNE

Tunnukset on jäsennetty kolmeen eri tasoon:

— 1. taso: rajoitusluokka

— 2. taso: rajoitustyyppi

— 3. taso: arvo tai eritelmä.

Rajoituskoodaus

Luokka	Tyyppi	Arvo	Nimi
1			**Rakenteeseen liittyvät tekniset rajoitukset**
	1	Numeerinen (3)	Vähimmäiskaarevuussäde metreinä
	2	—	Raidevirtapiiriä koskevat rajoitukset
	3	Numeerinen (3)	Nopeusrajoitukset (km/h) (merkitty tavaravaunuihin ja matkustajavaunuihin, mutta ei vetureihin)
2			**Maantieteelliset rajoitukset**
	1	Aakkosnumeerinen (3)	Dynaaminen ulottuma (koodaus WAG YTE, liite C)
	2	Koodattu luettelo	Pyöräparien väli
		1	Vaihteleva raideväli 1435/1520
		2	Vaihteleva raideväli 1435/1668
	3	—	Ei CCS:ää junassa
	4	—	ERTMS A junassa
	5	Numeerinen (3)	B-järjestelmä junassa (*)
3			**Ympäristörajoitukset**
	1	Koodattu luettelo	Ilmastovyöhyke EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Luokka	Tyyppi	Arvo	Nimi
4			**Lupatodistuksiin sisällytetyt käyttörajoitukset**
	1	—	Aikaperusteinen
	2	—	Olosuhteisiin perustuva (käyttökilometrit, kuluminen jne.)

(*) Jos kulkuneuvo on varustettu useammalla kuin yhdellä B-järjestelmällä, kustakin järjestelmästä on ilmoitettava erillinen koodi.
Numerokoodi koostuu kolmesta merkistä, ja sitä käytetään seuraavasti:
— 1xx käytetään merkinantojärjestelmällä varustetussa kulkuneuvossa,
— 2xx käytetään radiojärjestelmällä varustetussa kulkuneuvossa,
Xx vastaa CCS YTE:n liitteen B numerokoodia.

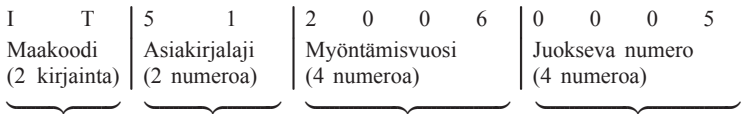
▼**M1**

Lisäys 2

EIN:n RAKENNE JA SISÄLTÖ

Turvallisuustodistusten ja muiden asiakirjojen yhdenmukaistetun numerointijärjestelmän mukainen koodi eli EU-tunnistenumero (European Identification Number, EIN)

Esimerkki:



KENTTÄ 1 – MAAKOODI (2 KIRJAINTA)

Koodeina käytetään Euroopan unionin julkaisutoimiston verkkosivuilla olevissa *Toimielinten yhteisissä tekstinlaadinnan ohjeissa* (http://publications.europa.eu/code/fi/fi-5000600.htm) virallisesti julkaistuja ja ajan tasalla pidettyjä maakoodeja.

Valtio	Koodi
Itävalta	AT
Belgia	BE
Bulgaria	BG
Kypros	CY
Tšekki	CZ
Tanska	DK
Viro	EE
Suomi	FI
Ranska	FR
Saksa	DE
Kreikka	EL
Unkari	HU
Islanti	IS
Irlanti	IE
Italia	IT
Latvia	LV

Valtio	Koodi
Liechtenstein	LI
Liettua	LT
Luxemburg	LU
Norja	NO
Malta	MT
Alankomaat	NL
Puola	PL
Portugali	PT
Romania	RO
Slovakia	SK
Slovenia	SI
Espanja	ES
Ruotsi	SE
Sveitsi	CH
Yhdistynyt kuningaskunta	UK

Monikansallisten turvallisuusviranomaisten koodi olisi muodostettava samalla tavalla. Tällä hetkellä niitä on vain yksi: Channel Tunnel Safety Authority (Kanaalitunnelin turvallisuusviranomainen). On käytettävä seuraavaa koodia:

Monikansallinen turvallisuusviranomainen	Koodi
Channel Tunnel Intergovernmental Commission (Kanaalitunnelin hallitustenvälinen komissio)	CT

KENTTÄ 2 – ASIAKIRJALAJI (2 NUMEROA)

Kahden numeron avulla tunnistetaan asiakirjalaji:

— ensimmäinen numero ilmoittaa asiakirjan yleisen luokituksen,

— toinen numero ilmoittaa asiakirjan alalajin.

▼M1

Tätä numerointijärjestelmää voidaan laajentaa, jos tarvitaan muita koodeja. Seuraavassa on ehdotus luetteloksi tunnetuista, mahdollisista kahden numeron yhdistelmistä laajennettuna kulkuneuvojen käyttöönottolupaa koskevalla ehdotuksella:

Kentän 2 numero-yhdistelmä	Asiakirjalaji	Asiakirjan alalaji
[0 1]	Toimiluvat	Toimiluvat RU:ille
[0 x]	Toimiluvat	Muut
[1 1]	Turvallisuustodistus	A-osa
[1 2]	Turvallisuustodistus	B-osa
[1 x]	Varattu	Varattu
[2 1]	Turvallisuuslupa	
[2 2]	Varattu	Varattu
[2 x]	Varattu	Varattu
[3 x]	Varattu esim. liikkuvan kaluston kunnossapidolle, infrastruktuurille tms.	
[4 x]	Varattu ilmoitetuille laitoksille	Esim. erilaiset ilmoitetut laitokset
[5 1] ja [5 5] (*)	Käyttöönottolupa	Vetävät kulkuneuvot
[5 2] ja [5 6] (*)	Käyttöönottolupa	Vedettävät matkustajavaunut
[5 3] ja [5 7] (*)	Käyttöönottolupa	Tavaravaunut
[5 4] ja [5 8] (*)	Käyttöönottolupa	Liikkuva erikoiskalusto
[5 9] (**)	Kalustoyksikkötyypin hyväksyntä	
[6 0]	Käyttöönottolupa	Infrastruktuuriosajärjestelmä, energiaosajärjestelmä sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä (ratalaitteet)
[6 1]	Käyttöönottolupa	Infrastruktuuriosajärjestelmä
[6 2]	Käyttöönottolupa	Energiaosajärjestelmä
[6 3]	Käyttöönottolupa	Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä (ratalaitteet)
[7 1]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero enintään 9 999

▼**M1**

Kentän 2 numero-yhdistelmä	Asiakirjalaji	Asiakirjan alalaji
[7 2]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero vähintään 10 000 ja enintään 19 000
[7 3]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero vähintään 20 000 ja enintään 29 000
[8 x] … [9 x]	Varattu (2 asiakirjalajia)	Varattu (10 asiakirjan alalajia kussakin)

(*) Jos kentän ”Juokseva numero” kaikki 4 numeroa käytetään loppuun vuoden kuluessa, kentän 2 kaksi ensimmäistä numeroa muuttuvat seuraavasti:
— vetävien kulkuneuvojen osalta [5 5] eikä [5 1],
— vedettävien matkustajavaunujen osalta [5 6] eikä [5 2],
— tavaravaunujen osalta [5 7] eikä [5 3],
— liikkuvan erikoiskaluston osalta [5 8] eikä [5 4].

(**) Kentän 4 numerot osoitetaan seuraavasti:
— 1 000–1 999 vetäville kulkuneuvoille,
— 2 000–2 999 vedettäville matkustajavaunuille,
— 3 000–3 999 tavaravaunuille,
— 4 000–4 999 liikkuvalle erikoiskalustolle.

KENTTÄ 3 – MYÖNTÄMISVUOSI (4 NUMEROA)

Tässä kentässä ilmoitetaan luvan myöntämisvuosi (täsmennetyssä muodossa vvvv eli neljällä numerolla).

KENTTÄ 4 – JUOKSEVA NUMERO

Juokseva numero kasvaa yhdellä yksiköllä joka kerran, kun asiakirja myönnetään, siitä riippumatta, onko lupa uusi, uusittava tai ajantasaistettava/muutettava lupa. Silloinkin kun todistus kumotaan tai lupa peruutetaan, sille annettua numeroa ei voida käyttää uudelleen.

Juokseva numero alkaa joka vuosi nollasta.

▼M1

Lisäys 3

RAJOITUSKOODAUS

Koodi	Peruutustapa	Kuvaus
00	Ei peruutusta	Kulkuneuvolla on voimassa oleva rekisteröinti.
10	Rekisteröinti keskeytetty Syytä ei ilmoitettu	Kulkuneuvon rekisteröinti on keskeytetty omistajan tai haltijan pyynnöstä tai NSA:n tai rekisteröintielimen päätöksellä.
11	Rekisteröinti keskeytetty	Kulkuneuvoa on tarkoitus säilyttää käyttökunnossa passiivisena tai strategisena reservinä.
20	Rekisteröinti siirretty	On tiedossa, että kulkuneuvo rekisteröidään uudelleen eri numerolla tai eri NVR:n rekisteröimänä, kun käyttö jatkuu Euroopan rautatieverkostossa (koko verkostossa tai osassa sitä).
30	Rekisteröinnin peruutus Syytä ei ilmoitettu	Kulkuneuvon rekisteröinti Euroopan rautatieverkostossa käyttöä varten on päättynyt eikä uudelleenrekisteröinnistä ole tietoa.
31	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvon käyttöä on tarkoitus jatkaa kiskokulkuneuvona Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella.
32	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitettu tärkeiden yhteentoimivuuden osatekijöiden/moduulien/varaosien talteenottoon tai sitä on tarkoitus muuttaa perusteellisesti.
33	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitus romuttaa ja sen materiaalit (ja tärkeät varaosat) aiotaan kierrättää.
34	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitus säilyttää historiallisena liikkuvana kalustona erillisessä rautatieverkossa tai se on tarkoitus pitää esillä paikallaan Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella.

Koodien käyttö

— Jos peruutuksen syytä ei ole ilmoitettu, koodeja 10, 20 ja 30 käytetään rekisteröintitilan muutoksen ilmoittamiseen.

— Jos peruutuksen syy on ilmoitettu, koodeja 11, 31, 32, 33 ja 34 voidaan käyttää vaihtoehtoina NVR-tietokannassa. Nämä koodit perustuvat yksinomaan haltijan tai omistajan rekisteröintielimelle antamiin tietoihin.

Rekisteröinnissä huomioon otettavia seikkoja

— Kulkuneuvoa, jonka rekisteröinti on keskeytetty tai peruutettu, ei saa käyttää Euroopan rautatieverkossa kirjatun rekisteröinnin nojalla.

— Rekisteröinnin uudelleenaktivointi keskeyttämisen jälkeen edellyttää, että rekisteröintielin tarkastaa ne tekijät, jotka johtivat keskeyttämiseen.

— Rekisteröinnin siirto komission päätöksen 2006/920/EY ([1]) 1 b artiklan ja komission päätöksen 2008/231/EY ([2]) 1 b artiklan, sellaisena kuin se on muutettuna päätöksellä 2010/640/EU ([3]), mukaisesti sisältää kulkuneuvon uuden rekisteröinnin ja sen jälkeen vanhan rekisteröinnin peruutuksen.

([1]) EUVL L 359, 18.12.2006, s. 1.
([2]) EUVL L 84, 26.3.2008, s. 1.
([3]) EUVL L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼M1

Lisäys 4

VAKIOMUOTOINEN REKISTERÖINTILOMAKE



Luvan saaneiden kulkuneuvojen vakiomuotoinen rekisteröintilomake (1)

Lomake on direktiivin 2008/57/EY sekä sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukainen

Hakemuksen kohteena on: Uusi rekisteröinti ☐ Muutos ☐ (2) Peruutus ☐

KULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

1. **Numero**

1.1. Eurooppalainen kulkuneuvonumero (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Kulkuneuvolle aikaisemmin annettu numero (4)

2. **Jäsenvaltio, jossa rekisteröintiä haetaan, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle luvan**

2.1. Jäsenvaltio: _ _

2.2. NSA:n nimi: .....

3. **Valmistusvuosi:** _ _ _ _

4. **EY-viite**

4.1. Vakuutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EY-viite: .....

4.3. Vakuutuksen antajan nimi: .....

4.4. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

4.5. Kadunnimi ja numero: .....

4.6. Kaupunki: .....

4.7. Maakoodi: ..... 4.8. Postinumero: .....

5. **Viitetieto hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä:**

5a. **Sarja**

(1) Tämä lomake voidaan laatia myös sähköisessä muodossa.
(2) On napsautettava myös jokaisen muutetun kohdan edellä olevaa ruutua.
(3) Ei sovelleta ensirekisteröintiin.
(4) Ei sovelleta ensirekisteröintiin.

▼M1

6. **Rajoitukset**

6.1. Rajoitukset (koodi): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Rajoitukset (teksti): .....

KULKUNEUVOSTA VASTUUSSA OLEVIA ELIMIÄ KOSKEVAT TIEDOT

7. **Omistaja**

7.1. Organisaation nimi: .....

7.2. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

7.3. Kadunnimi ja numero: .....

7.4. Kaupunki: .....

7.5. Maakoodi: ..... 7.6. Postinumero: .....

8. **Haltija**

8.1. Organisaation nimi: .....

8.2. Yritysrekisterinumero: .....

Organisaation osoite

8.3. Kadunnimi ja numero: .....

8.4. Kaupunki: .....

8.5. Maakoodi: ..... 8.6. Postinumero: .....

8.7. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM): .....

TOIMINNALLISET TIEDOT

9. **Huollosta vastaava elin**

9.1. Organisaation nimi: .....

9.2. Yritysrekisterinumero .....

Organisaation osoite

9.3. Kadunnimi ja numero: .....

9.4. Kaupunki: .....

9.5. Maakoodi: ..... 9.6. Postinumero: .....

9.7. Sähköpostiosoite: .....

10. **Peruutus**

10.1. Tapa (koodi): _ _ _

10.2. Päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan**

.....

▼M1

Rekisteröinnin hakija: .....

Päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

Vastuuhenkilön nimi ja allekirjoitus: .....

TURVALLISUUSVIRANOMAINEN TÄYTTÄÄ

1.1. **Annettu eurooppalainen kulkuneuvonumero** ([1]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Lupanumero** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Käyttöönotto**

13.1. Luvan päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Luvan viimeinen voimassaolopäivä: _ _ _ _ _ _ _ _

Hakemus vastaanotettu: _ _ _ _ _ _ _ _

Peruutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

([1]) Liitteenä voi olla luettelo useista samaan sarjaan tai tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista.

▼M1

Lisäys 5

SANASTO

Lyhenne	Määritelmä
CCS	Ohjaus- ja hallintajärjestelmä (Control Command System)
CIS	Itsenäisten valtioiden yhteisö
COTIF	Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus (Convention concerning International Carriage by Rail)
CR	Tavanomainen rautatiejärjestelmä (Conventional Rail (System))
DB	Tietokanta (Database)
EC	Euroopan komissio
EC VVR	Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (European Centralised Virtual Vehicle Register)
EIN	EU-tunnistenumero (European Identification Number)
EN	Eurooppalainen standardi (Euro Norm)
EVN	Eurooppalainen kulkuneuvonumero (European Vehicle Number)
ERA	Euroopan rautatievirasto (European Railway Agency), käytetään myös nimeä ”virasto”
ERATV	Hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalainen rekisteri (European Register of Authorised Types of Vehicles)
ERTMS	Euroopan rataliikenneohjausjärjestelmä (European Rail Traffic Management System)
EU	Euroopan unioni
HS	Suurten nopeuksien rautatiejärjestelmä (High speed (System))
IB	Tutkintaelin (Investigating Body)
ISO	Kansainvälinen standardointijärjestö (International Organization for Standardization)
IM	Infrastruktuurin haltija (Infrastructure Manager)
INF	Infrastruktuuri
IT	Tietotekniikka (Information Technology)
LR	Paikallinen rekisteri (Local Register)
NoBo	Ilmoitettu laitos (Notified Body)
NSA	Kansallinen turvallisuusviranomainen (National Safety Authority)
NVR	Kansallinen kulkuneuvorekisteri (National Vehicle Register)
OPE (TSI)	Käyttötoiminnan ja liikenteen hallinnan osajärjestelmä (sitä koskeva YTE)
OTIF	Valtioiden välinen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestö (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail)
RE	Rekisteröintielin (Registration Entity); vastaa NVR:n pitämisestä ja päivittämisestä
RB	Sääntelyelin (Regulatory Body)
RIC	Ajoneuvojen ja jarruvaunujen vastavuoroista käyttöä kansainvälisessä liikenteessä koskevat säännökset (Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic)
RIV	Kansainvälisten tavaravaunujen vastavuoroinen käyttösopimus (Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic)

▼**M1**

Lyhenne	Määritelmä
RS tai RST	Liikkuva kalusto (Rolling Stock)
RSRD (TAF)	Liikkuvan kaluston viitetietokanta (Rolling Stock Reference Database) (TAF)
RU	Rautatieyritys (Railway Undertaking)
SEDP (TAF)	Euroopan laajuinen strateginen toimintasuunnitelma (Strategic European Deployment Plan (TAF))
TAF (TSI)	Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset (Telematic Application for Freight) (YTE)
TSI	Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä (YTE)
VKM	Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (Vehicle Keeper Marking)
VKMR	Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten rekisteri (Vehicle Keeper Marking Register)
VVR	Virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (Virtual Vehicle Register)
WAG (TSI)	Vaunu (Wagon) (YTE)
WIMO (TAF)	Vaunujen ja intermodaalisten lastausyksikköjen toimintaan liittyvä tietokanta (Wagon and Intermodal Operational Database (TAF))